

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, está ubicado a 52 Km. al noroeste de la ciudad de Copiapó y a 23 Km. al Sur Este de la ciudad de Caldera en la Ruta 5 norte km. 860, lo que supone un viaje de aproximadamente 25 minutos hasta la ciudad de Caldera y 50 minutos de la ciudad de Copiapó. Su referencia geográfica es de 27° 15' 42" de latitud sur y 70° 46' 45" de longitud oeste; su elevación sobre el nivel del mar es de 204 metros. El transporte hasta la ciudad es de varios tipos: Taxis, Transfer y Rent a Car, los cuales se ofrecen en el mismo Aeropuerto. Los buses circulan por la carretera dejando a los pasajeros en el acceso principal.

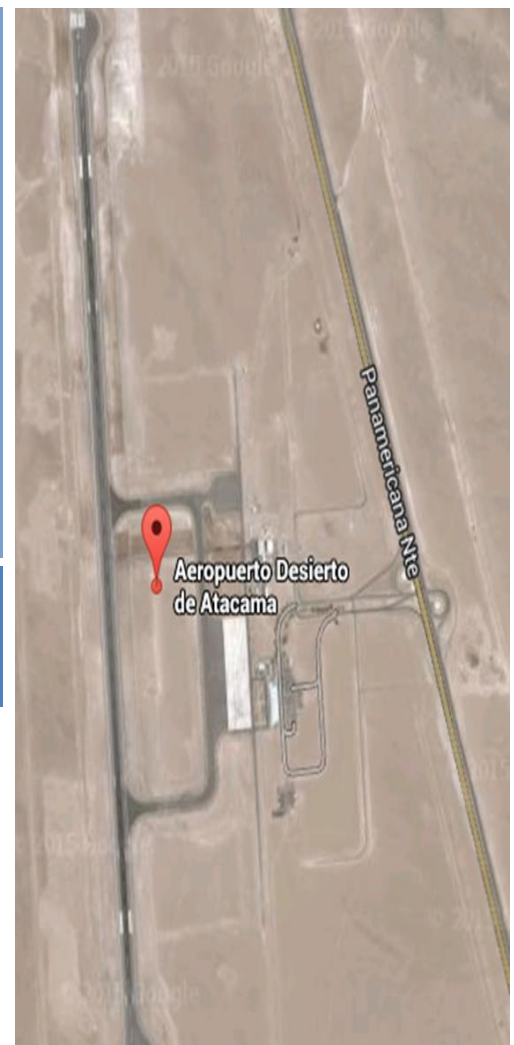
Este Aeropuerto se enmarcó dentro del segundo programa de concesiones del MOP, convirtiéndolo en uno de los Aeropuertos más modernos del país, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas y a los pasajeros, las condiciones de servicios y seguridad acordes a las de un aeropuerto regional. Cuenta con dos niveles, estacionamiento para automóviles, ascensor y escalera mecánica. Los pasajeros tienen las comodidades de un aeropuerto moderno, como son, restaurantes, locales comerciales, servicio internet Wi-fi.

La construcción del Aeropuerto Regional, significó para la región de Atacama potenciar la demanda del sector turismo; ampliar oportunidades económicas locales y regionales, pilar fundamental del plan de desarrollo estratégico regional permitiendo la generación de empleos directos e indirectos; potenciar el programa de integración con la República Argentina y fortalecer la oferta de vuelos hacia y desde la región alcanzando actualmente un movimiento promedio de los tres años anteriores de 250.000 pasajeros anuales.

El proyecto de concesión contempló la construcción de una serie de obras tendientes a potenciar la modernización de este terminal aéreo como: un edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 3.000 m<sup>2</sup> en un nivel y medio, incluyendo sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público e instalaciones de servicios; una pista de aterrizaje de 2.200 mts. por 45 mts. en pavimento asfáltico; plataforma de estacionamiento de aeronave con una superficie aproximada de 33.000 m<sup>2</sup>; torre de control de aproximadamente 22,5 mts. de altura con una superficie aproximadamente de 454 m<sup>2</sup>.; edificio de cuartel del Servicio de Seguridad, Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves (SSEI) de aproximadamente 466 m<sup>2</sup> y construcción de estacionamiento público para vehículos en general con su respectiva iluminación y control de accesos entre otras.

El Aeropuerto brinda servicios de vuelos de cabotaje sólo a Santiago.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Terminal de Pasajeros Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Regional de Atacama S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 1186 del 23.07.02	
<b>Publicación Diario Oficial</b>	N° 37.374 del 03.10.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	03.10.2012, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión.	
<b>Plazo de Concesión</b>	246 meses / 20,5 años	
<b>Categoría Aeropuerto</b>	1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005	
<b>Sup. Edificio Terminal</b>	3.000 m <sup>2</sup>	
<b>RUNWAY de Aterrizaje</b>	1 pista de 2.200 mts. x 45 mts.	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. N°273 del 28.01.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. N° 2920 del 27.09.2005	
<b>Costo Construcción</b>	UF 919.407,33	
<b>Modif. del contrato CC N° 1</b>	D.S. MOP N°156 del 17.02.11	
<b>Accionistas y su participación</b>	- EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A..	50 %
	-INVERSIONES AEROPORTUARIAS ATACAMA S.A.	50 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	R & Q Ingeniería	
<b>Centro Operaciones</b>	52 2510615 – (09) 425 02 213 – (09) 425 02 214	
<b>Centro(s) de Atención</b>	Counter de Información Lun – Dom de 07:30 a 17:00 hrs. Oficina Comercial Lun – Vier, 07:30 a 21:30hrs; Sáb-Dom –Fest: 08:30 a 22:00 hrs.	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.aerpuertodeatacama.cl	



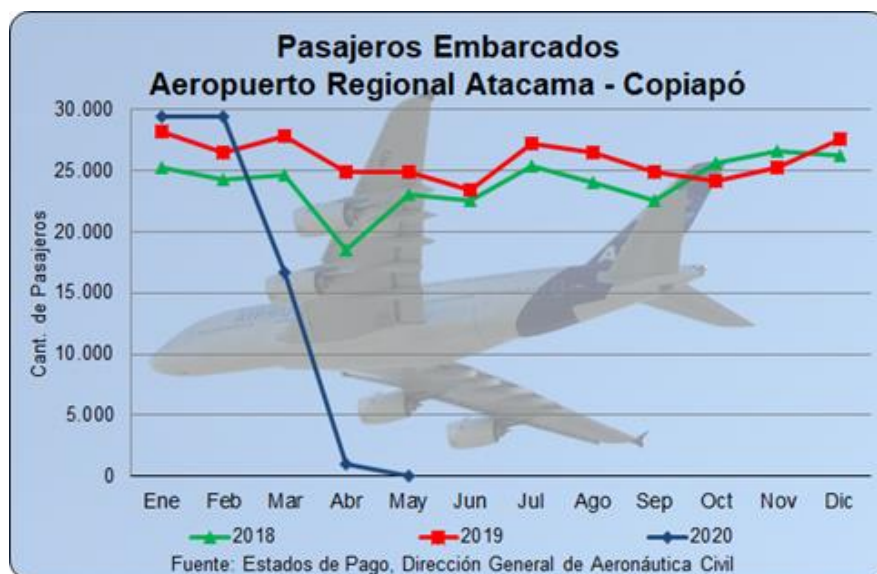
## 2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un decrecimiento de la variación porcentual anual en torno al 16,2%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el aeropuerto en el mes de mayo se registró en el 2019 con 24.861 PAX. Para el presente mes reportado, existe una variación negativa de 99,8% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior, a efecto de la disminución del tránsito aéreo originada por la pandemia del Covid-19.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de mayo de los últimos tres años es de 16.008 pasajeros. Cabe destacar, que en el mes de 02/2020, se presentó el mayor número de pasajeros embarcados del período de concesiones del Aeropuerto, correspondiente a 29.398 PAX posterior de ajustes efectuado a meses posteriores.

Estadística de Pasajeros Embarcados														
(últimos 4 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2017	19.954	19.625	20.233	18.643	19.466	17.920	21.238	23.623	24.721	25.462	24.975	23.205	259.065	9,1%
2018	25.306	24.226	24.696	18.482	23.113	22.547	25.418	24.079	22.577	25.673	26.591	26.249	288.957	11,5%
2019	28.215	26.465	27.858	24.882	24.861	23.479	27.247	26.499	24.878	24.162	25.319	27.625	311.490	7,8%
2020	29.390	29.398	16.678	1.061	51								76.578	

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se visualiza una tendencia decreciente dentro de las variaciones que refleja la curva de crecimiento mensual, el que inicia en 05/2019 con 7,6% y finaliza en 05/2020 con -99,8%, reflejando un decrecimiento neto total de 107,1 puntos porcentuales.

- Variación %  $\Sigma$  Año Móvil V/S  $\Sigma$  Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (05/2020), corresponde a la  $\Sigma$  del período (06/2019 – 05/2020), respecto a la  $\Sigma$  del período anterior (06/2018 – 05/2019), resultando una variación negativa de 16,2%. La curva de crecimiento del año móvil que inicia en 05/2019 con 10,3% y llegando a 05/2020 a -16,2%, lo que refleja un decrecimiento neto total de 26,5 puntos porcentuales.

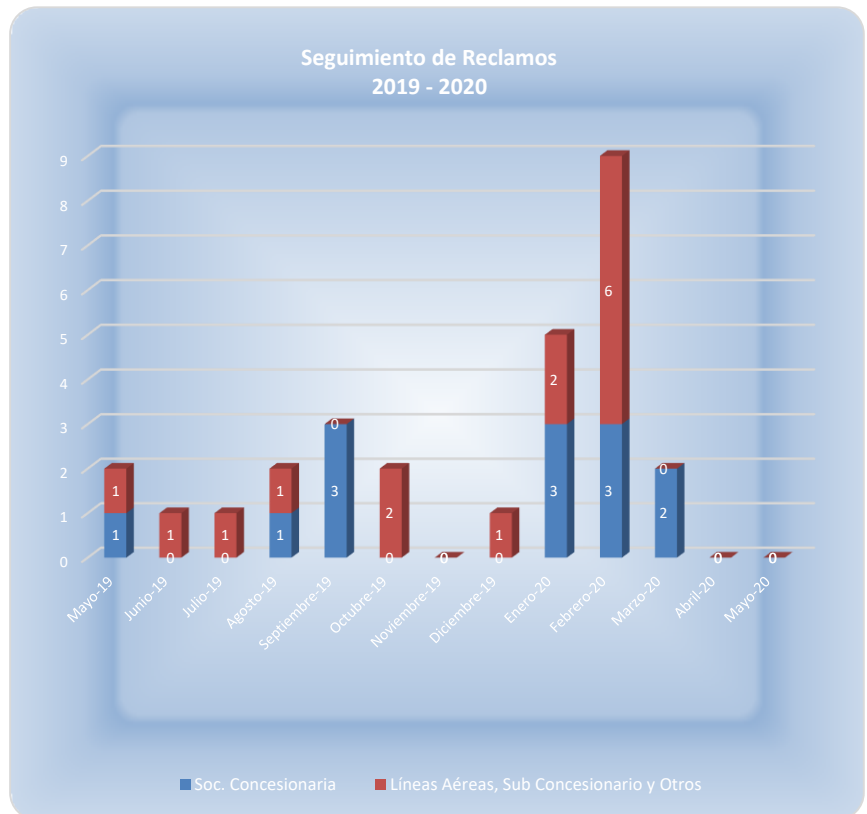




## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Mayo-19	1	1
Junio-19	0	1
Julio-19	0	1
Agosto-19	1	1
Septiembre-19	3	0
Octubre-19	0	2
Noviembre-19	0	0
Diciembre-19	0	1
Enero-20	3	2
Febrero-20	3	6
Marzo-20	2	0
Abril-20	0	0
Mayo-20	0	0
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>15</b>



## 6. HECHOS RELEVANTES

Déficit de capacidad del Aeropuerto (Ingeniería de Detalles Proyecto de Ampliación):

Las obras asociadas al área Terminal del Aeropuerto fueron dimensionadas considerando el 2013 como año de diseño, siendo que el término de la concesión está fijado para el año 2023. Esto se debe a que se definieron dos etapas de inversión, a fin de evitar un sobredimensionamiento de la infraestructura durante los primeros años de la concesión (2002-2012). El estudio de demanda fue desarrollado por el consultor Ferrer & Asociados, que determinó una tasa promedio de crecimiento para el periodo 2000-2020 de un 4,9% en el escenario pesimista, un 8,1% el escenario normal y el 9,2% optimista. La Concesión ha experimentado un crecimiento promedio de 14% en los últimos 10 años, llegando a trasladar más de 570 mil pasajeros durante el año 2018. De esta forma, el crecimiento registrado ha sido "soportado" con una infraestructura extremadamente ajustada durante el periodo 2013 al 2018, y se proyecta para los años sucesivos mayores y constantes eventos de saturación y disminución de la calidad de servicios, por el aumento del número de operaciones en el aeropuerto a efecto del aumento de la demanda y el constante crecimiento de vuelos low cost.

Cumplimiento de DS MMA N° 43/12:

El 03.05.13 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo N°43/2012, del Ministerio del Medio Ambiente que establece norma de emisión para la regulación de la contaminación lumínica, elaborada a partir de la revisión del Decreto Supremo N° 686 de 1998 del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción. El ámbito territorial de aplicación de dicha regulación corresponde a los límites territoriales administrativos de las Regiones de Antofagasta, Atacama y Coquimbo, conforme a lo establecido en el artículo 2° de dicho cuerpo normativo.

En línea con lo anterior, el 03.04.2019 se publicó en el Diario Oficial, la Resolución Exenta N°434/2019, de la Superintendencia del Medio Ambiente, que establece normas e instrucciones de carácter general sobre la forma y modo de regularización de fuentes emisoras que indica, en el marco del cumplimiento de la norma de emisión para la regulación de la contaminación lumínica identificada en el párrafo anterior.

Pandemia CORONAVIRUS:

Con motivo de la pandemia por CORONAVIRUS, se procedió a hacer diversas gestiones y solicitudes para reforzar aspectos de aseo, limpieza y sanitización de la obra fiscal, que permitiesen disminuir el riesgo por contagio a los pasajeros del terminal aeroportuario.