

1. ANTECEDENTES GENERALES

Este nuevo Terminal Aéreo, responde a la necesidad de la Región de disponer de un aeropuerto moderno, de mayor tamaño que el actual Maquehue, que sea capaz de atender el creciente flujo de pasajeros y nuevas aeronaves, con plenas condiciones de seguridad, eficiencia y comodidad, para la ciudad de Temuco (una de las ciudades de mayor crecimiento en Chile) y la importante área turística lacustre situada al sur este, constituida principalmente por las localidades de Pucón, Villarrica y Licán Ray, con las instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y usuarios en general, condiciones de servicio, comodidad y seguridad acordes a un aeropuerto con características de internacional. Este aeropuerto está ubicado a 20 km. al sur poniente de la ciudad de Temuco, aproximadamente 3 km al costado poniente de la Ruta 5 Sur, muy cerca de la bifurcación con el camino a Villarrica, en la comuna de Freire, que remplazo al Aeródromo Maquehue. En términos generales, este nuevo aeropuerto tiene una pista de 2.440 m de largo y 45 m de ancho, construida en pavimento asfáltico, salvo los umbrales, considerados en hormigón, una plataforma para estacionamiento de aeronaves de 22.770 m<sup>2</sup>, con capacidad para 4 aviones y sus respectivas calles de rodaje. Además, un edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 4.900 m<sup>2</sup>, en un nivel y medio, 3 puentes de embarque móviles, estacionamiento de vehículos públicos y toda la vialidad, tanto de acceso desde la Ruta 5 Sur como de circulación al interior del aeropuerto, vehicular y peatonal.

Además, se construyó una torre de control de 30 m de altura y 85 m<sup>2</sup> de superficie y construcción de edificios para SEI (servicio de Extinción de Incendios), administrativo y logístico de la DGAC, casino de la DGAC y obras complementarias como paisajismo, cierres perimetrales, etc.

Los pasajeros movilizados (embarcados y arribados), acumulados a enero del año 2016 alcanzaron a 69.702. Los pasajeros movilizados (embarcados y arribados) a enero 2017 correspondieron a 74.861, lo que significó un incremento de 7,40%. Al proyectar la cifra de pasajeros totales de enero 2017, para determinar una cifra estimada de pasajeros totales 2017 se obtiene 729.893, cifra menor a la estimada para la operación anual normal de este terminal aéreo (1.000.000 de pasajeros)..

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Nuevo Aeropuerto de la Región de la Araucanía</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Araucanía S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 121 del 02.02.2010	
<b>Inicio de Concesión</b>	17.04.2010	
<b>Plazo de Concesión</b>	240 meses, o hasta que el VPI ≥ ITC.	
<b>Área de Concesión</b>	363,8 hect. (303,73 para conserv. Y 60,07 para expl. Y conserv.)	
<b>Superficie Edificio Terminal</b>	5.307 m <sup>2</sup>	
<b>Puesta en Servicio Provisoria (Fase 1)</b>	17.04.2010	
<b>Puesta en Ss Totalidad de Obras (Fase 2)</b>	21.05.2014 (Res. DGOP N° 1753 del 20.05.2014)	
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	22.01.2015 (Res. DGOP N° 232 del 21.01.2015)	
<b>Termino de Concesión</b>	Mes n en que se cumple VPI ≥ ITC.	
<b>Monto Inversión actual S.C.</b>	2.615.098,08 UF (Res. DGOP N° 232 del 21.01.15)	
<b>Accionistas y su participación</b>	- Empresa Constructora Belfi S.A.	51,0 %
	- Inversiones Araucanía SA	49,0 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Axioma - Creaxion	
<b>Teléfono Aeropuerto</b>	(45) 2201901	
<b>Página web Aeropuerto</b>	www.aeropuertoaraucaania.cl	
<b>Página web Soc. Concesionaria</b>	www.aeropuertoaraucaania.cl	



Fuente: Axioma Creaxion

2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	% Variación Anual
2014 (*)	25.765	25.554	21.125	18.912	17.842	16.756	19.345						145.299	
2014 (**)							1.544	20.856	19.605	21.738	23.483	20.760	107.986	
2015 (**)	29.973	30.303	23.589	21.101	20.342	19.342	23.444	23.353	21.488	24.976	27.826	23.400	289.137	14,2% (***)
2016	33.823	35.122	28.110	23.726	25.761	23.780	27.101	27.550	26.440	28.692	32.323	28.384	340.812	17,9%
2017	36.596	35.148											71.744	4,1% (***)

(\*) Fuente: Junta de Aeronáutica Civil (JAC), información corresponde a pasajeros embarcados en Aeródromo Maquehue.

(\*\*) Fuente: DGAC, corresponde a pasajeros embarcados en Nuevo Aeropuerto de la Región de la Araucanía.

(\*\*\*) Corresponde a variación acumulada diciembre 2015 respecto similar periodo 2014 (pasajeros acumulados 2014 corresponden al Aeródromo Maquehue (enero – julio) y Nuevo Aeropuerto de la Región de la Araucanía (julio – diciembre 2014).

(\*\*\*\*) Corresponde a variación acumulada febrero 2017 respecto similar periodo 2016.

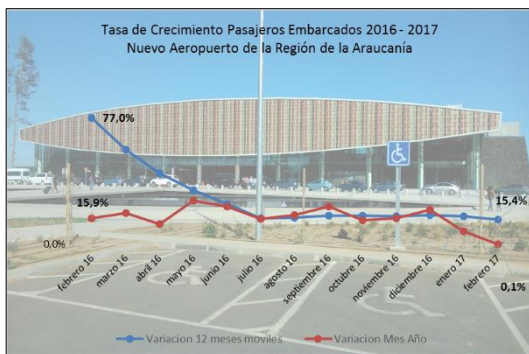


Gráfico 1: Tasa de Crecimiento últimos 12 meses  
Fuente : Dirección General de Aeronáutica Civil

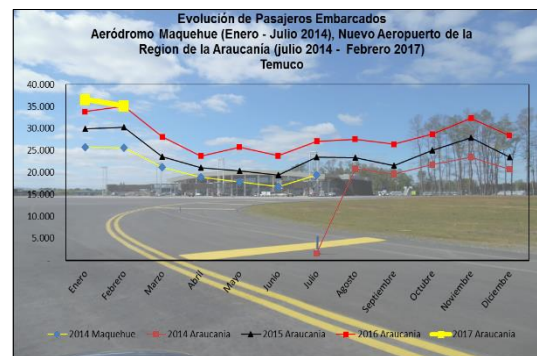


Gráfico 2: Pasajeros Embarcados año 2014 - 2017  
Fuente : Dirección General de Aeronáutica Civil y JAC

- Variación % Mes Año  $\forall$ s Mes Año Anterior**
- Variación %  $\Sigma$  Año Móvil  $\forall$ s  $\Sigma$  Año Móvil Anterior**
- Pasajeros Embarcados**

Presenta a febrero 2017 un incremento de 0,1% respecto similar mes del año 2016. Es una cifra superior a similar mes de los últimos 3 años (35.148 pasajeros), que es considerada razonable, dado que la operación de este aeropuerto lleva aproximadamente 2 años y medio.

La variación móvil presentada corresponde al 15,4% de crecimiento. La tendencia se estabilizo de acuerdo a grafico 1. Respecto de la estacionalidad, se presenta similar a los periodos anteriores.

El Gráfico 2 presenta la evolución histórica mensual de pasajeros embarcados del Aeródromo Maquehue para el periodo enero - julio 2014, y la evolución de pasajeros para el Nuevo Aeropuerto de la Región de la Araucanía, desde el inicio de su operación comercial (julio 2014) hasta febrero 2017. Se puede visualizar un incremento mensual constante en el nivel de pasajeros embarcados, que en estos primeros 2 meses del año 2017 se presenta con incrementos menores.

## NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, TEMUCO

FEBRERO 2017

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

UF último día del mes	Mes	Ingresos por Pax Embarcado 2017			Ingresos Comerciales 2017			Ingresos Totales en UF		Variaciones	
		Total \$	Total UF	Part. % Ing.	Total \$	Total UF	Part. % Ing.	Año 2017	Año 2016	Var. % mes/año	Var. % ∑ 12 meses
26.318,21	Enero	179.356.996	6.815	53,5%	(*)155.985.166	5.927	46,5%	12.742	11.228	(**) 12,7%	(**) 17,8
26.392,09	Febrero	173.931.324	6.590	53,8%	(*)149.165.474	5.652	46,2%	12.242	11.542	(**) 5,6%	(**) 16,9%
									20.377		
									9.496		
									13.581		
									9.164		
									11.608		
									10.282		
									10.112		
									10.535		
									11.470		
									12.050		
<b>Acumulados (*)</b>		<b>353.288.320</b>	<b>13.405</b>	<b>53,7%</b>	<b>305.150.640</b>	<b>11.579</b>	<b>46,3%</b>	<b>24.984</b>	<b>141.445</b>		

Fuente: Sociedad Concesionaria

(\*) Enero 2017 incluye UF 1.630,2 de otros ingresos, febrero 2017 incluye UF 1.860,3 de otros ingresos..

(\*\*) Variaciones porcentuales efectuadas sin considerar "otros ingresos", generados en cada mes, que no corresponden a la operación normal.

#### Tarifa DGAC

Pasajero Embarcado

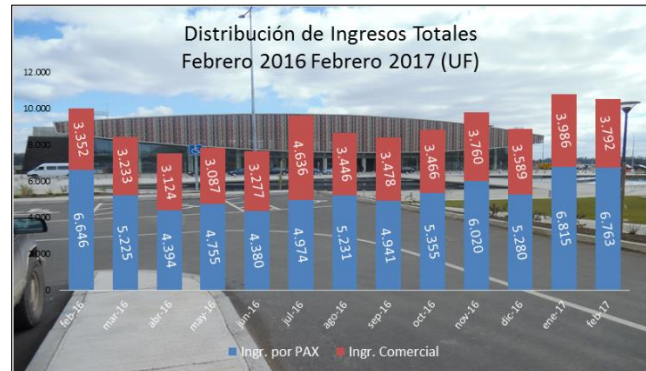
Tarifa \$ 4.928, rige desde el 10 de enero 2017 y hasta el 09 de julio 2017. Resolución. DGOP N° 576 del 7 de febrero 2017.

**Nota:** En este contrato de concesión se realiza reajuste tarifario semestral, cada 10 de enero y 10 de julio de cada año.

#### Observaciones:

La variación porcentual de ingresos totales (descontados otros ingresos) en UF entre el mes de febrero 2016 y febrero 2017 fue 5,6% de incremento, cifra que continúa con el nivel de crecimiento normal, para un aeropuerto relativamente nuevo (2 años y medio de operación).

Respecto a la composición de los ingresos totales, en el mes de febrero 2017, el 53,8% correspondió a ingresos por concepto de embarque de pasajeros y el 46,2% restante corresponde a ingresos comerciales. Sin embargo, dentro de los ingresos comerciales hubo UF 1.860,3 de otros ingresos, que no corresponden a la operación comercial del mes, por lo cual al ser descontados estos la distribución de ingresos quedó, ingresos por pasajero embarcado 64,1%, Ingresos comerciales generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la Sociedad Concesionaria a sus usuarios o sub concesionarios 35,9%.



Fuente: Sociedad Concesionaria

#### Ingresos de Explotación (UF)

Ítem	Ing. por Pasajero	Ing. Comerciales	Ing. Total
Febrero 2016	6.646	3.352	9.998
Febrero 2017	6.763	3.792	10.555
Var %16 - 17	1,8%	13,1%	5,6%

Fuente: Antecedentes Sociedad Concesionaria

### 4.- PLAZO DE LA CONCESION

La nueva concesión comenzó su operación el día 02 de febrero 2010, fecha de publicación en Diario Oficial de Decreto Supremo de adjudicación MOP N° 121, y finaliza como plazo máximo 240 meses después del inicio de la concesión, o cuando se cumpla la condición que el valor VPI ≥ ITC. Con los datos de pasajeros embarcados a diciembre 2016, se proyecta el término de la concesión para el primer trimestre del año 2021.

Valor Presente de los Ingresos (PAX)				Duración del Contrato	% Avance del Contrato		
VPI Acumulado Enero 2017	VPI Febrero 2017	VPI Acumulado Febrero 2017	Condición de término	Mes de Contrato	Económico (avance VPI)	Físico (Tiempo)	Proyección Término Concesión
UF 126.262,29	UF 5.199,73	UF 131.462,03	VPI ≥ ITC	83/240	31,68%	34,58%	Marzo 2021

Fuente: Antecedentes Sociedad Concesionaria

### 5.- CALIDAD DE SERVICIO

#### Estadística de Reclamos

Mes	ene-17	feb-17	mar-17	abr-17	may-17	jun-17	jul-17	ago-17	sep-17	oct-17	nov-17	dic-17	Total anual
Concesionaria	6	5											11
Subconcesiones	1	2											3
Líneas Aéreas	0	0											0
Organismos públicos	0	0											0
Otros	0	0											0
Sugerencias	0	0											0
Felicitaciones	0	0											0
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>7</b>											<b>14</b>

Fuente: Antecedentes Sociedad Concesionaria

## NUEVO AEROPUERTO DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, TEMUCO

FEBRERO 2017

## Servicios en Aeropuerto

GESTION DE SERVICIOS AERONÁUTICOS Y NO AERONÁUTICOS FEBRERO 2017		
SERVICIOS	FORMA DE PRESTACIÓN O EXPLOTACIÓN	IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA O SUBCONCESIONARIO
<b>Servicios Aeronáuticos</b>		
Sistema de embarque y desembarque de pasajeros	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Cintas transportadoras de equipaje	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Área para Servicio en la plataforma	A través de subconcesión	Latam Airlines Group S.A 89.862.200-2
		Transporte Aéreo S.A. 96.951.280-7
		Sky Airline S.A. 88.417.000-1
<b>Servicios No Aeronáuticos No Comerciales</b>		
Conservación de las Obras	Servicio Prestado por Concesionario y Subcontrato	Concesionaria
Mantenión de áreas verdes	Servicio Prestado por Concesionario y Subcontrato	Concesionaria
Retiro de basuras	A través de compra de servicios a terceros, se han programado 3 retiros de basura semanales (Lunes-Miércoles- Sábados)	Ilustre Municipalidad de Freire 69.190.900-K
Señalización	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Servicio de transporte de equipaje dentro del terminal	Servicio Prestado por Concesionario, actualmente se encuentran operando un total de 80 carros portaequipaje	Concesionaria
Información de vuelos	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Servicio de Climatización	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Servicio de Agua Potable	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
<b>Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios</b>		
Alimentos y Bebidas	A través de subconcesión	Servicios Aeroportuarios S.A. RUT: 96.988.630-8
		Café Restorán Pamela Meynet Fischer EIRL RUT: 76.367.337-5
Áreas para el servicio de comunicaciones		Telefónica Chile
Estacionamientos públicos para vehículos en general	Servicio Prestado por Concesionario	Concesionaria
Counters para compañías aéreas	Suministrado por Concesionario	Concesionaria
Oficinas de apoyo a counters para compañías aéreas	Suministrado por Concesionario	Concesionaria
Serv. Trans. Público y sus áreas de estacionamiento	Suministrado por Concesionario	Concesionaria
Transporte público (mini bus)	A través de subconcesión	Transportes Rocka Ltda RUT: 96.342.660-2
Transporte público (taxi)	A través de subconcesión	Rosa Elvira Sepulveda Carrasco Eirl RUT: 76.912.300-8 16 vehículos para el servicio de Taxi
<b>Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos</b>		
Áreas para locales comerciales	A través de subconcesión	Subcontrato
Áreas para servicios de ámbito financiero	A través de subconcesión	Subcontrato
Áreas para publicidad y propaganda	A través de subconcesión	Gestión Regional de Medios S.A RUT: 76.047.103-8
		Cv Mark Publicidad tda. RUT:78.627.970-4
		Massiva S.A RUT: 77.022.910-3
Servicio a Pasajeros de Primera Clase y Ejecutivos	A través de subconcesión	Servicios Aeroportuarios S.A. RUT: 96.988.630-8 Autorentas del pacifico S.A RUT: 83.547.100-4 Comercial Serpan Ltda. RUT: 77.313.060-4 Compañía de Leasing Tattersal S.A. RUT: 96.565.580-8 Rosselot y Figueroa Ltda. RUT: 79.615.590-6 Rentas y Servicios S.A. RUT : 76.095.267-2 Sociedad Comercial Ecarent Ltda. RUT: 76.746.400-2 Vehiculos de Renta Ltda. RUT: 89.135.000-7
Vehículos en arriendo	A través de subconcesión	
Servicio de Gestión del Terminal de Carga		
Otros	Servicio no explotado por Concesionario	Concesionaria

Fuente: Informe de Gestión de Servicios – Sociedad Concesionaria

Durante el período informado, los servicios que presta la Sociedad Concesionaria se desarrollaron con normalidad, existiendo anomalías poco relevantes que no implican un deterioro de la calidad de servicio. La Asesoría de Inspección Fiscal efectuó un seguimiento mensual de la gestión de los servicios de parte de la Sociedad Concesionaria, informando a la Inspección Fiscal de Explotación de los hallazgos para su posterior gestión ante la Sociedad Concesionaria.