

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Ruta 1	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Ruta 16	
Kilómetro de Inicio	KM 00.000
Kilómetro de Término	KM 47.000
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.
Ruta 16	Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015.
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP (Exento) N° 4547 del 27 de Diciembre del 2016
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
N° Postes SOS	47 Postes
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rdeldesierto.cl">www.rdeldesierto.cl</a>



### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

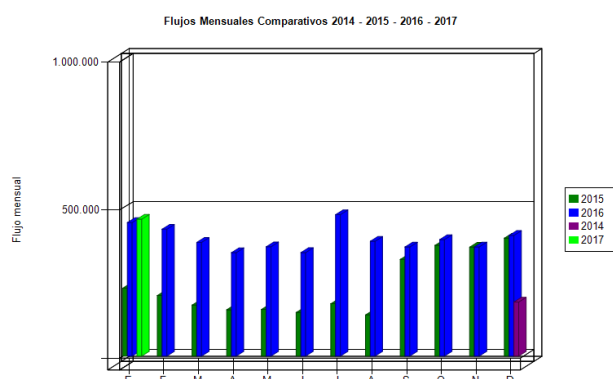


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2017  
Fuente: Reporte 28 SICE

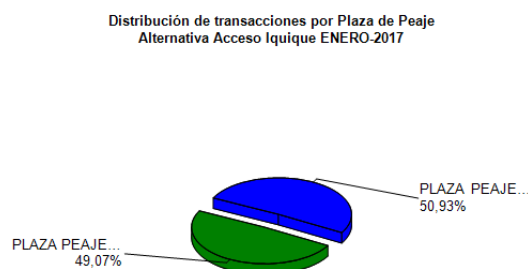


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje  
Fuente : Reporte 29 SICE

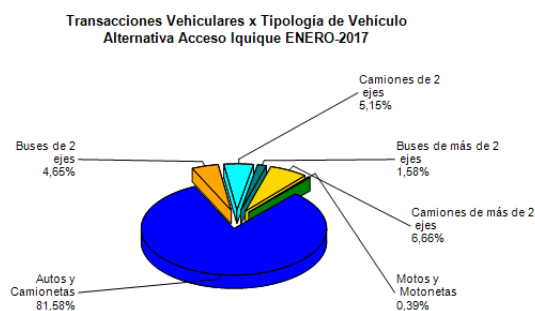


Gráfico 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo  
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Enero de 2017 se registraron un total de 462.665 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Enero de 2017 aumentaron un 13,42 % respecto de Diciembre de 2016.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Enero 2017, el 81,58% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 18,42% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones)

#### Flujos ( transacciones) históricos últimos 3 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014												182.749
2015	229.412	204.770	172.294	156.920	157.810	147.277	177.079	139.278	326.646	374.204	368.250	398.736
2016	451.347	428.813	384.477	349.770	369.488	349.982	478.165	388.127	368.829	393.921	369.176	407.908
2017	462.665											

Fuente: Reporte SICE 30 Enero 2017

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

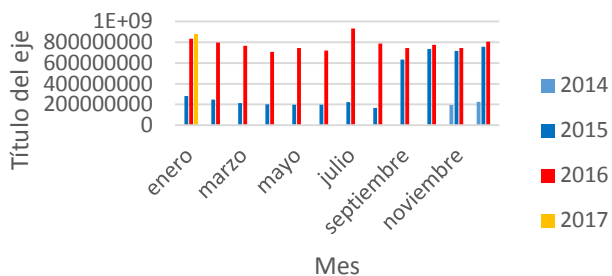
Durante Enero de 2017 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 33.389,08 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 462.665 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 879.483.450

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdíz Ruta 16 con MM\$ 592 (67,34%). Los ingresos devengados en Enero 2017 aumentaron un 9,05% respecto de Diciembre 2016.

Comparativo Ingresos Mensuales

\$

2014 - 2017



Ingresos por Plaza de Peaje  
Alternativa Acceso Iquique ENERO-2017

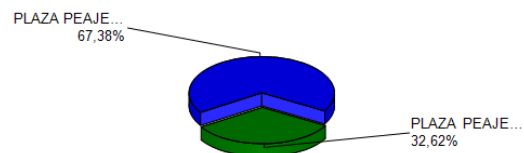


Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014-2017

Fuente : Informe Mensual de Explotación -SCRDD

Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Enero 2017 por Plaza de Peaje

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017

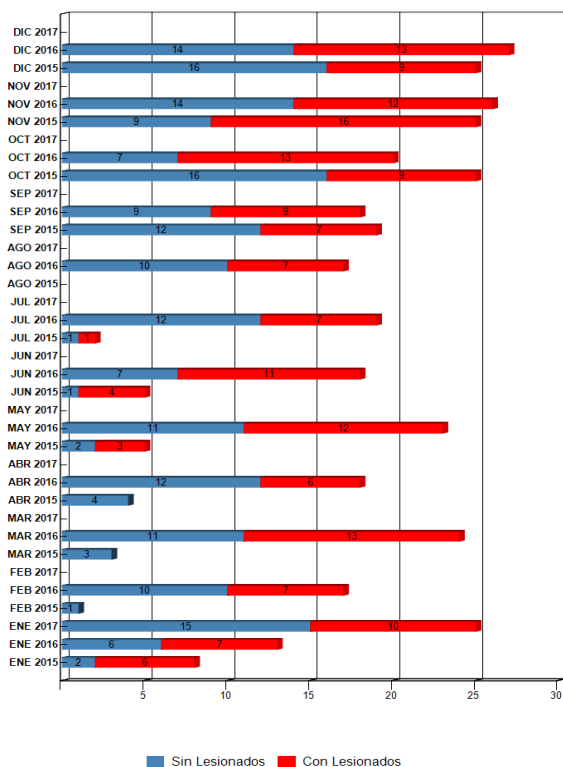


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015 - 2016 -2017

Distribución de Lesionados  
Alternativa Acceso Iquique ENERO-2017

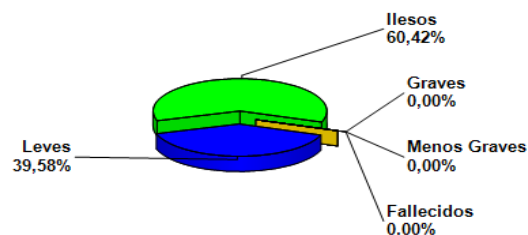


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas Rutas 1 y 16  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Alternativa Acceso Iquique ENERO-2017

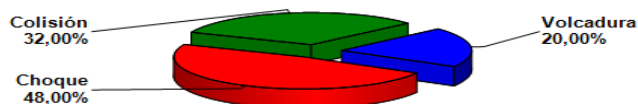


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16.

## Alternativas de Acceso a Iquique

**ENERO 2017**

	EN 2015	EN 2016	EN 2017	FE 2015	FE 2016	FE 2017	MA 2015	MA 2016	MA 2017	AB 2015	AB 2016	AB 2017	MA 2015	MA 2016	MA 2017	JU 2015	JU 2016	JU 2017	JU 2015	JU 2016	JU 2017	AG 2015	AG 2016	AG 2017	SE 2015	SE 2016	SE 2017	OC 2015	OC 2016	OC 2017	NO 2015	NO 2016	NO 2017	DI 2015	DI 2016	DI 2017
Con Lesionados	6	7	10	0	7	0	0	13	0	0	6	0	3	12	0	4	11	0	1	7	0	0	7	0	7	9	0	9	13	0	16	12	0	9	13	0
Sin Lesionados	2	6	15	1	10	0	3	11	0	4	12	0	2	11	0	1	7	0	1	12	0	0	10	0	12	9	0	16	7	0	9	14	0	16	14	0
Total Acc.	8	13	25	1	17	0	3	24	0	4	18	0	5	23	0	5	18	0	2	19	0	0	17	0	19	18	0	25	20	0	25	26	0	25	27	0

Fuente Reporte 33, SICE.

### HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	25	10	0	0	0	19	19			3	6	1		

Fuente: Reporte 35, SICE.

## 5.- ASISTENCIA A USUARIOS

### RUTA 1 y RUTA 16.

Durante el mes de Enero (2017), se realizaron 160 asistencias, acumulándose 2932 (desde inicio de contrato), 11 menos que el mes anterior. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones:

PERÍODO 2017											
ENERO	14	113	1			26		2	4	160	2932
TOTAL Acum. a Enero 2017	463	1629	91	160	16	350	13	91	119	2932	2932

### Asistencia a Usuarios Histórica.

#### Ruta 1 y Ruta 16 Enero 2017.

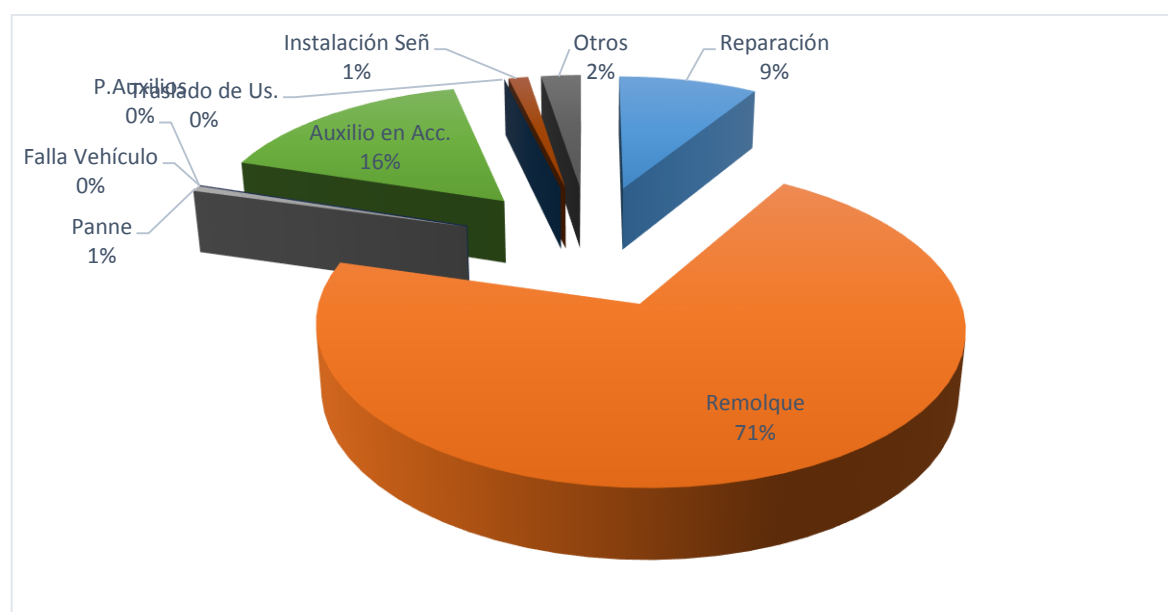


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Enero 2017

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Enero 2017

**6. CONSULTAS Y RECLAMOS**

CASUÍSTICA	DIC 16	ENE 17	TOTALES
Objeto extraño ocupa la vía	2	2	4
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	2	3
Vuelto mal entregado	1	2	3
Limpieza en la vía y sus alrededores	1	1	2
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta		1	1
N° de cajas disponibles	2		2
Demora en llegada de asistencia en ruta	1		1
Necesidad de nuevas obras		2	2
Tiempo de espera en plaza de peaje		1	1
Comportamiento de personal de aseo y mantenimiento		1	1
<b>TOTALES</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>20</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Informe Mensual Enero 2017 SCRDD

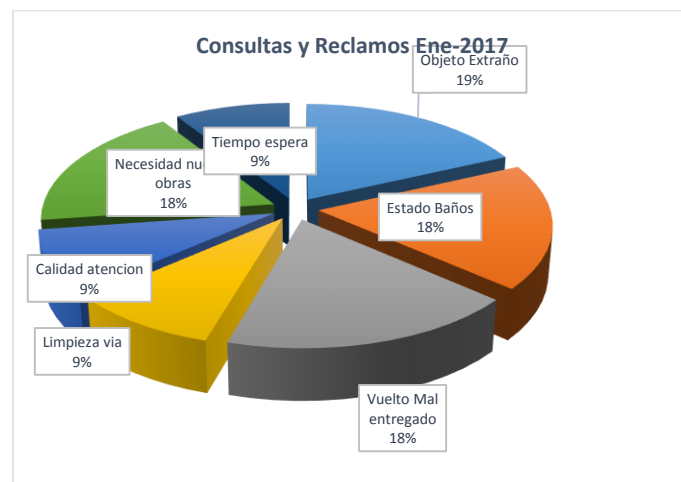


Gráfico N° 10: Distribución Porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual Enero 2017 SCRDD

**7. HECHOS RELEVANTES**

- Con fecha 27 de Diciembre de 2016 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 4547 se otorgó la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras, del Contrato de Concesión denominado " Alternativas de Acceso a Iquique".
- Con fecha 18 de Enero de 2017 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 182 se aprobó la estructura tarifaria para el año 2017 para las Rutas 1 y 16.