

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	32 años
Kilómetros Concesionados	
Ruta 1	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Ruta 16	
Kilómetro de Inicio	KM 00.000
Kilómetro de Término	KM 47.000
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.
Ruta 16	Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015.
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP (Exento) N° 4547 del 27 de Diciembre del 2016
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
N° Postes SOS	47 Postes
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

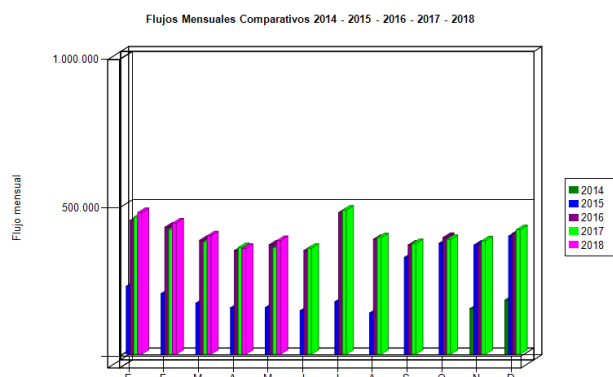


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2017
Fuente: Reporte 28 SICE

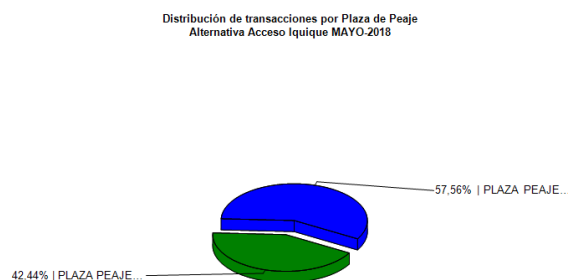


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

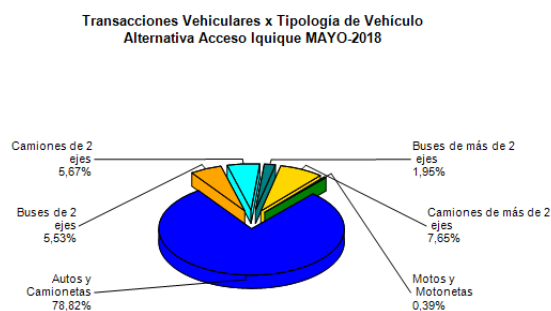


Gráfico 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Mayo de 2018 se registraron un total de 383.592 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Mayo de 2018 aumentaron un 7,31 % respecto de Abril de 2018.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Mayo 2018 el 78,42% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 20,74% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Flujos (transacciones) históricos últimos 4 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014											154.455	182.749
2015	229.412	204.770	172.294	156.920	157.810	147.277	177.079	139.278	326.646	374.204	368.250	398.736
2016	451.347	428.813	384.477	349.770	369.488	349.982	478.165	388.127	368.829	393.921	369.176	407.908
2017	462.665	421.584	379.038	359.938	358.903	357.817	485.993	391.868	373.506	385.385	381.050	418.279
2018	474.283	447.786	399.855	357.440	383.592							

Fuente: Reporte SICE 30 Mayo 2018

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Mayo de 2018 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 29.338,47 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 383.592 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 793.330.850.

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdíz Ruta 16 con MM\$ 571 (72,04%). Los ingresos devengados en Mayo 2018 ,aumentaron un 4,63% respecto de Abril 2018.

Alternativas de Acceso a Iquique

MAYO 2018

Comparativo Ingresos Mensuales (\$) 2014 a 2018

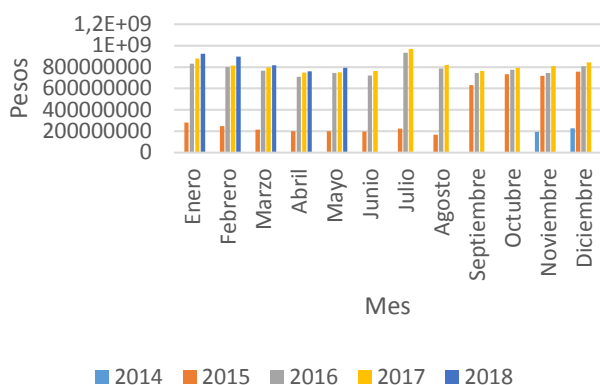


Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014 a 2018

Fuente : Informe Mensual de Explotación - SCRDD

Ingresos por Plaza de Peaje
Alternativa Acceso Iquique MAYO-2018

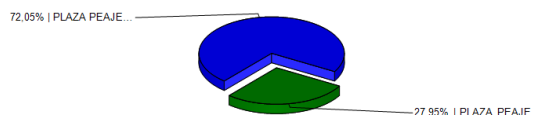


Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Mayo 2018 por Plaza de Peaje

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017 - 2018

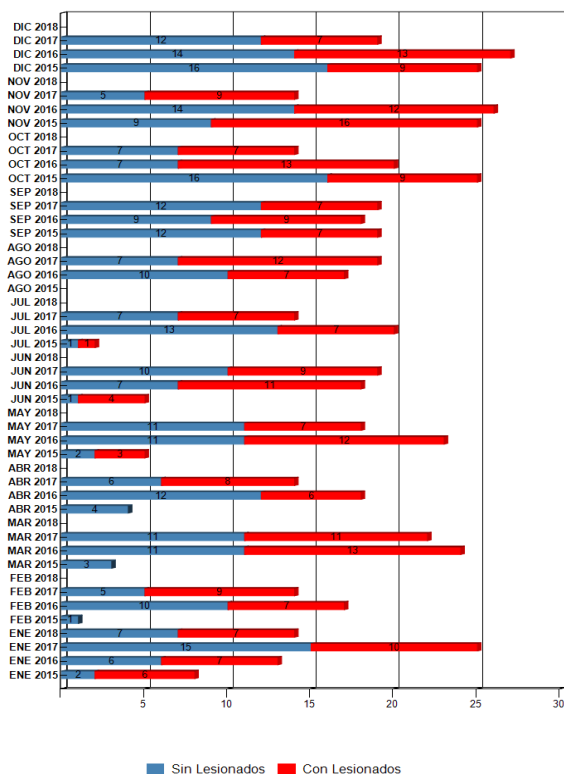


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015 - 2016 -2018

Distribución de Lesionados
Alternativa de Acceso a Iquique
MAYO-2018

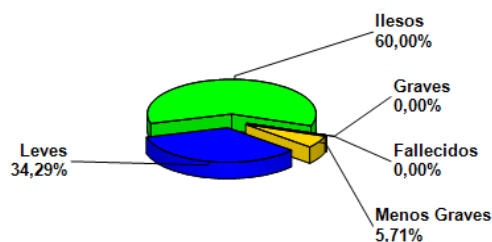


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa de Acceso a Iquique
MAYO-2018

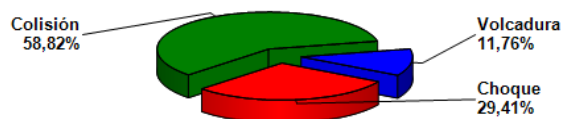


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en rutas 1 y 16.

Alternativas de Acceso a Iquique
MAYO 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	10	7	9	0	11	0	8	0	7	0	9	0	7	0	12	0	7	0	7	0	9	0	7	0
Sin Lesionados	15	7	5	0	11	0	6	0	11	0	10	0	7	0	7	0	12	0	7	0	5	0	12	0
Total Acc.	25	14	14	0	22	0	14	0	18	0	19	0	14	0	19	0	19	0	14	0	14	0	19	0

Fuente Reporte 33, SICE.

HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	14	7	0	0	1	12	13			1		6		

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS
RUTA 1 y RUTA 16.

Durante el mes de Mayo (2018), se realizaron 299 asistencias, acumulándose 4.803 (desde inicio de contrato). Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIO RUTA 1 RUTA 16.											
MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016 -2017 -2018									TOTAL ASISTENCIAS	
	REPARACIÓN DEL VEHÍCULO	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUALES	ACUMULADAS
MAYO	1	77	0	0	0	17	11	96	1	96	4803

Asistencia a Usuarios

Ruta 1 y Ruta 16 - Mayo 2018.

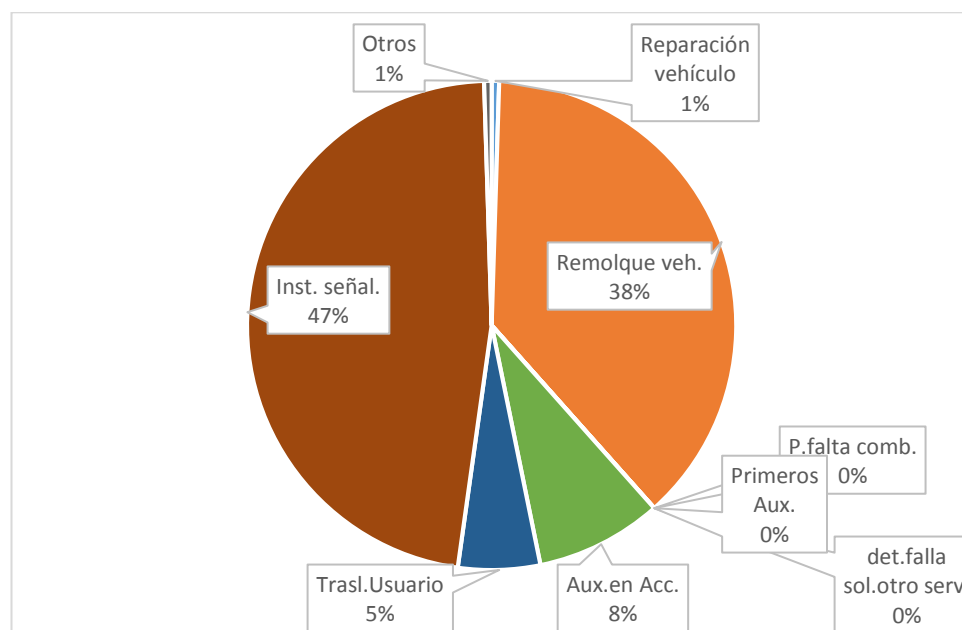
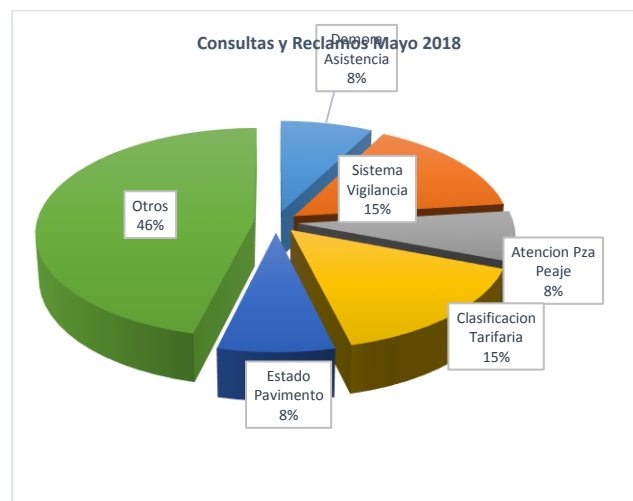


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Mayo 2018

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Mayo 2018

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

CASUÍSTICA	ABRIL	MAYO	TOTAL
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	2		2
Demora en llegada de asistencia en ruta		1	1
Objeto extraño ocupa la vía	2		2
Sistema de seguridad y vigilancia	1	2	3
Modalidad de cobro en plaza de peaje	2		2
Atención en plaza de peaje	2	1	3
Clasificación tarifaria		2	2
Estado de pavimento		1	1
Otros	9	6	15
TOTALES	18	13	31

 Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
 Fuente: Informe Mensual Mayo 2018 SCRDD

 Gráfico N° 11: Distribución Porcentual de las Asistencias.
 Fuente: Informe Mensual Mayo 2018

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 29 de Diciembre de 2017 y según Resolución D.G.O.P. (Exenta) N° 5166 se aprobó la estructura tarifaria para el año 2018.
- Con fecha 14 de Diciembre 2017 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 180 tramitada con fecha 17 Enero del 2018, se reprogramó la Asesoría a la Inspección Fiscal hasta el 19 de Marzo del 2018.