

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.000 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resolución DGOP (Exento) N° 4547 del 27 de diciembre del 2016 |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| NewCO SpA | 49% |
| Operador | |
| SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) | |
| Asesoría Inspección Fiscal | SIGA Ingeniería y Consultoría S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| N° Postes SOS | 47 Postes |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

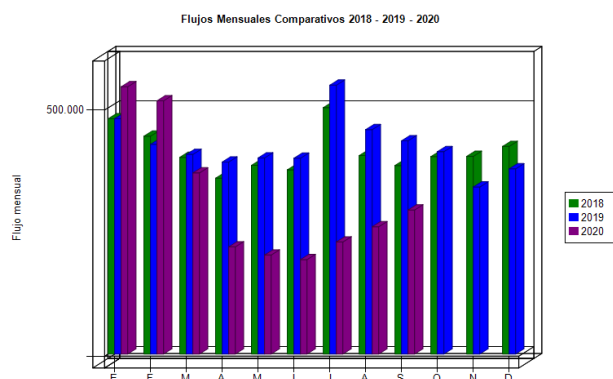


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018-2020
Fuente: Reporte 28 SICE

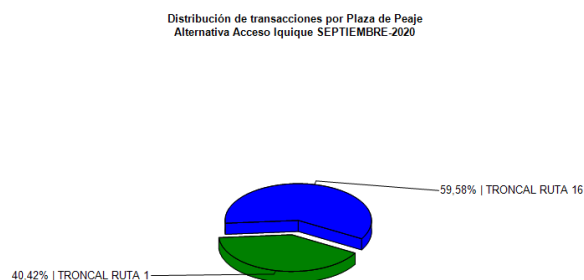


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Septiembre de 2020 se registraron un total de 292.855 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Septiembre de 2020 aumentaron un 13,17 % respecto de Agosto de 2020.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Septiembre 2020 el 70,08% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 27,79% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE 2020

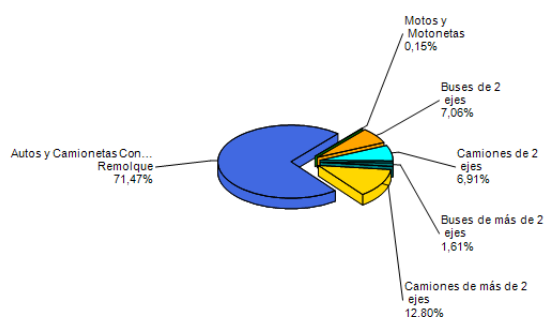


Gráfico N° 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

Flujos (Transacciones) históricos últimos 7 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 | 349.982 | 478.165 | 388.127 | 368.829 | 393.921 | 369.176 | 407.908 |
| 2017 | 462.665 | 421.584 | 379.038 | 359.938 | 358.903 | 357.817 | 486.455 | 393.516 | 373.506 | 387.383 | 382.868 | 420.211 |
| 2018 | 478.004 | 442.786 | 399.855 | 357.440 | 383.592 | 374.402 | 500.780 | 403.216 | 383.237 | 401.156 | 401.765 | 421.934 |
| 2019 | 478.353 | 426.083 | 405.781 | 390.324 | 398.556 | 398.100 | 546.410 | 456.160 | 433.448 | 411.311 | 339.435 | 376.433 |
| 2020 | 543.224 | 514.778 | 368.082 | 217.794 | 201.207 | 192.012 | 227.771 | 258.752 | 292.855 | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Septiembre de 2020 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 25.760,56 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 287.042 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 739.173.900.

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdíz Ruta 16 con MM\$ 546 (73,89%). Los ingresos devengados en Septiembre 2020 ,aumentaron un 12,55% respecto de Agosto 2020.

Alternativas de Acceso a Iquique

SEPTIEMBRE 2020

Ingresos por Plaza de Peaje
Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE 2020

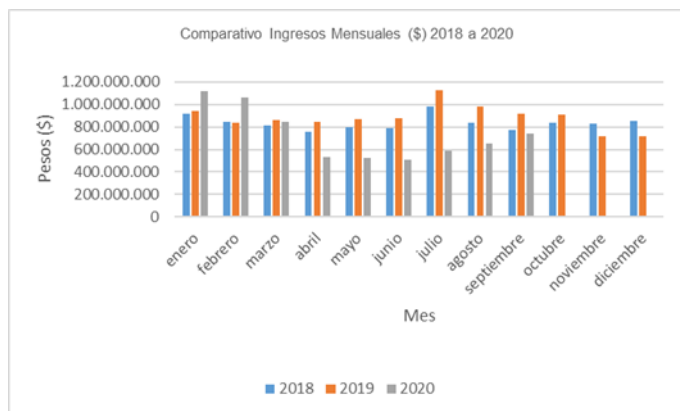


Gráfico N°4: Ingresos Mensuales Devengados 2018 - 2020
Fuente: Informe Mensual de Explotación - SCRDD



Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos septiembre 2020 por Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 32, SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019 - 2020

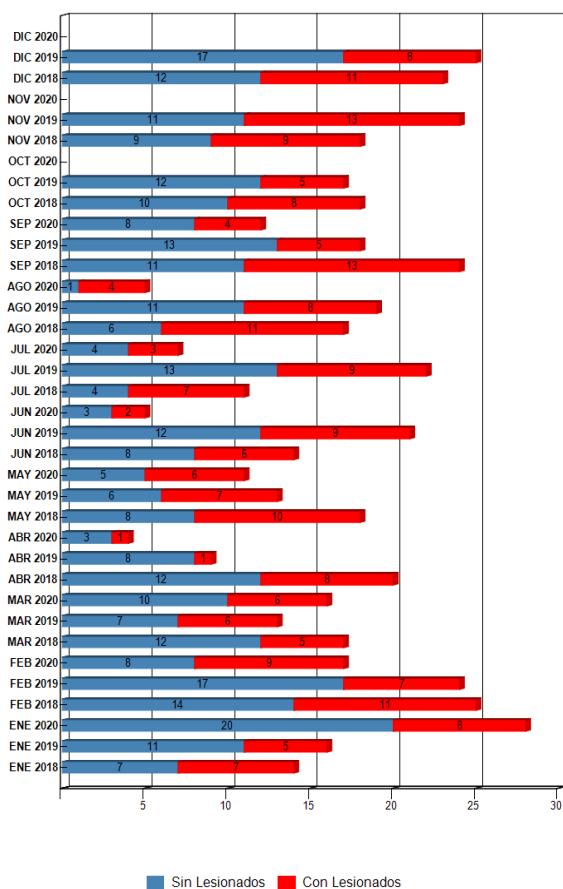


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2018 – 2019 -2020
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE-2020

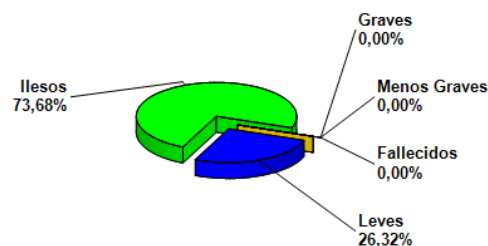


Gráfico N° 7: Distribución de lesionados, Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE-2020

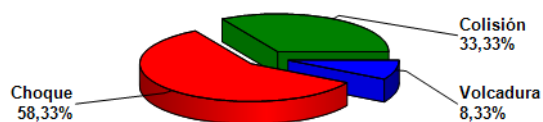


Gráfico 8: Distribución de los accidentes, Rutas 1 y 16.
Fuente: Reporte 34 SICE

Alternativas de Acceso a Iquique
SEPTIEMBRE 2020

| | ENE 2018 | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2018 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2018 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2018 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2018 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2018 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2018 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2018 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 7 | 5 | 8 | 11 | 7 | 9 | 5 | 6 | 6 | 8 | 1 | 1 | 10 | 7 | 6 | 6 | 9 | 2 | 7 | 9 | 3 | 11 | 8 | 4 | 13 | 5 | 4 | 8 | 5 | 9 | 13 | 11 | 8 |
| Sin Lesionados | 7 | 11 | 20 | 14 | 17 | 8 | 12 | 7 | 10 | 12 | 8 | 3 | 8 | 6 | 5 | 8 | 12 | 3 | 4 | 13 | 4 | 6 | 11 | 1 | 11 | 13 | 8 | 10 | 12 | 9 | 11 | 12 | 17 |
| Total Acc. | 14 | 16 | 28 | 25 | 24 | 17 | 17 | 13 | 16 | 20 | 9 | 4 | 18 | 13 | 11 | 14 | 21 | 5 | 11 | 22 | 7 | 17 | 19 | 5 | 24 | 18 | 12 | 18 | 17 | 18 | 24 | 23 | 25 |

Fuente: Reporte 33, SICE

4.1 HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 217 | 104 | 5 | 7 | 8 | 142 | 162 | 1 | 1 | 27 | 37 | 38 | | |
| 2019 | 221 | 83 | 5 | 17 | 11 | 143 | 176 | 2 | 4 | 13 | 45 | 18 | | 1 |
| 2020 | 105 | 43 | 3 | 4 | 15 | 60 | 82 | 1 | 2 | 6 | 18 | 15 | | 1 |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS
RUTA 1 y RUTA 16.

Durante el mes de septiembre 2020, se realizaron 77 asistencias, acumulándose 7.666 (desde inicio de contrato). Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones.

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016 -2017 -2018-2019-2020 | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
|--------|---|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|------------|
| | REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUMULADAS |
| sep-20 | 1 | 60 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 4 | 0 | 77 | 7666 |

ASISTENCIA A USUARIOS

Ruta 1 y Ruta 16 - septiembre 2020

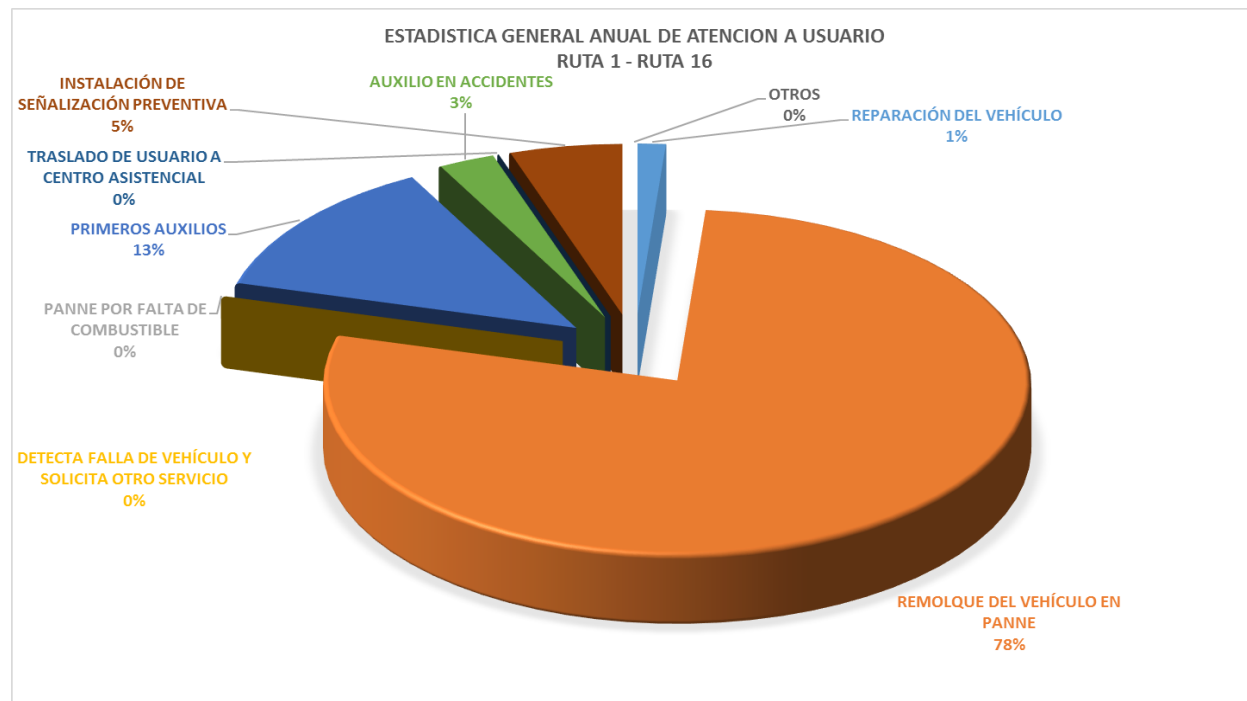


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, septiembre 2020

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, septiembre 2020

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUÍSTICA | Agosto | Septiembre | Totales |
|---------------------------------------|----------|------------|----------|
| Obstáculo en la calzada | | | |
| Comportamiento incorrecto de personal | 2 | | 2 |
| Daños por terceros | | | |
| Congestión | | | |
| Otros | | | |
| Solicitud de información | | 6 | 6 |
| Conservación y mantenimiento | | | |
| Sugerencia | | | |
| Asistencia | | | |
| TOTALES | 2 | 6 | 8 |

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe mensual septiembre 2020-SCRDD



Gráfico N° 11: Distribución Porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual septiembre 2020-SCRDD

7. HECHOS RELEVANTES