

## 1. Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”.
Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 133 del 31.01.2014
Publicación Diario Oficial	13 de Marzo de 2014
Emplazamiento del Proyecto	Comunas: Huechuraba, Recoleta, Vitacura, Las Condes, y La Reina, en la Región Metropolitana
Inicio de la Concesión	13 de Marzo de 2014
Inicio Etapa Construcción	13 de Marzo de 2014
Plazo máximo de la Concesión	540 meses (45 años)
1ª Modificación de Contrato por razones de interés público y urgencia	Res. DGOP N°3386/(Exento) tramitada el 26.08.15, y Decreto Supremo MOP N°290 del 14.10.15, tramitado el 22.12.15. Aumentó en 90 días los Hitos o porcentajes de avance.
2ª Modificación de Contrato por razones de interés público y urgencia	Res. DGOP N°1381/(Exento) tramitada el 31.05.17, y Decreto Supremo MOP N°86 del 01.08.17, publicado en el Diario Oficial el 26.10.17. Suspendió por 6 meses ciertas obligaciones contractuales
3ª Modificación de Contrato por razones de interés público y urgencia	Res. DGOP N°1417/(Exento) tramitada el 24.05.18, y Decreto Supremo MOP en trámite. Incorporó cambios y nuevas obras, y amplió los plazos de los hitos de avance en 9 meses para el Hito del 15% y en 10 meses para los otros hitos y la PSP.
Puesta en Servicio Provisoria	12-Abril-2022 Modificada por Res. DGOP N°1417/(Exento) y Decreto Supremo MOP en trámite.
Puesta en Servicio Definitiva	12-October-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Entrega infraestructura Preexistente	23 de Mayo de 2014

Presupuesto Oficial (UF)	U.F. 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Inspector Fiscal	René Labra Jarvis. Res. DGOP N°4195/ (Exento) del 30.11.16
Asesoría IF	Zañartu Ingenieros Consultores SpA Res. DGOP N° 113 del 17.07.14, terminada de Tramitar la DGOP el día 13.08.14.

El proyecto "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo: Av. El Salto - Príncipe de Gales" se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

### Localización del Proyecto



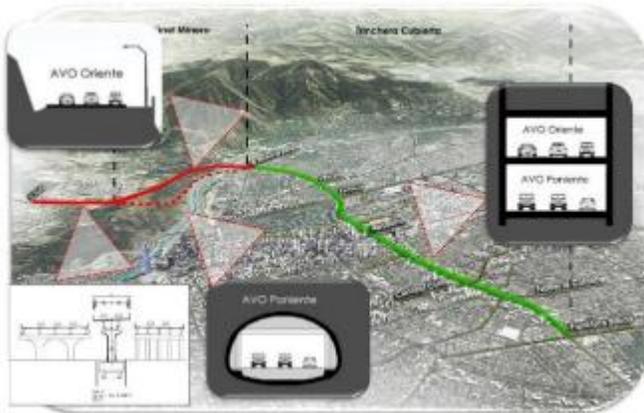
Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. En particular, desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente.

Por su parte, para el tránsito en sentido oriente - poniente, se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide.

Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur.

Asimismo el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Avenida Américo Vespucio entre el Puente Centenario y Av. Francisco Bilbao, configurándolas en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

### Lámina Esquemática del Proyecto



El plazo de la concesión es variable de acuerdo a los ingresos de la Sociedad Concesionaria ( $VPI \geq ITC$ ), con un plazo máximo de 540 meses. El plazo total para la construcción de las obras, que incluye la fase de ingeniería, es de 78 meses más 90 días (Res. DGOP N°3386) más 16 meses (Res. DGOP 1417) el cual vence el 12 de abril de 2022.

### Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

#### Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto - Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario - Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

#### Modificaciones del Contrato de Concesión

Mediante Res. DGOP N°1417/(Exento) tramitada el 24.05.18, y Decreto Supremo MOP en trámite, se acaba de modificar el Contrato de Concesión, lo que implica el desarrollo de la ingeniería de una serie de obras; la ejecución y mantención de la conexión de AVO I y AVO II; el aumento en 10 meses del plazo de la PSP e hitos de avance; la modificación de la entrega de los plazos de los terrenos (80% y 100%) y de los estacionamientos de la Escuela Militar; y finalmente lo referido al Art. 1.9.2.4 de las BALI.

### 2. Cronología del Contrato

#### Plazos y Porcentajes de las Declaraciones de Avance de Obras

Sector	Descripción	Porcentaje de Avance (Fecha)			
		15%	40%	60%	80%
1 y 2	El Salto - Príncipe de Gales	12.03.19	11.02.20	12.11.20	12.07.21

(1) Los porcentajes de Avance de los Sectores 1 y 2 han sido modificados por 3ª vez mediante Res. DGOP N°1417/(Exento) tramitada el 24.05.18, y Decreto Supremo MOP en trámite.

#### Plazos Puesta en Servicio Provisoria

Sector	Plazo Máximo para la Puesta en Servicio Provisoria (Meses)
1 y 2	12.04.2022 Modificada por 3ª vez mediante Res. N°1417/(Exento) tramitada el 24.05.18, y Decreto Supremo MOP en trámite.

#### Avances de los Proyectos de Ingeniería de Detalle

##### Sector 1: El Salto – Puente Centenario.

Respecto del Sector 1, el proyecto vial fue aprobado el 06.11.2015. La IF entregó sus observaciones a la entrega Y de los Proyectos Complementarios, y a la versión M del Volumen 16E Trinchera Cubierta: Además, revisa la versión F del Sub-Volumen 003 de la Estructura Eje 21, la versión X del Volumen 17A Viaducto El Salto y la entrega Z de los volúmenes 16B, 16D y 16C del túnel minero La Pirámide. Por su parte, la SC prepara la entrega Z de los Proyectos Complementarios, y la versión N del Volumen 16E Trinchera Cubierta Ramal Mapocho.

Respecto de los antecedentes de expropiación, el lote 1 la SC realizó compraventa en favor del Fisco; en trámite inscripción en el Conservador de Bienes Raíces. Los

lotes 2, 3 y 4 están tasados y en proceso de “dación de pago”. El lote 5 y 7 están delimitados; el lote 6 está con Tomas de Posesión Material (TPM) y se han iniciado el despeje. El Lote BN-1 está aprobado y será entregado una vez que el concesionario habilite el Punto Limpio Provisorio según los acuerdos con el Municipio de Vitacura. Sobre la servidumbre perpetua, el DGOP recomendó análisis de otra solución técnica en el sector.

#### ➤ Sector 2: Puente Centenario – Príncipe de Gales

Sobre el Sector 2, el proyecto vial fue aprobado el 10.07.15. La IF entregó sus observaciones a la entrega AB de los Proyectos Complementarios, incluyendo los proyectos de Colectores (volúmenes 32A y 32B). Por su parte la SC efectuó la entrega O de la Propuesta Alternativa de trinchera cubierta doble y salidas de emergencia y está trabajando en la siguiente versión de los Proyectos de Colectores (entrega AC).

Los antecedentes de expropiación están aprobados con Informes de Tasación. Respecto a las consignaciones, hasta el momento existen 24 lotes tramitados Vía Expropiación, 5 lotes tramitados Vía Convenio y 1 lote adquirido a favor del Fisco, por parte de la SC. Sobre el proceso de expropiación la SC solicitó prórroga para las TPM hasta el 14.05.2018, por lo que éstas deberían efectuarse el 04.06.2018, de no mediar una nueva solicitud de prórroga por parte de la SC.

- **Plataforma Sistema BIM**

El 15.01.2018 la SC envía la Versión K del Plan de Implementación, el que se encuentra en revisión por la Inspección Fiscal y la CCOP, para lo cual se han efectuado diversas reuniones tanto con la Unidad de Ingeniería (Div. Construcción) como con la Unidad de Gestión (Div. Operaciones). El 28.03.2018 la SC informó a la IF la implementación de una nueva plataforma de acceso web a través de Aconex.

Vista Sector 2, Elementos que se está considerando cuantificar, chequear georreferenciación, especificaciones técnicas, etc.



- **Plataforma SIC-NS**

En cumplimiento del Art. 2.2.3.15.1 de las BALI, la SC entregó el 12.09.14 el documento con las especificaciones funcionales detalladas del SIC-NS. Luego de sucesivas revisiones de la IF y la Jefa de Proyectos CCOP, fue aprobado por la IF el 19.03.15. La SC envió la Versión 0 de este documento debidamente firmado por sus representantes legales el cual, previa validación, fue firmado por el IF el 13.04.15.

Luego, en cumplimiento del Art. 1.1 del Anexo N°4 de las BALI, la SC el 10.07.2015 entregó los Términos de Referencia y la Pauta de Evaluación Técnica y Económica para la Licitación Pública del Sistema SIC-NS. Al cabo de sucesivas revisiones de la IF, la Jefa de Proyectos CCOP y la División de Explotación CCOP, fueron aprobados el 21.01.16. El 09.05.16 la SC entrega dos copias de la Versión 0, ya firmada y aprobada por el IF, de los Términos de Referencia y la Pauta de Evaluación Técnica y Económica para la Licitación Pública del Sistema SIC-NS, para archivo en la IF.

- **Medioambiente**

El proyecto cuenta con Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable por parte del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana desde el 08.11.17. Ante lo cual el Concesionario con fecha 10.11.17 notificó a la Superintendencia de Medio Ambiente respecto del inicio de las obras, las cuales se han materializado a partir del 13.11.17.

- **Mantenimiento Infraestructura Preexistente**

En relación a la Conservación de la Infraestructura Preexistente, el 23.02.17 la SC presentó la 7ª actualización del Plan de mantenimiento de la Infraestructura Preexistente, emitiendo la IF observaciones y la SC corrigiendo dicho Plan en varias iteraciones, estando en revisión actualmente la versión enviada el 21.02.18.

A continuación se muestra la labor de fiscalización de la Inspección Fiscal sobre la faja:

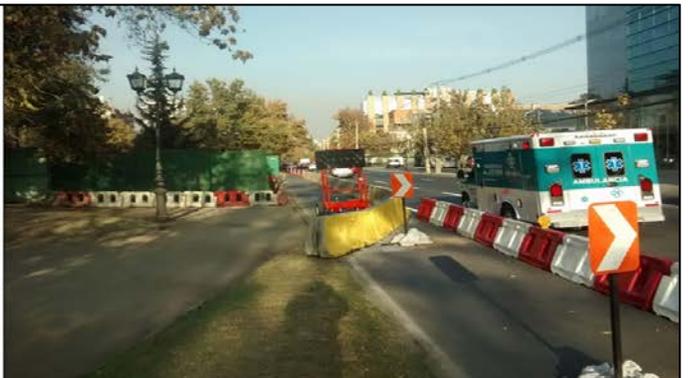
Visita del Ministro MOP a las obras:



Fiscalización trabajos en Portal Norte:



Fiscalización implementación desvío Pozo N°1:



Fiscalización a la Instalación de Faenas N°1 Sector 2:



Fiscalización nocturna bandas alertadoras La Pirámide:



Fiscalización incidentes en la faja:

