



CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

AGOSTO 2019

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000 + IVA
Longitud del Proyecto	9 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	OHL Concesiones S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras (PSP)	Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses desde obtención de la PSP
Término de la Concesión	Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -.GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM, desde el 08.11.2017.
Subsidios	15 cuotas de UF 695.250 c/u,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

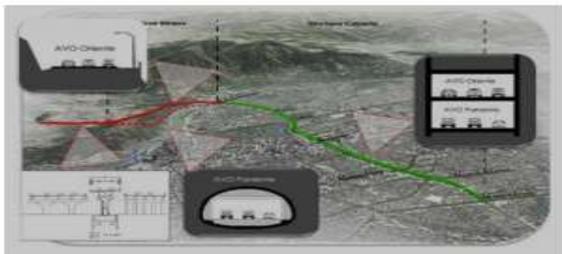
Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

AGOSTO 2019

Lámina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 2: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada

Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI).

Servicios Complementarios

El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

En relación a las obras, se señala:

Con fecha 19.08.2019: Visita del Ministro de Obras Públicas, Alcalde de Comuna de Vitacura. Seremi MOP, Director General de Obras Concesionadas, Inspector Fiscal, Concesionaria SCAVO, OHL y SACYR, y Personal de la AIF AVO I. sector de obra: “Construcción de la conectividad subterránea de la Autopista Américo Vespucio Oriente AVOI, concesión que contempla túneles en dos niveles, con tres pistas por sentido, bajo el Parque Vespucio”.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A agosto de 2019, el avance en la aprobación de los proyectos de ingeniería definitiva alcanza un 94%.

9.- AVANCE DE LA OBRA

A agosto de 2019, el avance de la obra alcanza un 12,03%. Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

Obras Sector 1: “El Salto - Puente Centenario”

- **Trinchera:** Construcción pilotes losa 19; avanzando en excavación de pilotes en Losa 0, Losa 1 y Losa 2 pilotes terminados, y Ramal Eje 86 pilotes Losas 1, Losa 3, Losa 4 y Losa 5.
- **Eje 22 (Sector Muro TEM N°8):** Desvío operativo.
- **PS Vespucio:** Módulo 1 hormigonado, con membrana y asfalto preparado para nuevo desvío, ejecución pilotes módulo 4.
- **Eje 21:** Relleno estructural en borde sur de estructura.
- **Viaducto El Salto:** Prueba de carga micropilotes Cepas 23, Hormigonado 1° Elev. Cepas 1; Hormigonado dintel Cepa 1, 4, 7 y 22.
- **Túnel Minero Portal Norte:** Excavación Túnel Sector Caverna, Dm 1.202,30, Marco 162. **Túnel Acceso Sur:** Instalación 158 Marcos para túnel la pirámide Dm 2.556,25

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

AGOSTO 2019

Obras Sector 2: “Puente Centenario-Príncipe de Gales

- **Trinchera:** se terminan las excavaciones bajo losa superior desde Losa 33 a Losa 24. Excavación bajo trinchera desde losa 48 hacia 38 y desde losa 52 a 55, se inicia el armado de armadura de losa intermedia 38 (nivel -1)
- **Ramal A-A1:** Se continúa con los trabajos de excavación de pilotes Izquierdos, se ejecuta armadura Losa 5 y 6.
- **Ramal 5A:** excavación en Eje 45 terminado de salida hacia Kennedy Oriente, se continúa con los trabajos de muro forro.
- **Ramal 5:** Se continúa los trabajos de ejecución de muro forro, se inicia 2 fase de excavación para llegar a cota de proyecto
- **Ramal 5N:** se inician las excavaciones e instalación de marcos de túnel minero.
- **Ramal 58 (Salida Los Militares):** Losas L2-D a L5-D ya hormigonadas.
- **Ramal 255 (Entrada Fco. Bilbao):** Se continúa con la con la ejecución de pilotes e inicio construcción viga de coronación.
- **Ramal 256 (Entrada Cristóbal Colón):** Se continúa con la ejecución de pilotes.
- **Ramal 258 (Entrada Martín de Zamora):** Se continúa con la ejecución de pilotes e inicio construcción viga de coronación.
- **Ramal 260 (Salida Isabel La Católica):** Se Continúa con la ejecución de pilotes, se ejecuta losa 1 (50%).

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Túnel Minero Portal Norte – Marco 144, Dm 1.189,75



Túnel Acceso Sur – Inst. Marco 132, Dm 2.575,75



Viaducto El Salto- Sector Cepa 22, Dm 360,894



Excavación bajo Losa 33 hacia Losa 24 (Nivel -1)
Trinchera Vitacura, Tramo (Candelaria y Fco. de Aguirre)