

## AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE

### TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

**JUNIO 2019**

#### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana.
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000 + IVA.
Longitud del Proyecto	9 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	OHL Concesiones S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 de fecha 31.03.2014, publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 540 meses (45 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	10.11.2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12.04.2022.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Plazo máximo de 6 meses desde la PSP.
Término de la Concesión	13.03.2059.
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores S.p.A.
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N° 471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.2017.
Subsidios	15 cuotas de UF 695.250 c/u.
Página Web de la Concesión	<a href="https://www.scavo.cl">https://www.scavo.cl</a>

#### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 km.



#### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

##### Descripción de las Obras a Realizar

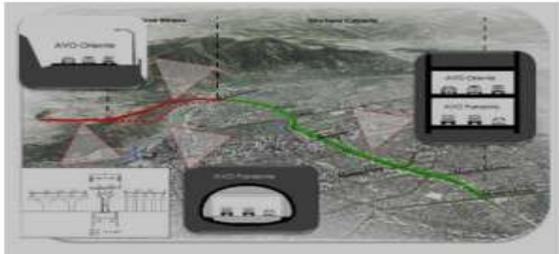
Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el artículo 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

##### Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

**Làmina Esquemática del Proyecto**



**4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.**

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.**

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Enlace Kennedy	(*)
Enlace Apoquindo	(*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(\*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollan más adelante

**5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transitan por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

**6.- SERVICIOS**

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

**Servicios Básicos**

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada

Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

**Servicios Complementarios**

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

**7.- HECHOS RELEVANTES**

**Con fecha 12.05.2019.** Visita del Ministro de Obras Públicas(S) Sr. Lucas Palacio, Subsecretario de Transporte, Alcalde Municipio Las Condes, Seremi MOP, Director General de Obras Concesionada. Puntos de Prensa: Ministro OP (destacando las bondades y ahorro de tiempo del proyecto); Subsecretario de Transporte (informa suspensión operación de las cámaras en A. Vespucio Oriente (Bilbao hasta Puente Centenario y Martin de Zamora hasta Bilbao).

**Con fecha 25.06.2019.** Se realizó Prueba de Carga de Anclaje N°11 Cepa 22 Viaducto El Salto. Con la presencia del Sr. Luis Aravena del DPE-DV; P. Astaburuaga Proyectista del Viaducto El Salto; Personal CVO, SCAVO y AIF AVO I.

**8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

A junio de 2019, el avance en la aprobación del Proyecto de Ingeniería de Detalle es de un 93%.

**9.- AVANCE DE LA OBRA**

A junio de 2019, el avance físico de la obra alcanza un 9,05%. Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

**Obras Sector 1: “El Salto - Puente Centenario”**

- **Trinchera:** Construcción Losas 32, 33 y 43.
- **Eje 22 (Sector Muro TEM N°8):** Instalación de Tubería, Cámaras y Atraviesos, para Instalación de Fibra Óptica. Se continua con los trabajos cámaras y Colectores Aguas Lluvias y demolición de pavimento
- **PS Vespucio:** 100% de los pilotes terminados del Módulo 1, inicio excavación para ejecución de armadura y hormigonado.
- **Eje 21:** inicio de relleno estructural en borde sur de estructura.

## AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE

### TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

#### JUNIO 2019

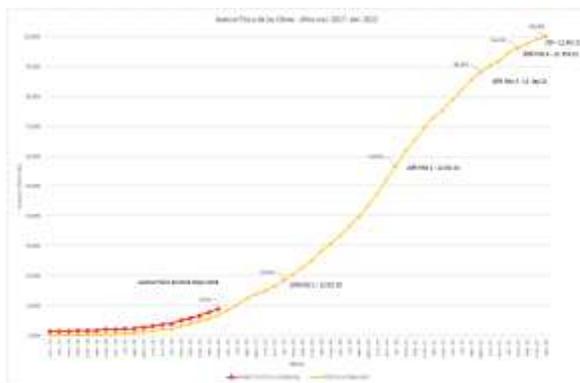
- **Viaducto El Salto:** Micropilotes cepas terminados 22, 23 y cepa 26 (hormigón pilotes e inicio de micropilotes). Se continúa con la ejecución de micropilotes de cepa 21.
- **Túnel Minero Portal Norte:** Excavación Túnel Sector Caverna, Dm 1.163,30
- **Túnel Acceso Sur:** Instalación 52 marcos para túnel la pirámide (Dm 2.633,75).

#### Obras Sector 2: “Puente Centenario-Príncipe de Gales

- **Trinchera:** Excavación bajo trinchera desde losa 48 hacia 43 y desde losa 52 a 53; avanzando en excavación de pilotes en Losa 0 a Losa 2, Losa 58 a 66 y en trinchera 2, 6.
- **Ramal A-A1:** Se continúa con los trabajos de excavación de pilotes Izquierdos y Centrales.
- **Ramal 5A:** excavación en Eje 45 en Dm 140, hacia salida Kennedy Oriente.
- **Ramal 5:** Se continúa los trabajos de ejecución de muro forro.
- **Cambios de Servicios. Matriz AP** (Vitacura-Presidente Riesco).
- **Ramal 58 (Salida Los Militares):** Se inicia excavación para losas de ramal, desde losa L2-D.
- **Ramal Cuenca:** inicio de excavación mecánica de pilotes.
- **Ramal Bilbao:** solo trabajos previos, excavación para cambio de servicio.
- **Ramal Isabel La Católica:** excavación manual de pilotes.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

MES-AÑO	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			RITOS DE LA OBRA AVG 1
	ENTRIBIDO	IMPACTO	ACUMULADO	
nov-17	1,44%	1,44%	1,44%	0,07%
dic-17	1,87%	0,00%	1,44%	0,13%
ene-18	1,81%	0,04%	1,51%	0,21%
feb-18	1,85%	0,09%	1,60%	0,26%
mar-18	1,87%	0,07%	1,67%	0,32%
abr-18	1,93%	0,08%	1,75%	0,39%
may-18	2,08%	0,08%	1,83%	0,43%
jun-18	2,14%	0,09%	1,94%	0,50%
jul-18	2,26%	0,12%	2,06%	0,55%
ago-18	2,43%	0,17%	2,45%	0,64%
sep-18	2,50%	0,27%	2,80%	0,75%
oct-18	2,17%	0,27%	3,17%	1,00%
nov-18	2,88%	0,50%	3,60%	2,04%
dic-18	3,08%	0,37%	4,03%	2,05%
ene-19	3,03%	0,88%	5,03%	3,10%
feb-19	3,72%	0,70%	5,72%	3,93%
mar-19	6,73%	1,01%	6,73%	4,66%
abr-19	7,77%	1,04%	7,77%	5,51%
may-19	8,09%	1,26%	9,05%	6,78%



#### 10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Túnel Minero Portal Norte – Sector Caverna, Dm 1.163,30



Túnel Acceso Sur – Inst. Marco 52, Dm 2.633,75



Viaducto El Salto- Sector Cepa 25, Dm 510,894



Excavación bajo Losa 48 hacia Losa 43 (Nivel -1)  
Trinchera Vitacura (Tramo entre Candelaria y Espoz)