

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	OHL Concesiones S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-Octubre-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -.GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

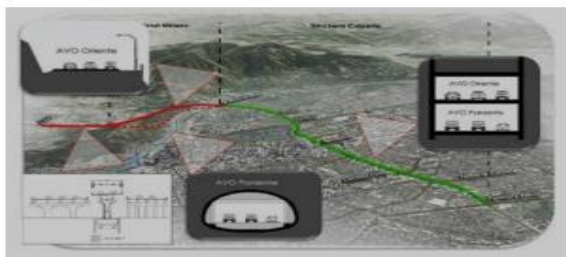
Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

Con fecha 28.11.2019, visitan las obras, personal del Dpto., Ing. DGOP; Secretaria Min. Transporte y Telecomunicaciones SECTRA; Dirección Transporte Público Metropolitano DTPM; Estado Obras Metro.

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** Ejecutadas Cepas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 22.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** Construcción de pilotes y losas superiores Sector comuna de Vitacura (Av. 81% aprox.), Comuna Las Condes (Av. 49% aprox.).
- **Nudo Kennedy:** Excavación de túnel minero (Inst. Marco 66, Dm 169,7).
- **Salida Los Militares:** Se inicia la Ejecución de los pilotes del lado izquierdo.
- **Túnel La Pirámide:** Avance (Longitud excavada Frente Norte 632m Faltando Excavación Contraboveda; Frente Sur Fase 1 (202,50m); Fase 2 (109,75m) (Longitud Total del Túnel 2.057 m).
Pique Intermedio. Marco 27 Cota 619,65.
- **Losas Superiores Hormigonadas.** Trinchera N°5, 8, 2, Trinchera N°9 Ramal.
- **Losas Intermedias (Nivel -1)** N°25, 26, 27, 38, 39, 40,41, 42, 43, 53, 54, y 55 Hormigonadas.
- **Ramal 258 (Entrada Martín de Zamora).** Inicio Excavación Subterránea.
- **Ramal 260 (Salida Isabel La Católica).** Inicio Construcción Pilotes lado Derecho.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 95,00%, al 31.10.2019, De acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/1620/2019, de fecha 15.11.2019.

9.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico de la obra alcanza un 16,91%, al 31.10.2019.

Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

Obras Sector 1: “El Salto - Puente Centenario”

- **Trinchera:** Ejecución Pilotes, pertenecientes a las siguientes losas: N°0, 11, 16, 56, 58, 70, 71, 72. Trincheras Losas N°13.1, 13.2, 14.

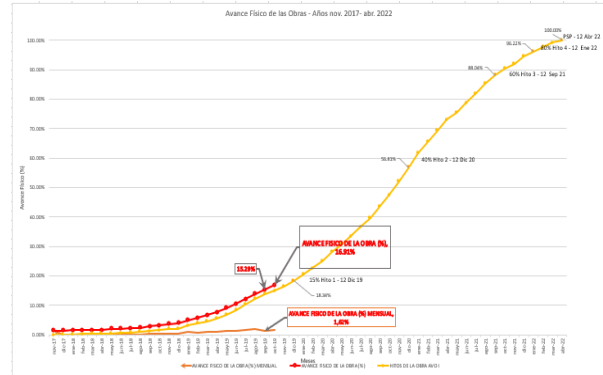
CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

NOVIEMBRE 2019

- **Viaducto El Salto:** Se continúa con los trabajos. Cepas 16, 18, 21, 25, 26, 29 y 30.
- **Túnel La Pirámide:** Avance (Longitud excavada Frente Norte 632m Faltando Excavación Contra bóveda; Frente Sur Fase 1 (202,50m); Fase 2 (109,75m) (Longitud Total del Túnel 2.057 m).

Obras Sector 2: “Puente Centenario-Príncipe de Gales

- **Trinchera:** En ejecución Losas Nivel Intermedio (03 frentes de trabajo): Trinchera: losas (25 – 33); losas (38-48); losas (52-55); losas intermedia (nivel -1): Hormigonadas: Losas N°25, 26, 27, 41, 42, 43.
- **Ramal A-A1:** Se encuentran ejecutado la totalidad de los pilotes.
- **Ramal 5A:** Se continúa con los trabajos de muro forro.
- **Ramal 5:** Se continúa los trabajos de ejecución de muro forro.
- **Ramal 5N:** Se continúa con las excavaciones, instalado Marco 66, Dm 169,7 del túnel minero.
- **Ramal 58 (Salida Los Militares):** Se inicia la Ejecución de los pilotes del lado izquierdo. En Etapa final Colector Aguas Servidas, previo inicio 2° Etapa.
- **Ramal 255 (Entrada Fco. Bilbao):** Ejecutados la totalidad de los pilotes.
- **Ramal 256 (Entrada Cristóbal Colón):** En ejecución Vigas de Amarres (lado Izq., y Der.).
- **Ramal 258 (Entrada Martín de Zamora):** Ejecutados la totalidad de los pilotes.
- **Ramal 260 (Salida Isabel La Católica):** Se Continúa con la ejecución de pilotes, se ejecuta losa 1, 2, 3 y 4 (50%). Se inicia la ejecución de los pilotes lado derecho.



El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

MES-AÑO	AVANCE FISICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	
nov-17	1.44%	1.43%	1.43%	0.07%
dic-17	1.47%	0.03%	1.46%	0.13%
ene-18	1.51%	0.04%	1.50%	0.21%
feb-18	1.53%	0.06%	1.58%	0.26%
mar-18	1.67%	0.07%	1.65%	0.32%
abr-18	1.73%	0.06%	1.71%	0.33%
may-18	2.05%	0.32%	2.04%	0.42%
jun-18	2.13%	0.08%	2.12%	0.60%
jul-18	2.25%	0.12%	2.24%	0.75%
ago-18	2.42%	0.17%	2.41%	0.94%
sep-18	2.73%	0.37%	2.77%	1.19%
oct-18	3.15%	0.37%	3.14%	1.50%
nov-18	3.65%	0.49%	3.64%	2.04%
dic-18	4.02%	0.37%	4.01%	2.05%
ene-19	5.01%	0.99%	5.00%	3.10%
feb-19	5.71%	0.70%	5.69%	3.93%
mar-19	6.71%	1.01%	6.70%	4.66%
abr-19	7.75%	1.04%	7.74%	5.51%
may-19	9.04%	1.28%	9.02%	6.78%
jun-19	10.45%	1.42%	10.44%	8.49%
jul-19	10.44%	1.59%	12.03%	10.29%
ago-19	12.03%	1.85%	13.88%	12.31%
sep-19	13.88%	1.41%	15.29%	13.73%
oct-19	15.29%	1.62%	16.91%	14.30%

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Túnel Minero Portal Norte – Marco 260, Dm 1.281	Túnel Acceso Sur fase 2 – Inst. Marco 156, Dm 2.2564
Pique de Ventilación Inst. Marco 27. Cota: 619,65.	Viaducto El Salto- Sector Cepa 23, Dm 3.353,73
Trinchera N°8.2 (Dm 5.140,52 al Dm 5.162,30). Ejecución armadura	Losa Intermedia Nivel (-1) N°42 - 1 Dm (3.681,6 al 3.711,6)

	
<p>Ramal Kennedy Túnel Minero Eje 44 Inst. Marco 66 Dm 169.7</p>	<p>Prueba de Campo Jet Grouting Estacionamiento Apoquindo Nivel -3 (Sub centro)</p>