



## **AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE**

### **TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES**

#### **OCTUBRE 2019**

#### **1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	Concesión "Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales"
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- + IVA
Longitud del Proyecto	9 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	OHL Concesiones S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022 (plazo máximo)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses desde obtención de la PSP
Término de la Concesión	Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250 c/u.
Página Web de la Concesión	<a href="https://www.scavo.cl">https://www.scavo.cl</a>

#### **2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



#### **3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

#### **Descripción de las Obras a Realizar**

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

#### **Sectores del Proyecto**

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

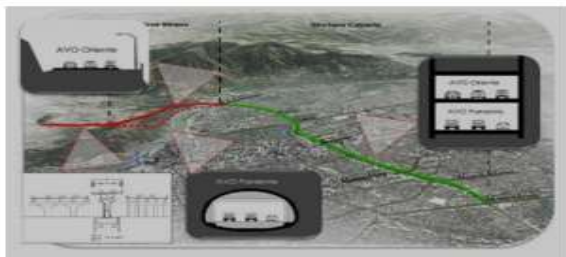
## AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE

### TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

#### **OCTUBRE 2019**

La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

#### Lámina Esquemática del Proyecto



#### **4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.**

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.**

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(\*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

#### **5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

#### **6.- SERVICIOS**

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

##### **Servicios Básicos**

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

##### **Servicios Complementarios**

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

#### **7.- HECHOS RELEVANTES**

No hay hechos relevantes para informar.

#### **8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva alcanzan un avance de aprobación de un 94,00%, al 31.10.2019.

#### **9.- AVANCE DE LA OBRA**

El avance físico de la obra alcanza un 15,29%, al 31.10.2019.

Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

##### **Obras Sector 1: “El Salto - Puente Centenario”**

- **Trinchera:** Se continúa ejecución de pilotes; Ramal Eje 86 (Salida Escrivá de Balaguer): Pilotes Ejecutados, en ejecución sus respectivas losas.
- **Eje 22 (Sector Muro TEM N°8):** Desvío operativo.
- **PS Vespucio:** Nuevo desvío habilitado. Se continúa con la ejecución de Pilotes.
- **Viaducto El Salto:** Hormigón Pedestal Cepas 25. Se continúa excavaciones Cepas 28, 29 y 30.
- **Túnel Minero Frente Norte:** Excavación Fase 1 (604m); Marcos 221 Dm 1.250,05; Fase 2 (539,55m); Marco 140 Dm 1.185,55. **Túnel Frente Sur:** Fase 1 (165,75m); Marco 222 Dm 2.508,25; Fase 2 (78,75m); Marco 106 Dm 2.595,25; Fase 3 (0m).

##### **Obras Sector 2: “Puente Centenario-Príncipe de Gales**

- **Trinchera:** En ejecución Muros Forros bajo trinchera: desde losas (25 – 33); losas (38-48); losas (52-55); Hormigonadas losas intermedia 38 39, 40, 53, 54 y 55 (nivel -1).

**AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE**  
**TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES**  
**OCTUBRE 2019**

- **Ramal A-A1:** Losa 3, 5 y 6 (hormigonadas). Etapa relleno estructural
- **Ramal 5A:** Se continúa con los trabajos de muro forro. En Ejecución Muro de la Losa U.
- **Ramal 5:** Se continúa los trabajos de ejecución de muro forro.
- **Ramal 5N:** Se continúa con las excavaciones, instalado Marco 49 del túnel minero.
- **Ramal 58 (Salida Los Militares):** Etapa final del Cambio de Servicios de Aguas Servidas, y relleno estructural para la 2° Etapa.
- **Ramal 255 (Entrada Fco. Bilbao):** Inicio Excavación Subterránea. Losas ejecutadas; En ejecución Muro de la Losa en U.
- **Ramal 256 (Entrada Cristóbal Colón):** Ejecutados todos sus pilotes.
- **Ramal 258 (Entrada Martín de Zamora):** Pilotes ejecutados; Losas 1 y 2 Hormigonadas. Losa 3, ejecución armaduras.
- **Ramal 260 (Salida Isabel La Católica):** Se Continúa con la ejecución de pilotes, se ejecuta losa 1, 2, 3 y 4 (50%).



Viaducto El Salto- Sector Cepa 5, Dm 2.503,980



Excavación bajo Losa Ramal 255 (Francisco Bilbao) (Proyecto Híbrido) (Nivel -1)



Túnel Minero Portal Norte – Marco 222, Dm 1.250,80



Túnel Acceso Sur – Inst. Marco 225, Dm 2.506,00