

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

JULIO 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
Inicio de Concesión	21.02.2005.	
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
kilómetro de:	inicio túnel	0,89
	término túnel	2,70
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings	
	Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	24101500 - 2898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	24101500 - 2898 7556
N° Postes SOS	29
Mensajería Variable	N° de paneles 28
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

25.285.843

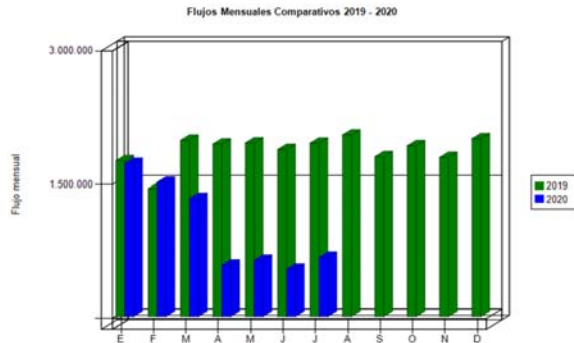


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 - 2020.
Fuente: Reporte 28 SICE.

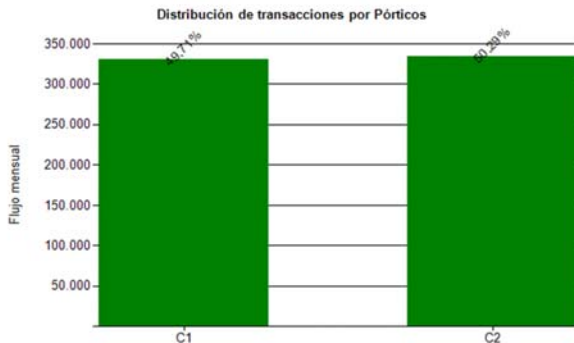
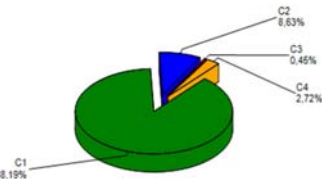


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C4	18.136
C2	57.446
C1	587.114
C3	3.011
Total	665.707
C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante julio 2020 se registraron 665.707 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante julio 2020 aumentaron un 24,81% respecto de junio 2020, y disminuyeron un 65,71% respecto de igual período 2019.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante julio 2020, aproximadamente el 91% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 9% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 625.386, lo que corresponde a un 93,94% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707					

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante julio 2020, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 12.722 por concepto de peajes.

Los ingresos de julio 2020 aumentaron un 22,72% respecto de junio 2020, y disminuyeron un 63,46% en relación a julio 2019.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 625.386 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 61,03% del total facturado durante julio 2020.

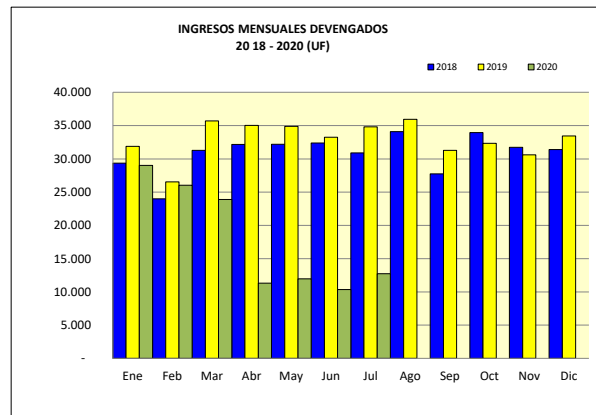


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2018 - 2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2016	20.617	18.580	20.791	21.427	22.321	20.859	21.204	22.205	21.317	21.424	22.476	22.544	255.765
2017	22.884	19.085	27.520	24.007	28.883	28.296	29.368	30.486	27.862	30.275	31.486	31.397	331.550
2018	29.367	23.994	31.280	32.168	32.176	32.375	30.896	34.087	27.740	33.954	31.723	31.397	371.157
2019	31.866	26.536	35.700	35.044	34.884	33.242	34.815	35.951	31.270	32.325	30.611	33.445	395.690
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722						125.310

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

JULIO 2020

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

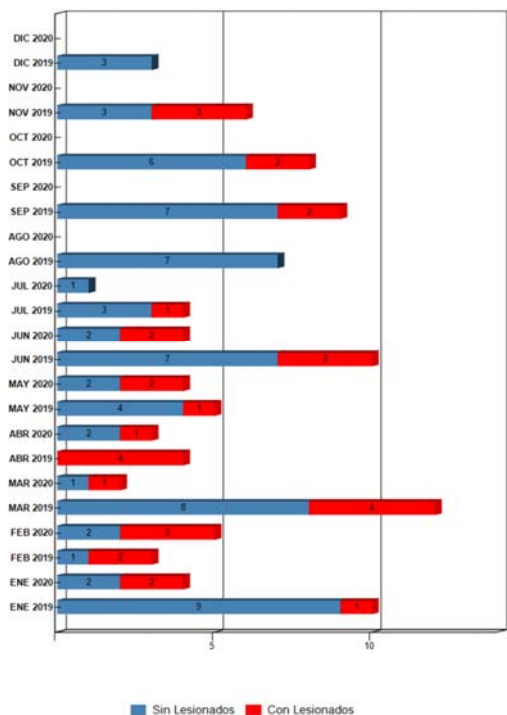


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

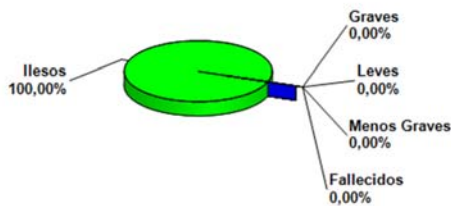


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

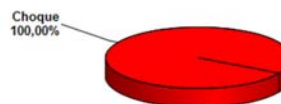


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante julio 2020 ocurrió 1 accidente, 3 accidentes menos que respecto de junio 2020, lo que representa una disminución del 75%. En relación a julio 2019, los accidentes disminuyeron en la misma proporción.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	1	2	2	3	4	1	4	1	1	2	3	2	1	0	0	0	2	0	2	0	3	0	0	
Sin Lesionados	9	2	1	2	8	1	0	2	4	2	7	2	3	1	7	0	7	0	6	0	3	0	3	
Total Acc.	10	4	3	5	12	2	4	3	5	4	10	4	4	1	7	0	9	0	8	0	6	0	3	

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2019-2020. Fuente: Reporte 33 SICE.

Años	Accidentes		Víctimas					Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Total	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2016	81	34	0	2	2	38	42	0	1	3	21	9	0
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	22	10	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	23	11	0	0	9	24	33	0	0	2	6	3	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Categoría	Total	Porcentaje
Total de Atenciones	233	
A) Consultas	218	93,56%
B) Órdenes de Servicio	9	3,86%
C) Reclamos	6	2,58%
D) Emergencias	-	0,00%

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Julio 2020.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY
JULIO 2020
6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehículos detenidos	75	54	67	17	32	31	38						45	314
B	Accidentes de tránsito	4	5	2	3	4	4	1						3	23
C	Incendio	0	0	0	0	0	0	0						0	0
D	Obstáculos en la vía	1	0	2	3	1	2	3						2	12
E	Conducción inadecuada	0	0	1	0	1	1	3						1	6
G	Detección daño a la infraestructura	0	0	0	2	0	0	0						0	2
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	3	3	0	1	4	2						2	14
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.)	0	3	2	2	6	5	5						3	23
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar)	18	16	22	9	9	7	9						13	90
Total		99	81	99	36	54	54	61	0	0	0	0	0	69	484

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

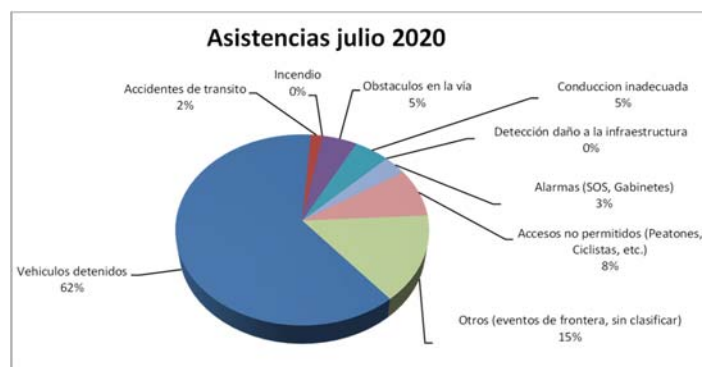


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Julio 2020.

Durante el mes de julio 2020 se efectuaron 61 asistencias, 12,96% superior que las realizadas durante junio 2020, y un 46,96% inferior respecto de junio 2019.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 62% del total. Las asistencias más relevantes después de éste corresponden a: Otros (eventos de frontera, sin clasificar) (15%), Acceso no permitidos (peatones, ciclistas, etc.) (8%) y Obstáculos en la vía y Conducción inadecuada (5% cada uno).

7. HECHOS RELEVANTES

Se encuentra en ejecución la obra de construcción del proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el período comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.