

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

AGOSTO 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy. | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004. | |
| Inicio de Concesión | 21.02.2005. | |
| Plazo de Concesión | 384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402. | |
| Kilómetros Concesionados | 4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie) | |
| kilómetro de: | inicio túnel | 0,89 |
| | término túnel | 2,70 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP | |
| Puesta en Servicio Definitiva | 03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP | |
| Inversión Materializada | UF 4.102.181 / MM USD 161 | |
| Convenios Complementarios | CC 1 | D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 |
| | CC 2 | D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 |
| | CAR 1 | D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 |
| | CAR 2 | D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 |
| | CAR 3 | D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 |
| | CAR 4 | D.S. MOP N° 148 UF - |
| Accionistas y su participación | Taurus Holdings Chile S.A. | 99,99998 % |
| | Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA | 0,00002 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. | |



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

| | |
|-----------------------------------------|----------------------|
| Call Center | 600 571 7000 |
| Fono Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 7000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| N° Postes SOS | 29 |
| Mensajería Variable | N° de paneles 28 |
| Página WEB Concesionaria | www.tsc.cl |

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

AGOSTO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

25.285.843

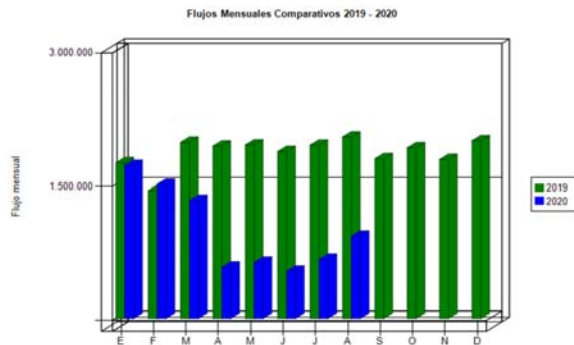
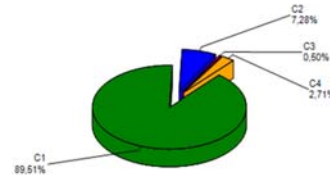


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2019 - 2020.
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



| | |
|--------------|-------------------------------------|
| C4 | 25.073 |
| C2 | 67.404 |
| C1 | 828.743 |
| C3 | 4.639 |
| Total | 925.859 |
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones |
| C3: | Camiones con |
| C4: | Motos y motonetas |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante agosto 2020 se registraron 925.859 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante agosto 2020 aumentaron un 39,08% respecto de julio 2020, y disminuyeron un 54,44% respecto de igual período 2019.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante agosto 2020, aproximadamente el 92% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 8% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 871.246, lo que corresponde a un 94,10% del total de transacciones vehiculares.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2016 | 1.420.215 | 1.247.433 | 1.538.801 | 1.482.492 | 1.551.197 | 1.456.121 | 1.497.216 | 1.566.799 | 1.523.183 | 1.543.087 | 1.611.413 | 1.591.994 |
| 2017 | 1.497.061 | 1.236.381 | 1.776.021 | 1.563.483 | 1.763.098 | 1.691.072 | 1.726.820 | 1.821.979 | 1.655.344 | 1.802.630 | 1.885.321 | 1.810.557 |
| 2018 | 1.682.533 | 1.366.521 | 1.797.270 | 1.847.259 | 1.857.519 | 1.865.198 | 1.781.451 | 1.963.282 | 1.638.624 | 1.972.706 | 1.897.857 | 1.894.079 |
| 2019 | 1.744.436 | 1.433.884 | 1.973.072 | 1.930.757 | 1.942.999 | 1.869.757 | 1.941.290 | 2.031.978 | 1.789.462 | 1.911.146 | 1.781.262 | 1.991.022 |
| 2020 | 1.716.147 | 1.504.626 | 1.324.922 | 578.256 | 632.951 | 533.361 | 665.707 | 925.859 | | | | |

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante agosto 2020, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 17.272 por concepto de peajes.

Los ingresos de agosto 2020 aumentaron un 35,76% respecto de julio 2020, y disminuyeron un 51,96% en relación a agosto 2019.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 871.246 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 60,58% del total facturado durante agosto 2020.

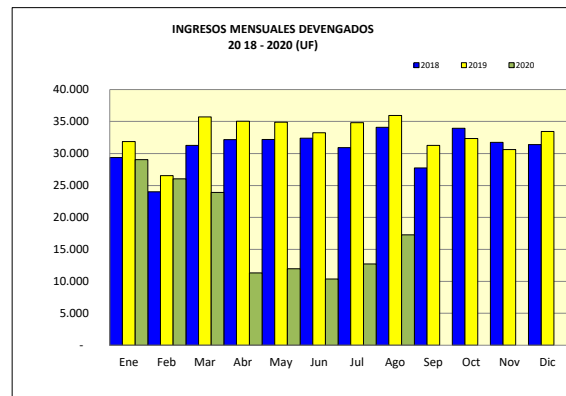


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2018 - 2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2016 | 20.617 | 18.580 | 20.791 | 21.427 | 22.321 | 20.859 | 21.204 | 22.205 | 21.317 | 21.424 | 22.476 | 22.544 | 255.765 |
| 2017 | 22.884 | 19.085 | 27.520 | 24.007 | 28.883 | 28.296 | 29.368 | 30.486 | 27.862 | 30.275 | 31.486 | 31.397 | 331.550 |
| 2018 | 29.367 | 23.994 | 31.280 | 32.168 | 32.176 | 32.375 | 30.896 | 34.087 | 27.740 | 33.954 | 31.723 | 31.397 | 371.157 |
| 2019 | 31.866 | 26.536 | 35.700 | 35.044 | 34.884 | 33.242 | 34.815 | 35.951 | 31.270 | 32.325 | 30.611 | 33.445 | 395.690 |
| 2020 | 29.027 | 26.038 | 23.896 | 11.300 | 11.960 | 10.366 | 12.722 | 17.272 | | | | | 142.582 |

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

AGOSTO 2020

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

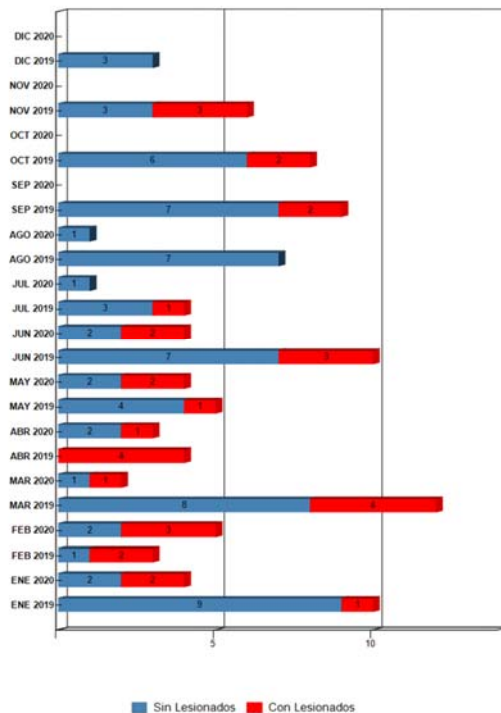


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

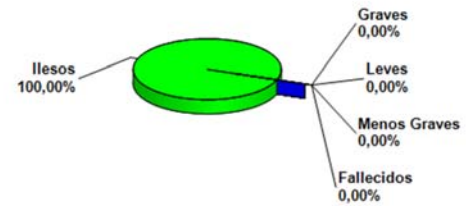


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes



Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante agosto 2020 ocurrió 1 accidente, igual cantidad que respecto de julio 2020. En relación a agosto 2019, los accidentes disminuyeron un 85,71%.

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 9 | 2 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| Total Acc. | 10 | 4 | 3 | 5 | 12 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 10 | 4 | 4 | 1 | 7 | 1 | 9 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 |

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2019-2020. Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Tipos de Accidentes con Lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------------------------|-----------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Total | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2016 | 81 | 34 | 0 | 2 | 2 | 38 | 42 | 0 | 1 | 3 | 21 | 9 | 0 |
| 2017 | 98 | 37 | 0 | 1 | 3 | 42 | 46 | 0 | 0 | 8 | 16 | 13 | 0 |
| 2018 | 118 | 40 | 0 | 7 | 4 | 40 | 51 | 1 | 1 | 6 | 22 | 10 | 0 |
| 2019 | 81 | 23 | 0 | 2 | 3 | 21 | 26 | 0 | 1 | 2 | 13 | 7 | 0 |
| 2020 | 24 | 11 | 0 | 0 | 9 | 24 | 33 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 |

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| Categoría | Cantidad | Porcentaje |
|----------------------------|------------|------------|
| Total de Atenciones | 258 | |
| A) Consultas | 238 | 92,25% |
| B) Órdenes de Servicio | 13 | 5,04% |
| C) Reclamos | 7 | 2,71% |
| D) Emergencias | - | 0,00% |

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Agosto 2020.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY
AGOSTO 2020
6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de incidente | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Media | Total |
|-------------------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| A | Vehículos detenidos | 75 | 54 | 67 | 17 | 32 | 31 | 38 | 56 | | | | | 46 | 370 |
| B | Accidentes de tránsito | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | | | | | 3 | 24 |
| C | Incendio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| D | Obstáculos en la vía | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | | | | | 2 | 18 |
| E | Conducción inadecuada | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | | | | | 1 | 9 |
| G | Detección daño a la infraestructura | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 2 |
| I | Alarmas (SOS, Gabinetes) | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | | | | | 3 | 22 |
| J | Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.) | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | | | | | 4 | 29 |
| O | Otros (eventos de frontera, sin clasificar) | 18 | 16 | 22 | 9 | 9 | 7 | 9 | 17 | | | | | 13 | 107 |
| Total | | 99 | 81 | 99 | 36 | 54 | 54 | 61 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 581 |

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

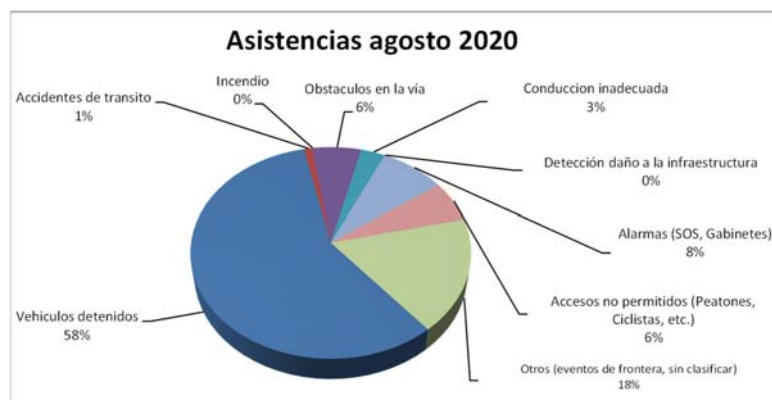


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Agosto 2020.

Durante el mes de agosto 2020 se efectuaron 67 asistencias, 59,02% superior que las realizadas durante julio 2020, y un 24,81% inferior respecto de agosto 2019.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 58% del total. Las asistencias más relevantes después de éste corresponden a: Otros (eventos de frontera, sin clasificar) (18%), Acceso no permitidos (peatones, ciclistas, etc.) (6%) y Obstáculos en la vía y Conducción inadecuada (6% cada uno).

7. HECHOS RELEVANTES

Se encuentra en ejecución la obra de construcción del proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVS), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.