

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

**FEBRERO 2022**

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005.	
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio túnel</b>	0,89
	<b>término túnel</b>	2,70
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria

<b>Call Center</b>	600 571 7000
<b>Fono Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>N° Postes SOS</b>	29
<b>Mensajería Variable</b>	N° de paneles 28
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

FEBRERO 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

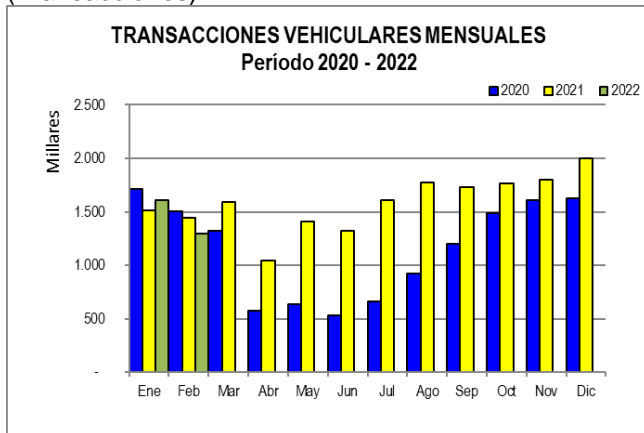
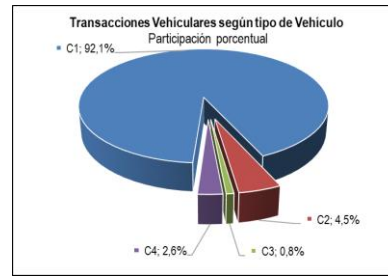


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 – 2021. Fuente: Reporte 28 SICE.



C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas
<b>Categoría V.</b>	<b>Totales</b>
C1	1.197.891
C2	58.925
C3	10.535
C4	33.966
<b>Total</b>	<b>1.301.317</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de febrero de 2022, se registraron 1.301.317 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante febrero disminuyeron en un 18,99% respecto al mes de enero de 2022, y aumentaron un 6,1% respecto de igual período del año 2021.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante febrero de 2022, más del 94% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 6% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.227.809, lo que corresponde a un 94,35% del total de transacciones vehiculares

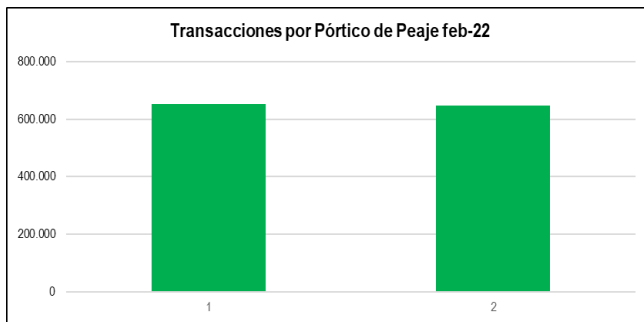


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079	21.564.299
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022	22.341.065
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337	13.805.961
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636	19.016.440
2022	1.606.273	1.301.317											2.907.590

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de febrero de 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 23.154 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos del periodo disminuyeron en un 18,95% respecto del mes de enero de 2022 y un 13,43% en relación al mes de febrero del 2021.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.227.809 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 60,0% del total facturado durante febrero de 2022.

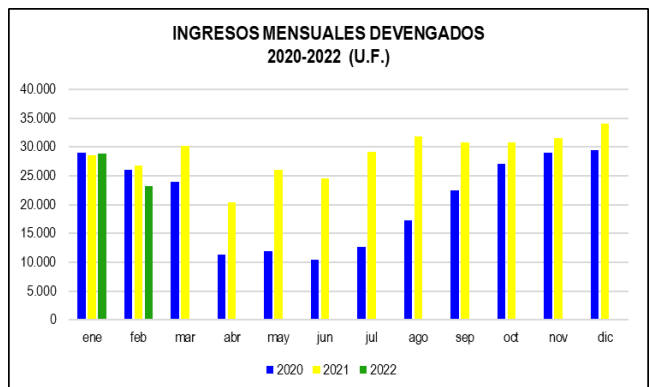


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154											52.043

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

FEBRERO 2022

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

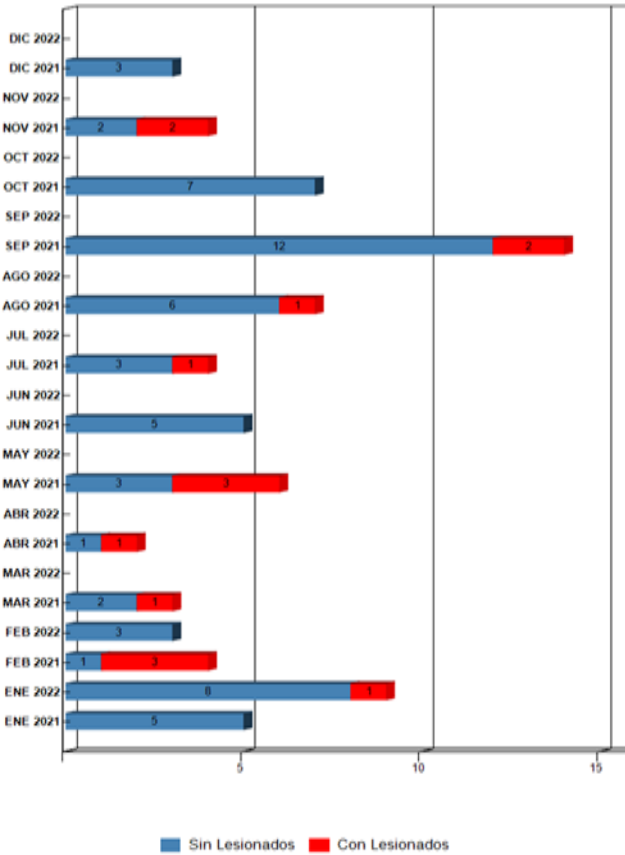


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución de Lesionados

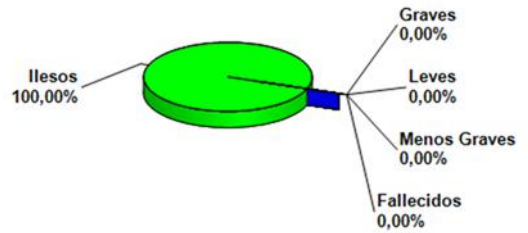


Gráfico 6: distribución de tipos de Lesionados Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

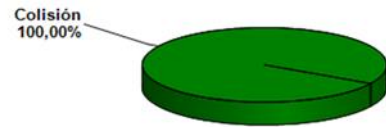


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados.  
Fuente: Reporte 33 SICE

Durante el mes de febrero del 2022 ocurrieron 3 accidentes, seis menos que los registrados durante el mes de enero de 2022, representando una disminución del 200% entre ambos periodos. En relación a febrero del 2021, se registraron 4 accidentes.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	1	3	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	5	8	1	3	2	0	1	0	3	0	5	0	3	0	6	0	12	0	7	0	2	0	3	0
Total Acc.	5	9	4	3	3	0	2	0	6	0	5	0	4	0	7	0	14	0	7	0	4	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2021 - 2022.  
Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	12	1	0	0	0	1	1	0	0	0	9	3	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

**FEBRERO 2022**

### 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	331	100%
A) Consultas	121	36,56%
B) Solicitudes	209	63,14%
C) Reclamos	1	0,30%
D) Emergencias	0	0,0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, febrero de 2022.

Durante el mes de febrero 2022 se efectuaron 331 atenciones, las cuales fueron ingresadas por diversos canales de Atención al Usuario. Este mes se registraron 0,9% más contactos efectivos respecto al mes anterior, enero 2022. De los cuales un 36,56% correspondieron a “Consultas”, un 63,14% correspondieron a “Solicitudes”, un 0,30% correspondieron a “Reclamos” y un 0% Emergencias.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 209 contactos efectivos, las cuales han disminuido en un 10% respecto al mes de enero de 2022 con 233 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos igualmente se vieron disminuidos respecto al mes anterior, con 1 Reclamo ingresado en febrero 2022, versus 3 Reclamos ingresados en enero 2022

### 6. ATENCIÓN A CLIENTES

#### Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	60	31											46	91
B Accidentes de tránsito	9	3											6	12
C Incendio	0	0											0	0
D Obstáculos en la vía	0	0											0	0
E Conducción inadecuada	0	0											0	0
G Detección daño a la infraestructura	0	0											0	0
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	4	2											3	6
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	0	0											0	0
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	10	16											13	26
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>135</b>

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a febrero de 2022  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

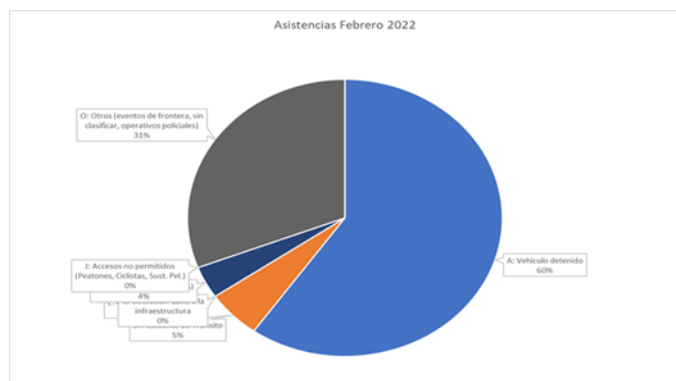


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, enero de 2022.

Durante el mes de febrero 2022 se efectuaron un total de 52 asistencias, presentando una disminución de un 37,3% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de enero 2022, y un 23,5% inferior a las asistencias registradas el año pasado durante el mes de febrero 2021.

El principal requerimiento del período correspondió a la “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 60% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las “Asistencia de Vehículos Detenidos” correspondió a: “Otros (eventos de frontera, sin clasificar)” con un 31% de incidencia, y “Accidentes de tránsito” con un 5% del total requerido

### 7. HECHOS RELEVANTES

Se mantiene la ejecución de la obra de construcción de la concesión: Américo Vespucio Oriente (AVO I), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria de acuerdo a lo dispuesto en las Bases de Licitación del Contrato, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.

Sin perjuicio de lo anterior, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2022, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Tarifas	Tarifas a Usuarios					
	Categoría 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	442	353	1.325	1.060	2.208	1.767
TBP	662	497	1.987	1.490	3.312	2.484
TS	828	-	2.484	-	4.139	-

En lo referente a temas **Medio Ambientales**, no se produjeron hechos relevantes en este período.