

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2022

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005.	
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio túnel</b>	0,89
	<b>término túnel</b>	2,70
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	
<b>Call Center</b>	600 571 7000	
<b>Fono Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556	
<b>N° Postes SOS</b>	29	
<b>Mensajería Variable</b>	N° de paneles 28	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl	



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

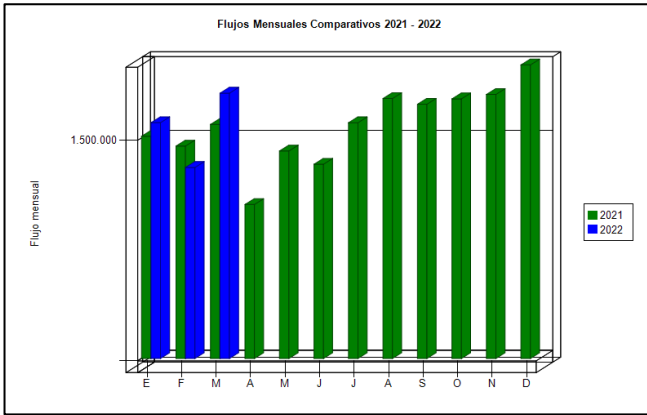


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022. Fuente: Reporte 28 SICE.

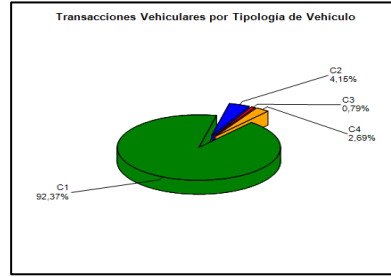


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Categoría V.	Totales
C1	1.669.317
C2	74.926
C3	14.326
C4	48.617
<b>Total</b>	<b>1.807.186</b>

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de marzo de 2022, se registraron 1.807.186 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante marzo disminuyeron en un 38,87% respecto al mes de febrero de 2022 y un 13,34% respecto de igual período del año 2021.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante marzo de 2022, más del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.716.411, lo que corresponde a un 94,98% del total de transacciones vehiculares

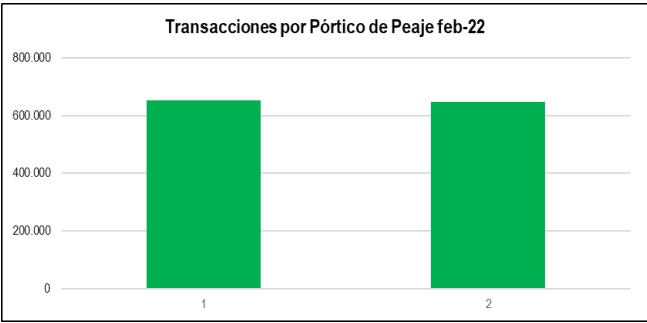


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												15.202.783
2010	13.697.092	11.467.412	10.453.091	11.986.185	12.469.968	12.338.897	13.027.226	13.173.873	12.677.891	14.533.053	15.084.880	16.422.129
2011	14.733.557	12.679.742	15.603.059	14.730.746	15.599.732	14.974.486	15.399.448	16.046.060	15.967.957	16.295.307	16.786.925	17.930.485
2012	16.619.405	14.660.472	17.595.555	16.235.342	16.828.110	16.657.620	16.678.818	17.812.960	15.733.436	18.389.044	17.924.041	18.750.368
2013	17.983.933	15.266.300	18.058.632	18.510.331	18.232.732	17.689.077	18.648.796	18.820.630	16.976.013	19.850.878	18.882.320	20.160.664
2014	18.840.042	15.996.047	19.088.354	18.517.708	21.571.048	20.597.457	21.688.989	21.860.902	21.021.400	23.420.947	22.491.412	24.088.755
2015	22.104.132	19.326.376	23.422.995	22.752.561	22.438.578	22.277.500	22.731.563	23.078.430	22.874.256	24.397.114	24.277.419	25.393.501
2016	23.047.721	21.113.620	24.146.954	23.738.754	24.191.094	22.958.423	23.759.496	24.643.004	24.111.052	24.313.852	25.059.278	26.305.790
2017	23.917.712	20.861.154	25.806.507	23.044.541	25.110.325	24.006.195	24.884.203	25.708.716	24.318.164	25.944.435	26.363.698	26.741.986
2018	25.504.637	21.828.952	25.342.117	24.919.328	25.178.726	24.738.944	24.405.893	25.837.354	22.918.271	26.487.360	25.666.823	26.536.995
2019	25.310.423	21.599.691	26.291.794	25.196.653	25.448.399	24.356.713	25.433.309	26.232.632	23.857.055	24.819.580	24.249.367	27.465.023
2020	25.426.953	22.680.167	20.989.461	14.304.182	12.925.599	12.060.206	14.294.928	17.202.899	19.603.611	22.767.748	23.901.524	24.125.248
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.883	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974									

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de marzo de 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 31.871 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos del periodo aumentan en un 37,65% respecto del mes de febrero de 2022 y un 5,77% en relación al mes de marzo del 2021.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.716.411 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, correspondió al situado en el túnel C2, emplazado en la calzada descendente de la obra, sentido Providencia - Huechuraba, con el 52,5% del total facturado durante marzo de 2022.

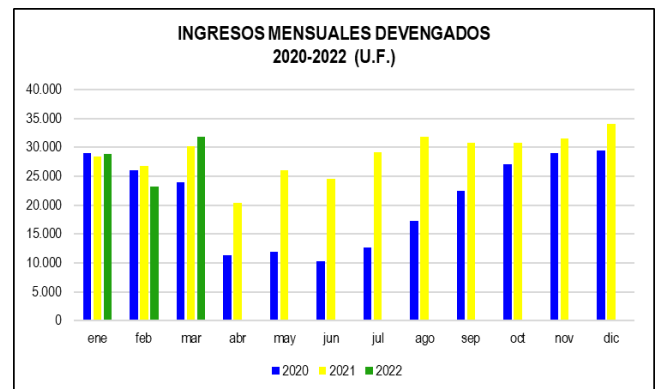


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020-2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2022

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871										83.914

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

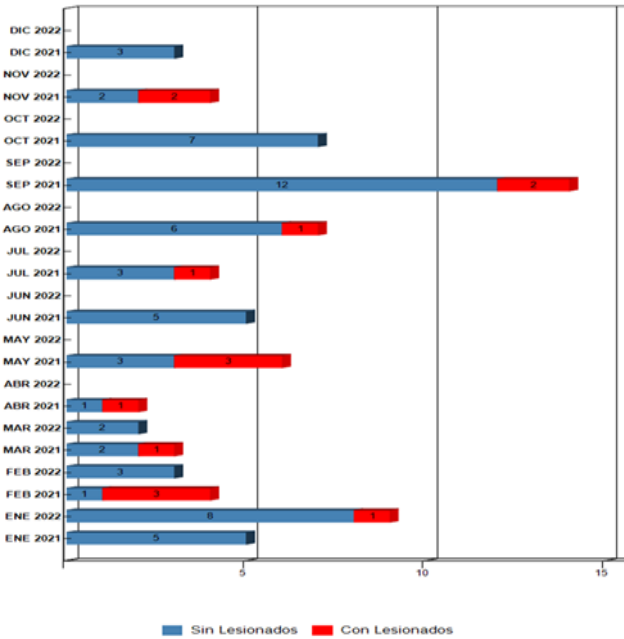


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

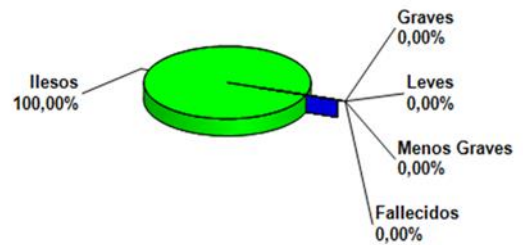


Gráfico 6: distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

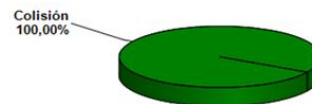


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de marzo del 2022 ocurrieron 2 accidentes, uno menos que los registrados durante el mes de febrero de 2022, representando una disminución del 33,3% entre ambos periodos. En relación a marzo del 2021, se registraron 3 accidentes.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	1	3	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	5	8	1	3	2	2	1	0	3	0	5	0	3	0	6	0	12	0	7	0	2	0	3	0
Total Acc.	5	9	4	3	3	2	2	0	6	0	5	0	4	0	7	0	14	0	7	0	4	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2021 - 2022. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	MGraves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	14	1	0	0	0	1	1	0	0	0	11	3	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2022

### 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	474	100,0%
A) Consultas	118	24,89%
B) Solicitudes	351	74,05%
C) Reclamos	4	0,84%
D) Emergencias	1	0,21%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, marzo de 2022.

Durante el mes de marzo 2022 se efectuaron 474 atenciones, ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 43,2,1% más respecto al mes anterior febrero 2022. De ellas, un 24,89% correspondieron a Consultas, 74,05% a Solicitudes, 0,84% a Reclamos y un 0,21% a Emergencias.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 351 contactos efectivos, las cuales han aumentado en un 67,94% respecto al mes de febrero 2022 con 209 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos igualmente se vieron aumentados respecto al mes anterior, con 4 Reclamos ingresados en marzo 2022, versus 1 Reclamo ingresado en febrero 2022.

### 6. ATENCIÓN A CLIENTES

#### Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	60	31	33										41	124
B Accidentes de tránsito	9	3	2										5	14
C Incendio	0	0	0										0	0
D Obstáculos en la vía	0	0	0										0	0
E Conducción inadecuada	0	0	0										0	0
G Detección daño a la infraestructura	0	0	0										0	0
I Alarmas (SO S, Gabinetes)	4	2	1										2	7
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	0	0	0										0	0
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	10	16	18										15	44
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>189</b>

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a marzo de 2022  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

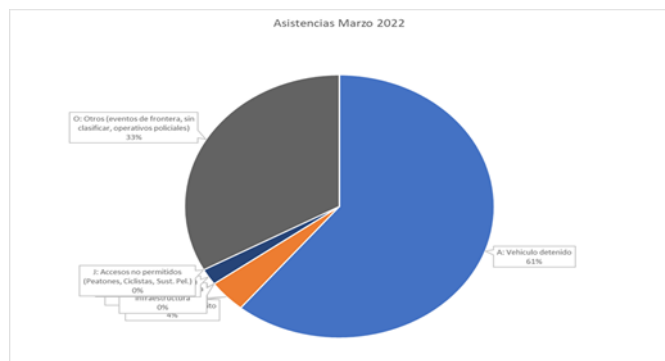


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, marzo de 2022.

Durante el mes de marzo 2022 se efectuaron un total de 54 asistencias, presentando un aumento de un 3,8% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de febrero 2022, y un 44,3% inferior a las asistencias registradas el año pasado durante el mes de marzo 2021.

El principal requerimiento del período correspondió a la "Asistencia de Vehículos Detenidos", lo que representó un 61% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las "Asistencia de Vehículos Detenidos" correspondió a: "Otros (eventos de frontera, sin clasificar)" con un 33% de incidencia, y "Accidentes de tránsito" con un 4% del total requerido

### 7. HECHOS RELEVANTES

Se mantiene la ejecución de la obra de construcción de la concesión: Américo Vespucio Oriente (AVO I), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria de acuerdo a lo dispuesto en las Bases de Licitación del Contrato, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.

Sin perjuicio de lo anterior, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2022, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la formula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Tarifas a Usuarios						
Tarifas	Categorías 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	414	331	1.242	993	2.070	1.656
TBP	662	497	1.987	1.490	3.312	2.484
TS	828		2.484		4.139	

En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos relevantes en este período.