

marzo 2023

ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto- Kennedy.						
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.						
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 1129 del 26.11.2004.						
Inicio de Concesión	21.02.2005.						
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. № 1402.						
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)						
kilómetro de: inicio túnel término túnel	0,89 2,70						
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. Nº 2429 DGOP						
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. Nº 2443 DGOP						
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161						
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF -						
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99998 % Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA 0,00002 %						
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.						

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Nº Postes SOS	29
Mensajería Variable	Nº de paneles 28
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl



Esquema de la Autopista TSC Fuente: Sociedad Concesionaria



marzo 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

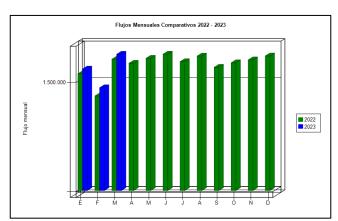


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2023. Fuente: Reporte 28 SICE.

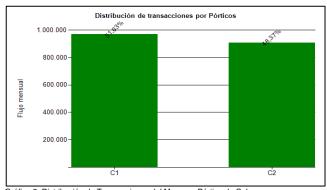
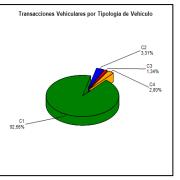


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.



Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

Categoría de V.	Totales
C1	1.734.943
C2	62.074
C3	25.078
C4	52.541
Total	1.874.636

Gráfico 2: Distribución porcentual de

Autos y camionetas con/sin remolque	
Buses y camiones	
Camiones con remolque	
Motos y motonetas	

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de marzo 2023, se registraron 1.874.636 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante marzo aumentan en 32,52% respecto al mes anterior y aumenta en 3,73% respecto de igual período del año 2022.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. En febrero, más del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.694.975, lo que corresponde a un 90,42% del total de transacciones vehiculares

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	905.853	737.246	876.923	962.932	965.956	964.955	991.488	1.066.209	986.683	1.107.390	1.134.505	1.163.292
2011	1.006.326	851.200	1.181.018	1.116.952	1.218.218	1.138.761	1.155.140	1.229.816	1.200.861	1.216.523	1.282.178	1.295.109
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636									

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de marzo 2023, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 30.327 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos del periodo aumentan en 28,98% respecto del mes anterior y disminuyen en -4,85% en relación al mismo mes del 2022.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, correspondió al situado en el túnel C1, emplazado en la calzada descendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 62,4% del total facturado durante marzo de 2023.

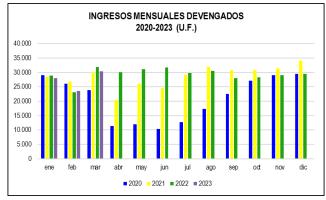


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2023.



marzo 2023

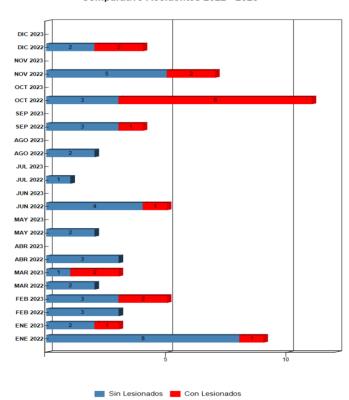
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.724
2023	27.937	23.513	30.327										81.777

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2022 - 2023



Distribución de Lesionados

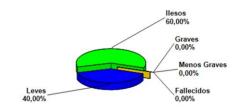


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

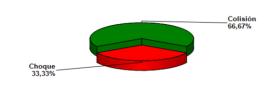


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2022-2023, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Durante el mes marzo de 2023 ocurrieron 3 accidentes, dos menos que los registrados durante el mes de febrero de 2023, representando una disminución de un 40% entre ambos periodos. En relación a marzo 2022 (2 Accidentes), los accidentes aumentaron un 50%.

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Con Lesionados	1	·	1 () 2	2 () 2	2 0	0	() () 1	0	(0	0	0	1	C	8	0	2	0	2	2 0
Sin Lesionados	8	3	2 :	3	3 2	2 1	3	0	2	2 () 4	0	1	0) 2	0	3	C	3	0	5	0	2	0
Total Acc.	9) :	3 :	3 5	5 2	2 3	3	0	1	2 () 5	0	1	0	2	0	4	(11	0	7	0	4	1 0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2022 - 2023. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	1	Accidentes			Lesionados		Total	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos						
Ano	Total	C/Lesionados	Muertos	Graves	M G raves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros	
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0	
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0	
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0	
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0	
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0	
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0	
2023	11	5	0	1	1	4	6	0	0	1	4	6	0	

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.



marzo 2023

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Tota	I de Atenciones	287	100,0%
A)	Consultas	131	45,64%
B)	Solicitudes	149	51,92%
C)	Reclamos	7	2,44%
D)	Emergencias	0	0,0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC,marzo 2023. Durante el mes de marzo 2023 se efectuaron 287 atenciones, ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 24,8% más respecto al mes anterior febrero 2023. De ellas, un 46% correspondieron a Consultas, 52% a Solicitudes, 2% a Reclamos y un 0% a Emergencias.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 149 contactos efectivos, los cuales han aumentado en un 10,4% respecto al mes de febrero 2023 con 135 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos se vieron aumentados respecto al mes anterior, con 7 Reclamos ingresado en marzo 2023, versus 0 Reclamo ingresados en febrero 2023.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehiculos detenidos	50	48	56						X 100 0				51	154
B Accidentes de transito	3	5	3		8 3	8 8			8 8				4	11
C Incendio	0	0	1										0	1
D Obstaculos en la vía	3	4	5										4	12
E Conduccion inadecuada	0	0	0						9 9				0	0
G Detección daño a la infraestructura	0	0	0		, a				ye .		0.		0	0
Alarmas (SOS, Gabinetes)	2	2	5										3	9
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	3	2	3										3	8
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	6	3	6						0 1				5	15
TOTAL	67	64	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	210

6: Atenciones mensuales y acumuladas a marzo 2023 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

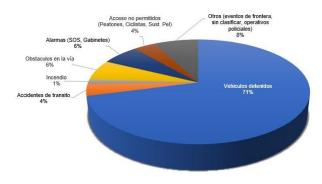


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, marzo 2023.

Durante el mes de marzo de 2023 se efectuaron un total de 79 asistencias, presentando un aumento de un 23% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de febrero de 2023, y un aumento de un 46% respecto a las asistencias registradas el año pasado durante el mes de marzo 2022.

El principal requerimiento del período correspondió a "Asistencia de Vehículos Detenidos", lo que representó un 71% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las "Asistencia de Vehículos Detenidos" correspondió a: "Obstáculos en la vía" con un 6%, "Alarmas (SOS, Gabinetes)" con un 6% y "Otros (Eventos de frontera, son clasificar, operativos policiales)" con un 8% de incidencia.

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2023, de acuerdo a lo indicado en la Tabla N° 1 del DS MOP 141. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive, se consignan en cuadro tarifario N°2. No obstante, atendiendo el alto IPC del año en curso y con el ánimo de beneficiar a los usuarios y conforme a lo acordado con el MOP y recogido en DS MOP 216 de fecha 15 de diciembre 2022 en trámite, para la Concesión Variante Vespucio El Salto Kennedy se aplicará transitoriamente entre el 01 de enero y el 30 de junio de 2023, ambos inclusive, las tarifas menores que se indican en el cuadro tarifario N°1 siguiente:

CUADRO TARIFARIO N°1 (Tarifas Transitorias entre el 01 de enero y el 30 de junio de 2023, ambos inclusive)

	Tarifas a Usuarios con RR = 0														
Tarifas	Catego	oría 1 y 4	Categ	oría 2	Categoría 3										
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto									
TBFP	471	377	1.413	1.131	2.355	1.884									
TBP	754	565	2.261	1.696	3.768	2.826									
TS	942	-	2.826	-	4.711	-									

MOP

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY



marzo 2023

(Tarifas entre el 01 de julio 2023 y el 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive)

Tarifas a Usuarios con RR = 0						
Tarifas	Categoría 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	ilto - Ken	edy - El	El Salto - Kennedy	nnedy - El Sal	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	501	400	1.502	1.201	2.503	2.002
TBP	801	601	2.403	1.802	4.005	3.004
TS	1.001	-	3.004	-	5.006	-

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos de ninguna índole en este período.