

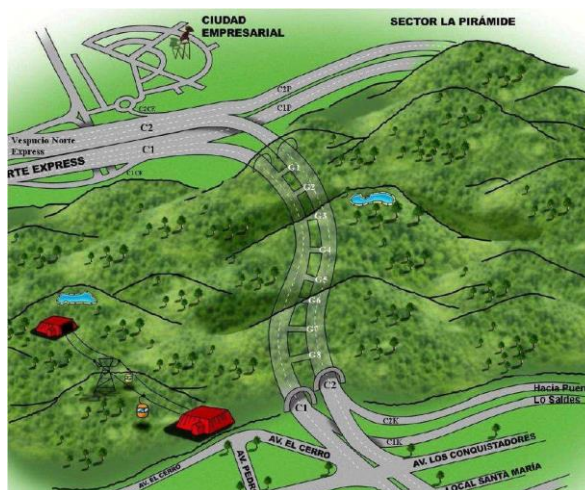
## ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005.	
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio túnel</b>	0,89
	<b>término túnel</b>	2,70
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF –
	CAR 5	D.S. MOP N° 140 UF
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99 %
	BAIH SpA	0,001 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.).	

<b>Call Center</b>	600 571 7000
<b>Fono Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>N° Postes SOS</b>	29
<b>Mensajería Variable</b>	N° de paneles 28
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

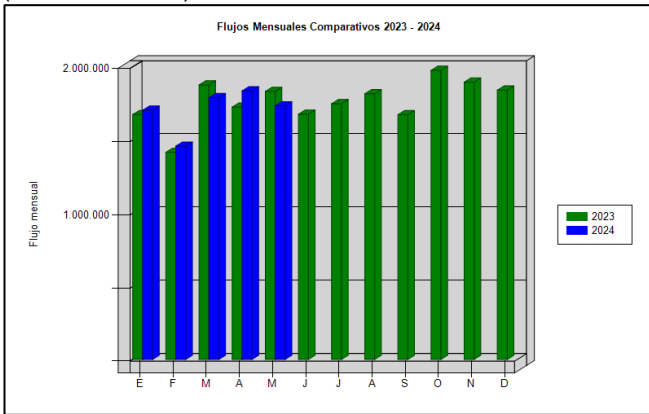
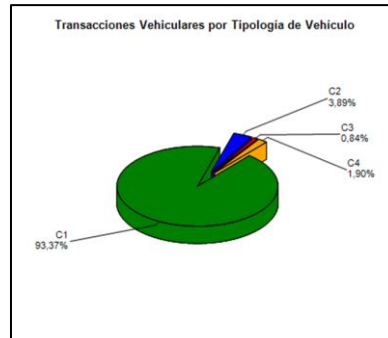


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 – 2024. Fuente: Reporte 28 SICE.



Categoría de V.	Totales
C1	1.616.848
C2	67.326
C3	14.620
C4	32.904
<b>Total</b>	<b>1.731.698</b>

C1: Autos y camionetas con/sin remolque  
 C2: Buses y camiones  
 C3: Camiones con remolque  
 C4: Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

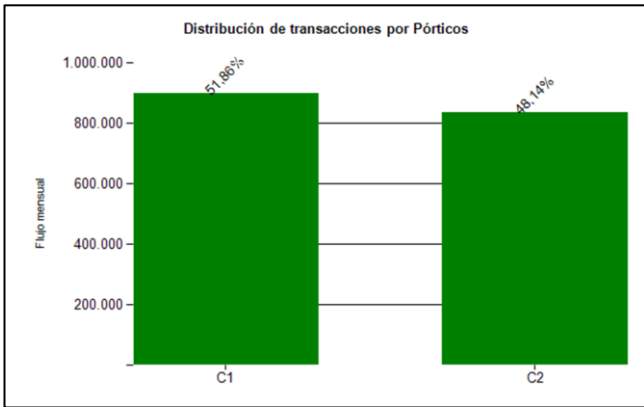


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de mayo 2024, se registraron 1.731.698 transacciones vehiculares.

El número de transacciones vehiculares en mayo ha disminuido en un 5,59% en comparación con abril. En comparación con mayo del año 2023, las transacciones vehiculares han disminuido en un 5,38%.

Desde el inicio del período de explotación en julio de 2008, el patrón de uso de la autopista ha mantenido una notable uniformidad. Durante el mes de mayo, más del 95% de los vehículos que transitaban por la autopista correspondieron a vehículos livianos, como motos y automóviles. El restante 5% estuvo compuesto por vehículos pesados, como buses y camiones.

En cuanto a las transacciones facturables, se registró un total de 1.656.470, lo que representa un 96% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	905.853	737.246	876.923	962.932	965.956	964.955	991.488	1.066.209	986.683	1.107.390	1.134.505	1.163.292
2011	1.006.326	851.200	1.181.018	1.116.952	1.218.218	1.138.761	1.155.140	1.229.816	1.200.861	1.216.523	1.282.178	1.295.109
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698							

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.



3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 32.834 U.F. por concepto de peajes durante el mes de mayo de 2024.

Los ingresos del período disminuyeron en un 6,32% en comparación con el mes anterior. Esto indica un crecimiento positivo en la recaudación de peajes durante mayo.

En relación con el mismo mes del año anterior (mayo de 2023), los ingresos aumentaron significativamente en un 11,09%. Este incremento sugiere un aumento considerable en la facturación de peajes en comparación con el año pasado.

El punto de cobro más relevante en términos de facturación fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente de la obra, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 64% del total facturado durante mayo de 2024.

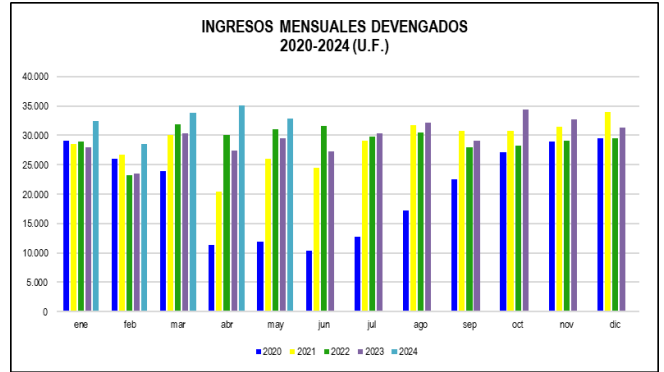
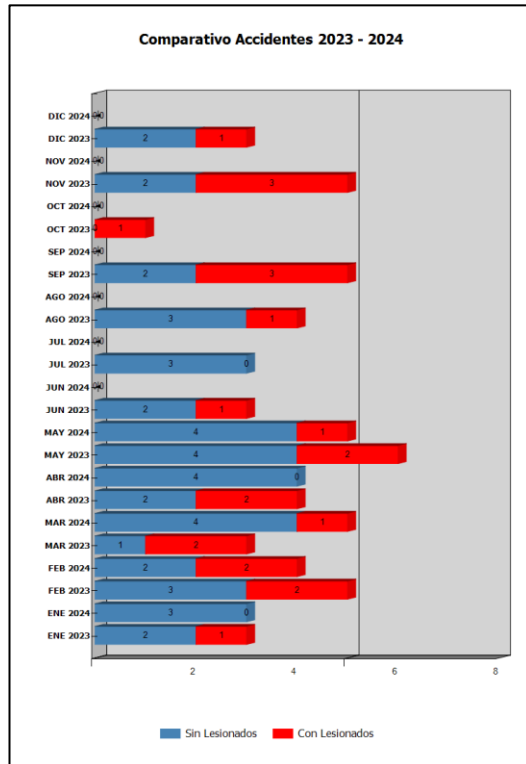


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2024. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.724
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834								162.721

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD



Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Gráfico 5: Comparativo

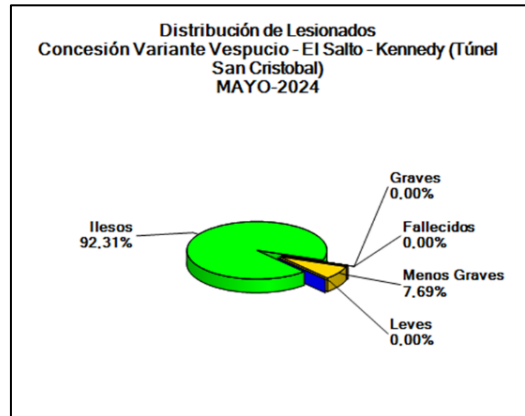


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

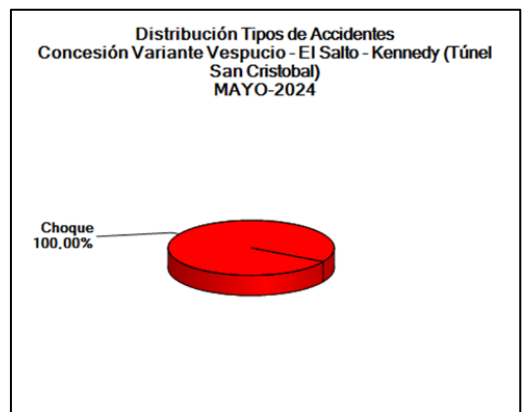


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de mayo 2024 ocurrieron 5 accidentes, y 4 accidentes se registraron durante el mes de abril de 2024, presentando un aumento del 25 % entre ambos periodos. En relación a mayo 2023 (6 Accidentes), los accidentes del mes de mayo 2024 presentaron una baja del 16.7% respecto a mayo 2023.

	ene-23	ene-24	feb-23	feb-24	mar-23	mar-24	abr-23	abr-24	may-23	may-24	jun-23	jun-24	jul-23	jul-24	ago-23	ago-24	sept-23	sept-24	oct-23	oct-24	nov-23	nov-24	dic-23	dic-24
Con Lesionados	1	0	2	2	2	1	2	0	2	1	1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	3	0	1	0
Sin Lesionados	2	3	3	2	1	4	2	4	4	4	2	0	3	0	3	0	2	0	0	0	2	0	2	0
Total Acc.	3	3	5	4	3	5	4	4	6	5	3	0	3	0	4	0	5	0	1	0	5	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2023 - 2024.

Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes		M uertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13		0	3	6	2	0
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14	0
2024	21	4	0	0	1	3	3	0	0	0	12	9	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

## 5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	651	100,0%
A) Consultas	361	55,61%
B) Solicitudes	284	43,63%
C) Reclamos	5	0,77%
D) Emergencias	0	0,0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática.

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC. mayo 2024.

Durante mayo de 2024, se registraron un total de 651 atenciones, ingresadas a través de diversos canales de atención al usuario. Esto representa una disminución del 4 % en comparación con el mes anterior, abril de 2024. De estas atenciones, un 56 % correspondieron a consultas, un 44 % a solicitudes, un 1 % a reclamos y un 0 % a emergencias.

La categoría principal de atención a usuarios fue la de consultas, con 361 contactos efectivos. Estas consultas aumentaron en un 4 % con respecto a abril de 2024, cuando se registraron 347 contactos de esta naturaleza. Por otro lado, los reclamos disminuyeron en mayo de 2024, con solo 5 reclamos ingresados, frente a los 10 reclamos registrados en abril del mismo año.

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

### Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	62	46	69	62	63								60	302
B Accidentes de tránsito	3	4	5	4	5								4	21
C Incendio	0	0	0	0	0								0	0
D Obstáculos en la vía	3	4	6	6	6								5	25
E Conducción inadecuada	0	0	0	0	0								0	0
G Detección daño a la infraestructura	2	0	1	1	0								1	4
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	3	7	1	1								3	13
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	2	3	7	0	4								3	16
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	3	6	8	4	5								5	26
<b>TOTAL</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>103</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>407</b>

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a mayo 2024

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

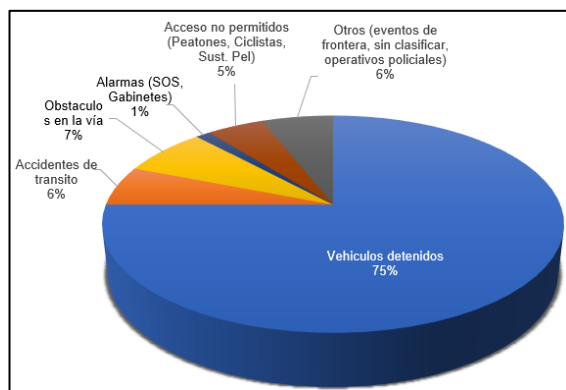


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.

Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, mayo 2024.

Durante mayo de 2024, se realizaron un total de 84 asistencias, lo que representa un aumento del 8 % en comparación con las asistencias realizadas en abril de 2024. Además, esta cifra es igual a la cantidad de asistencias registradas en mayo de 2023.

El principal tipo de asistencia durante este período fue la “Asistencia de Vehículos Detenidos”, que representó el 75 % del total de solicitudes de ayuda. Después de las asistencias para vehículos detenidos, las siguientes categorías más relevantes fueron:

“Obstáculos en la vía”, con un 7 %.

“Otros eventos (fronteras, sin clasificar, operativos policiales)”, también con un 6 %.

“Accidentes de tránsito”, también con un 6 % de incidencias.

## 7. HECHOS RELEVANTES

La Concesionaria TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2024, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N° 1 del DS MOP 141. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado.

**CUADRO TARIFARIO N°1**  
(Tarifas entre el 01 de enero hasta el 31 de enero de 2024, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE	
El Salto - Kennedy	TBFP	525		1.574	2.623	
Kennedy - El Salto	TBFP	420		1.259	2.098	
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	06:00-07:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30-10:00	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Laboral	10:00-11:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	12:00-13:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	14:30-17:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	17:00-20:30	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	839	2.518	4.197
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	630	1.889	3.148

**CUADRO TARIFARIO N°2**  
(Tarifas entre el 01 de febrero 2024 y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE	
El Salto - Kennedy	TBFP	525		1.574	2.623	
Kennedy - El Salto	TBFP	420		1.259	2.098	
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	06:00-07:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30-10:00	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Laboral	10:00-17:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	17:00-20:30	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00-10:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30-20:30	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00-21:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148

**Medio Ambiente:** En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos de ninguna índole en este período.