

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal cuenta con una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Santiago. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, una derivación del eje C2P que da continuidad a Américo Vespucio desde La Pirámide hacia el poniente, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto- Kennedy	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004	
Inicio de Concesión	21.02.2005	
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402	
Kilómetros Concesionados	4 km (1,8 km obra subterránea y 2,2 km vialidad superficie)	
Kilómetro de inicio túnel	Km 0,89	
Kilómetro de término túnel	Km 2,70	
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP	
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP	
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N°508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N°237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N°236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N°288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N°390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N°148 UF –
	CAR 5	D.S. MOP N°140 UF –
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SpA 0,001 %	
Asesoría a la Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brulé E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)	
Call Center	600 571 7000	
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556	
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000	
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556	
Postes SOS	29 postes	
Mensajería Variable	28 paneles	
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl	



Esquema de la concesión vial TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

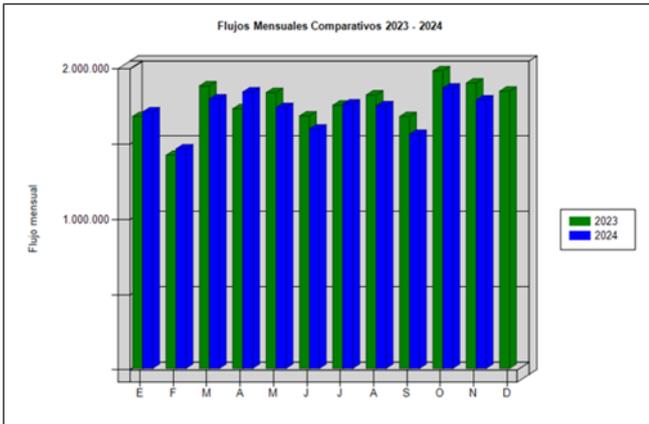


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 – 2024
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

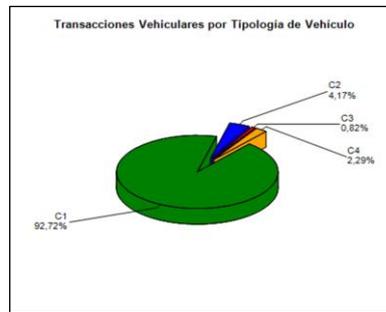


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

Categoría V.	Totales
C1	1.651.910
C2	74.266
C3	14.553
C4	40.855
Total	1.781.584

- C1: Autos y camionetas con/sin remolque
- C2: Buses y camiones
- C3: Camiones con remolque
- C4: Motos y motonetas

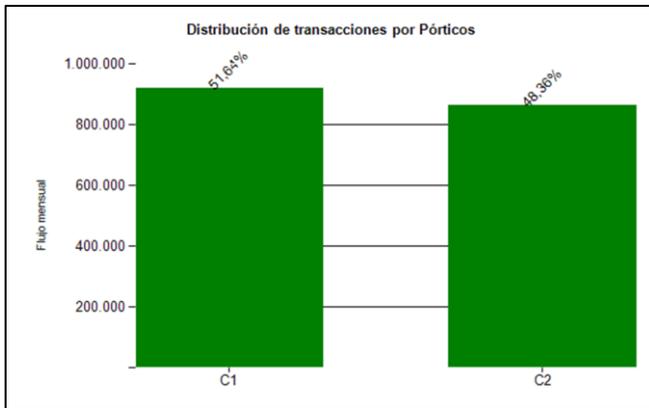


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de noviembre de 2024, se registraron 1.781.584 transacciones vehiculares.

El número de transacciones vehiculares en noviembre de 2024 ha disminuido en un 4,28% en comparación con octubre de 2024. En comparación con noviembre de 2023, las transacciones vehiculares disminuyeron en 5,94%.

Desde el inicio del período de explotación en julio de 2008, el patrón de uso de la autopista ha mantenido una notable uniformidad. Durante el mes de noviembre de 2024, más del 95% de los vehículos que transitaron por la autopista correspondieron a vehículos livianos, como motos y automóviles. El restante 5% estuvo compuesto por vehículos pesados, como buses y camiones.

En cuanto a las transacciones facturables, se registró un total de 1.684.754, lo que representa un 95% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	1.497.594	1.239.672	1.401.816	1.484.768	1.506.279	1.489.384	1.567.589	1.652.886	1.558.251	1.725.821	1.768.673	1.809.452
2011	1.660.807	1.444.071	1.829.461	1.713.064	1.831.756	1.730.173	1.748.962	1.242.758	1.212.234	1.226.905	1.282.178	1.302.801
2012	1.216.644	1.041.525	1.340.056	1.249.759	1.279.517	1.298.427	1.285.585	1.402.425	1.166.898	1.423.576	1.377.129	1.368.392
2013	1.329.089	1.062.848	1.329.781	1.415.169	1.367.063	1.344.206	1.388.976	1.423.963	1.244.420	1.503.091	1.412.821	1.463.381
2014	1.383.365	1.114.465	1.471.845	1.457.217	1.455.169	1.379.396	1.433.608	1.457.656	1.379.600	1.558.571	1.472.774	1.522.205
2015	1.401.094	1.161.068	1.551.358	1.513.826	1.466.047	1.466.573	1.490.584	1.517.554	1.486.894	1.589.679	1.574.706	1.559.988
2016	1.431.077	1.258.018	1.548.102	1.490.468	1.559.266	1.463.232	1.505.831	1.574.656	1.531.078	1.551.362	1.619.665	1.601.746
2017	1.507.647	1.246.430	1.785.137	1.571.294	1.770.799	1.698.227	1.735.609	1.830.019	1.663.268	1.810.986	1.893.614	1.820.120
2018	1.693.122	1.376.834	1.806.634	1.855.120	1.865.341	1.872.741	1.790.448	1.971.888	1.647.014	1.981.561	1.906.421	1.904.311
2019	1.755.455	1.444.321	1.982.332	1.938.299	1.950.398	1.876.663	1.949.652	2.039.549	1.797.198	1.918.841	1.789.396	2.000.513
2020	1.726.807	1.515.149	1.332.439	581.265	635.941	536.761	669.832	930.599	1.211.418	1.495.819	1.615.281	1.632.929
2021	1.523.168	1.456.050	1.603.465	1.055.285	1.421.071	1.331.379	1.615.747	1.781.581	1.743.259	1.780.612	1.811.074	2.013.184
2022	1.619.723	1.313.736	1.818.679	1.761.666	1.829.094	1.885.267	1.783.552	1.860.288	1.705.432	1.767.752	1.808.390	1.864.136
2023	1.685.702	1.427.455	1.887.388	1.734.413	1.841.431	1.686.637	1.759.368	1.827.251	1.684.523	1.986.927	1.907.735	1.854.708
2024	1.718.574	1.472.310	1.802.232	1.846.955	1.743.215	1.600.036	1.767.515	1.754.195	1.566.553	1.861.283	1.781.584	

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro
Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 32.408 U.F. por concepto de peajes durante el mes de noviembre de 2024.

Los ingresos del período descendieron en 6,24% en comparación con el mes anterior.

En relación con el mismo mes del año anterior (noviembre de 2023), los ingresos descendieron en un 1,06%.

El punto de cobro más relevante en términos de facturación fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente de la obra, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 63% del total facturado durante noviembre de 2024

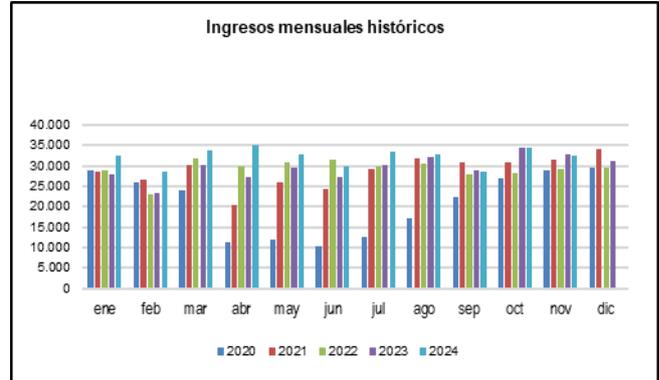


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje 2020 – 2024
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.724
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408		354.682

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF)
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4. ACCIDENTABILIDAD

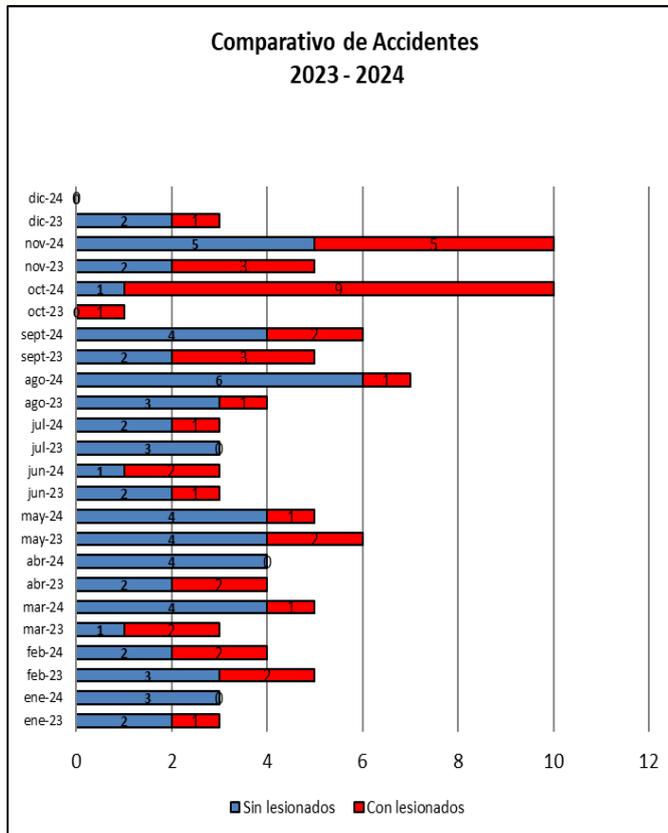


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

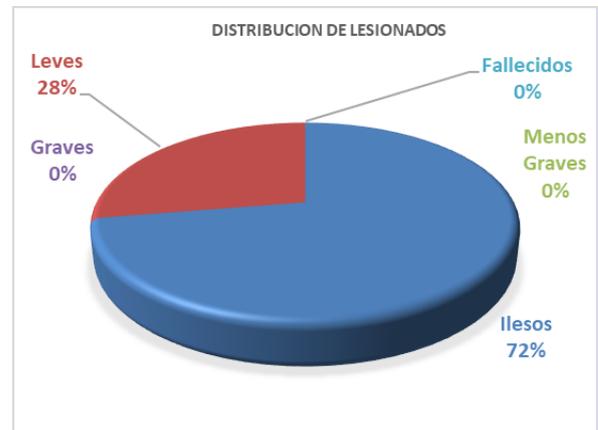


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

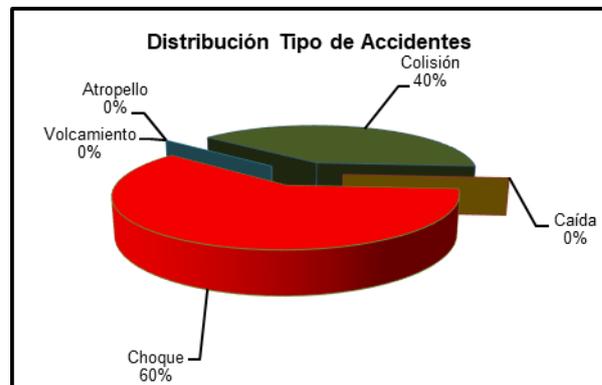


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de noviembre 2024 ocurrieron 10 accidentes, y 10 accidentes registrados durante el mes de octubre de 2024, presentando una variación de un 0,0% entre ambos periodos. En relación a noviembre 2023 (5 Accidentes), los accidentes presentaron una variación de un 100%.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR. 2023	MAR. 2024	ABR. 2023	ABR. 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023
Con Lesionados	1	0	2	2	2	1	2	0	2	1	1	2	0	1	1	1	3	2	1	1	3	5	1
Sin Lesionados	2	3	3	2	1	4	2	4	4	4	2	1	3	2	3	6	2	4	0	9	2	5	2
Total Acc.	3	3	5	4	3	5	4	4	6	5	3	3	3	3	4	7	5	6	1	10	5	10	3

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2023 - 2024
Fuente: Reporte 33 SICE

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos				
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14
2024	60	16	0	1	1	17	19	0	1	0	35	24

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	532	100,0%
A) Consultas	237	44,55%
B) Solicitudes	291	54,70%
C) Reclamos	4	0,75%
D) Emergencias	0	0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, octubre 2024

Durante el mes de noviembre 2024 se efectuaron 532 atenciones, ingresadas por diversos canales de atención al usuario, una disminución de un 21% de contactos respecto al mes anterior octubre 2024. De ellas, un 44,6% correspondieron a Consultas, 54,7% a Solicitudes, un 0,7% a Reclamos y un 0% a Emergencias.

La principal Atención a usuarios tiene relación a Solicitudes con 291 contactos efectivos en esta categoría, las cuales han disminuido en un 28% respecto al mes de octubre 2024 con 404 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos disminuyeron respecto al mes anterior, con 8 Reclamos ingresado en octubre 2024, y 4 Reclamos ingresados en noviembre 2024.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	Mav	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media
A Vehículos detenidos	62	46	69	62	63	40	50	53	48	52			55
B Accidentes de tránsito	3	4	5	4	5	3	3	7	6	10			5
C Incendio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
D Obstáculos en la vía	3	4	6	6	6	4	5	2	5	3			4
E Conducción inadecuada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
G Detección daño a la infraestructura	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1			1
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	3	7	1	1	3	3	2	1	2			2
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	2	3	7	0	4	2	2	0	2	1			2
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	3	6	8	4	5	3	2	5	6	5			5
TOTAL	76	66	103	78	84	56	65	69	68	74	0	0	62

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

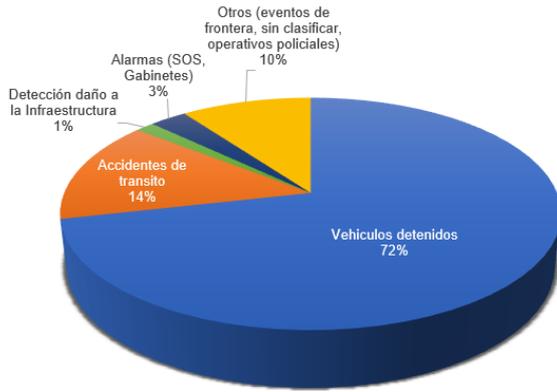


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, noviembre 2024

Durante el mes de noviembre de 2024 se efectuaron un total de 70 asistencias, presentando una disminución de un 5% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de octubre de 2024, y una disminución de un 16% respecto a la cantidad de asistencias registradas el año pasado durante el mes de noviembre 2023, con 83 casos.

El principal requerimiento del período correspondió a “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 72% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las “Asistencia de Vehículos Detenidos” correspondió a “Accidentes de tránsito” con 14%, a “Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)” con un 10%, y a “Alarmas (SOS, Gabinetes)” con un 3%.

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2024, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N° 1 del DS MOP 141. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de febrero y el 31 de diciembre de 2024. Cabe señalar, que las tarifas originalmente autorizadas para este año fueron modificadas por la Concesionaria a contar del 1 de febrero del 2024, quedando de acuerdo al cuadro siguiente. Estas son tarifas son aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 01 de febrero 2024 y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES -CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE	
El Salto - Kennedy	TBFP	525		1.574	2.623	
Kennedy - El Salto	TBFP	420		1.259	2.098	
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES -CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	06:00-07:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30-10:00	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Laboral	10:00-17:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	17:00-20:30	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00-10:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30-20:30	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00-21:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área