

## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

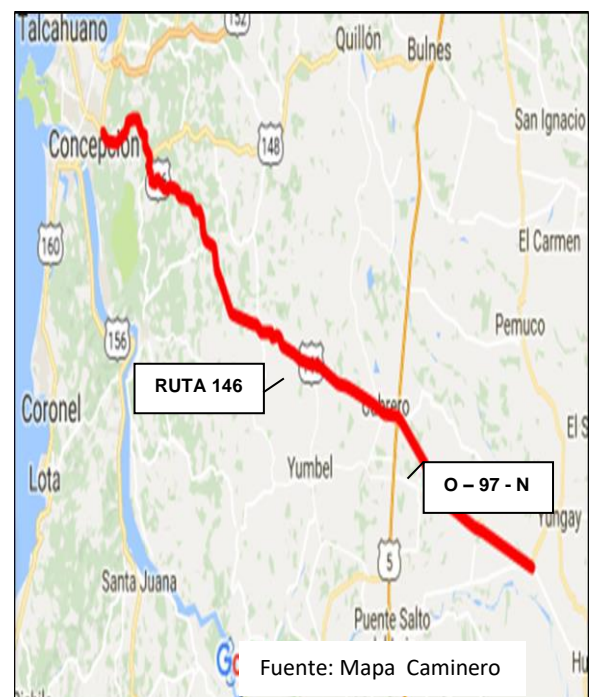
El contrato denominado "Concesión Autopista Concepción - Cabrero", está comprendido por la Ruta 146 entre la Rotonda Bonilla acceso oriente a Concepción y su intersección con la Ruta 5, con una extensión de 72,300 km. y por la ruta O – 97 – N, entre su intersección con la Ruta 5 y la localidad de Cholguán, con una extensión de 31,100 km. Entre los dos tramos de ruta se tiene una longitud total de 103,4 km.

La ruta se emplaza en las regiones del Bío-Bío y de Ñuble. En sentido Poniente – Oriente, en la Región del Biobío, su trazado atraviesa en la Provincia de Concepción, por las comunas de Concepción y Florida, luego, en la provincia del Biobío, por las comunas de Yumbel y Cabrero y, finalmente, en la Región de Ñuble, en la provincia de Diguillín, por la comuna de Yungay.

El proyecto considera para la Ruta 146 obras de mejoramiento, rehabilitación y homogenización de perfil, donde se incorpora una segunda calzada hasta la Ruta 5, con lo cual el perfil existente a una calzada de una pista por sentido, pasa a dos calzadas de 7 metros de ancho y dos pistas cada una, en toda su extensión. Junto con lo anterior, además se incorporan obras en el eje vial del proyecto tales como mejoramiento de estructuras existentes y otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, una plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, pasarelas, ciclo vías, entre otras.

En la Ruta O – 97 – N entre Ruta 5 y Cholguán, se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, se contempla mejoramiento de estructuras existentes y obras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificación de trazado, señalización y seguridad vial, plaza de peaje, calles de servicio, iluminación, entre otras.

<b>Nombre del Contrato Concesión</b>	<b>"Autopista Concepción – Cabrero"</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Valles del Bio-Bio S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. M.O.P. N° 226 del 07 de julio 2011
<b>Inicio de Concesión</b>	03 de Septiembre 2011
<b>Plazo de Concesión</b>	420 meses
<b>Longitud Total Concesión</b>	103,4 kilómetros
<b>Longitud Tramo A</b>	72,3 kilómetros
<b>Longitud Tramo B</b>	31,1 kilómetros
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	19 de Agosto 2016; 00:00:00 Hrs
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	09 de Agosto de 2018; 00:00 Hrs
<b>Presupuesto Oficial</b>	U.F. 8.400.000
<b>Inversión Materializada</b>	U.F. 8.878.321,81 al 31/10/2018
<b>Convenios Ad Referéndum</b>	N°1, DS MOP N°8 del 26/01/2018, publicado 08/06/2018
<b>Accionistas y su participación</b>	Concesiones Viales Andinas SpA. (51,0%) Infra Holding SpA. (49,0%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores SpA.
<b>Call Center</b>	+56 41 3320001
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 3320000
<b>Centro(s) Atención</b>	Ruta 146, Km 33,9, Sector Huinanco Comuna de Yumbel
<b>Áreas de Servicio</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Ruta 146 Km 42,300 Lado Norte
<b>Nº Postes SOS</b>	55
<b>Plazas de Peajes</b>	Huinanco Km.33+880, Ruta 146 Puentes Negros Km.11+900, Ruta O-97-N
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.vallesdelbiobio.cl">http://www.vallesdelbiobio.cl</a>



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

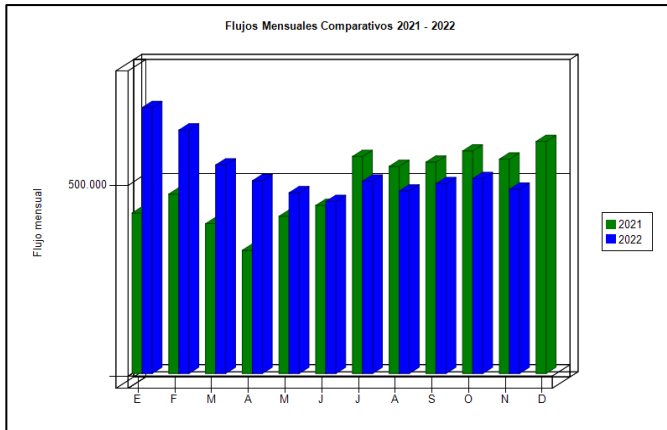


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021-2022  
Fuente: Reporte 28 SICE

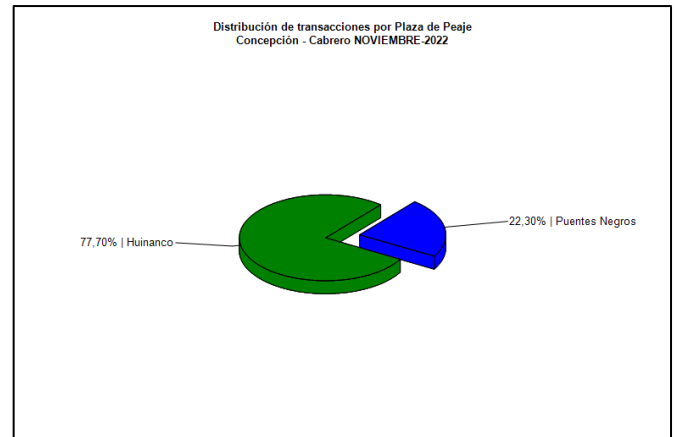


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

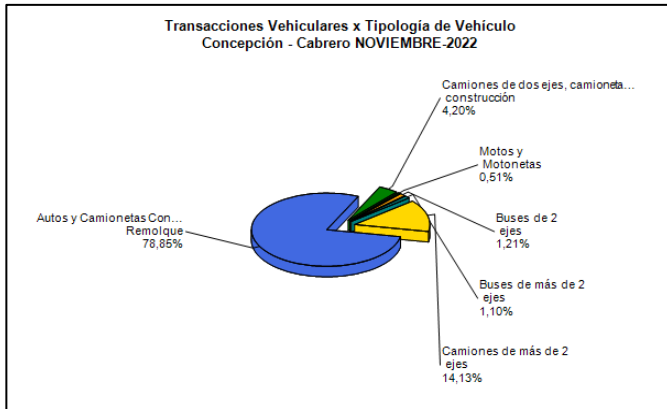


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 482.982 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 79,36% corresponde a la plaza a vehículos livianos y el 20,64% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuye en 5,46% respecto del mes anterior y disminuye en 14,26% respecto al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	454.040	421.444	371.307	331.313	328.112	310.469	354.785	341.665	345.750	349.292	349.553	381.086
2019	483.601	453.302	399.588	360.117	347.080	318.701	375.604	359.025	366.319	329.098	345.335	398.867
2020	499.093	491.391	321.272	226.163	255.624	252.022	299.988	325.267	285.182	368.648	410.737	439.619
2021	420.740	470.332	392.658	322.998	412.051	440.437	568.915	542.885	553.985	583.299	561.902	608.240
2022	697.039	638.109	546.559	505.221	473.761	450.815	504.147	478.466	497.501	510.871	482.982	

REPORTE 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos mensuales por recaudación de tarifas ascienden a \$1.883.674.900, equivalente, a UF 54.248,13 del día en que se devengó. Dichos ingresos disminuyeron en 2,21% respecto del mes anterior y disminuyeron en 17,50% en relación al mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Peaje de Huinanco (Ruta 146) con MM\$ 1.809,5 (96,06%).

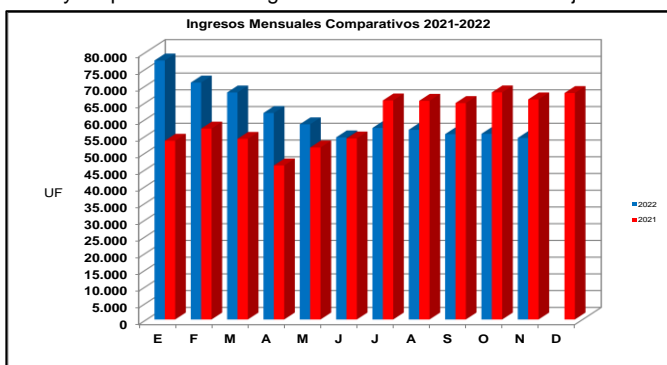


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021-2022  
Fuente: Reportes AIFE

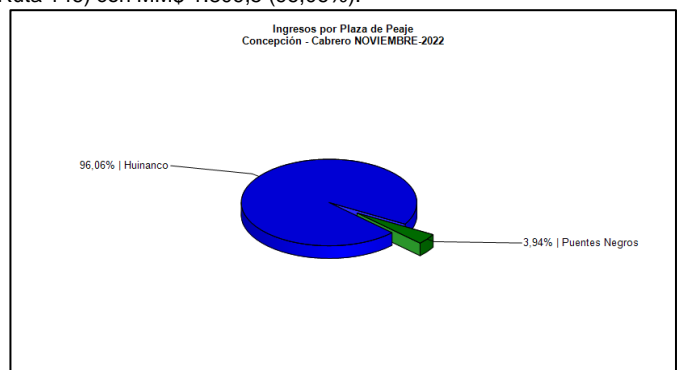


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

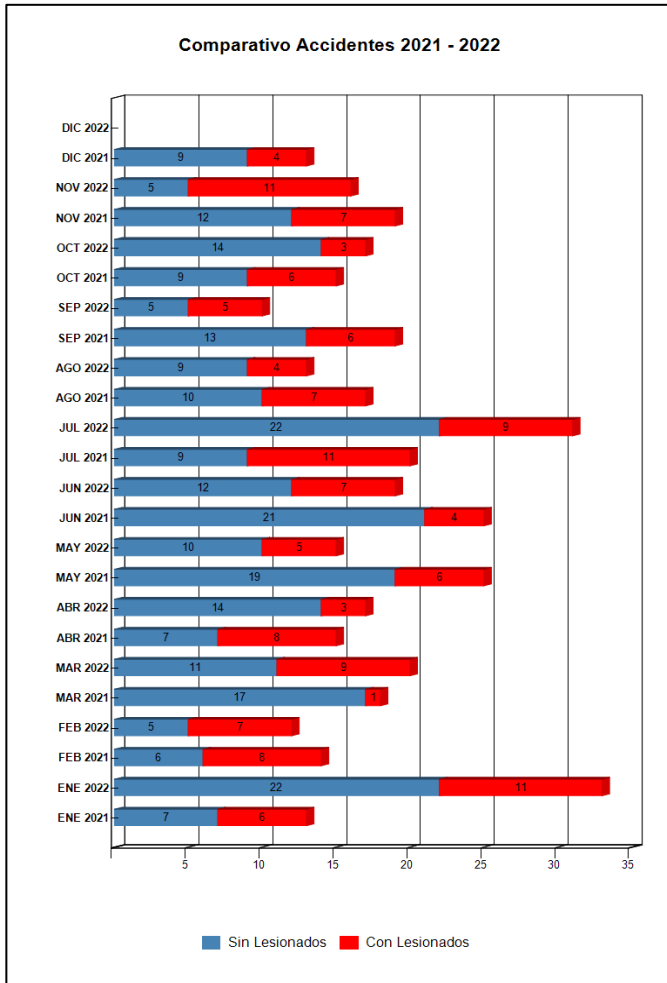


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

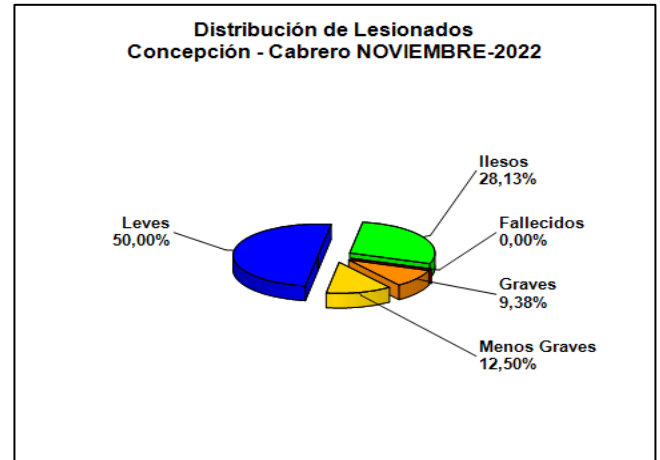


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

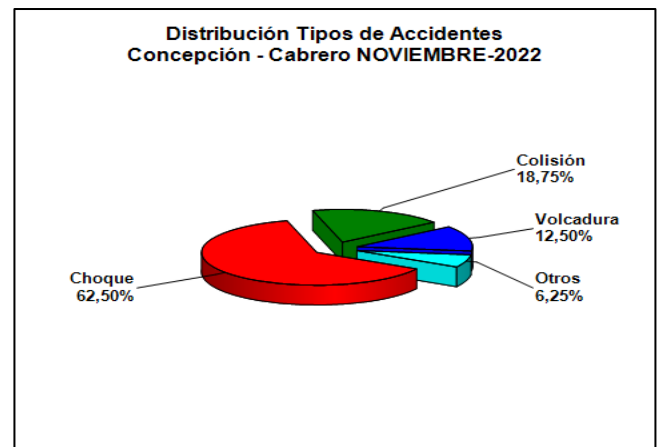


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que durante el mes de noviembre 2022, se registraron 16 accidentes en la ruta concesionada, donde las víctimas se distribuyen de la siguiente manera: 0 personas fallecidas; 3 lesionados Graves con un 9,38%; 4 lesionados menos graves que representan un 12,50%; 16 lesionados Leves que corresponden al 50,00%; 9 personas Ilesas que corresponde al 28,13%.

El gráfico 8 muestra que la distribución de los tipos de accidentes corresponde a: 10 Choques que representan un 62,50%; 3 colisión lo que corresponde a 18,75%; 2 Volcadura que corresponden al 12,50%, 1 accidente de otro tipo lo que representa un 6,25% del total de accidentes del mes de noviembre 2022.

	Ene 2022	Ene 2021	Feb 2022	Feb 2021	Mar 2022	Mar 2021	Abr 2022	Abr 2021	May 2022	May 2021	Jun 2022	Jun 2021	Jul 2022	Jul 2021	Ago 2022	Ago 2021	Sep 2022	Sep 2021	Oct 2022	Oct 2021	Nov 2022	Nov 2021	Dic 2022	Dic 2021
<b>Con Lesionados</b>	11	6	7	8	9	1	3	7	5	6	7	21	9	9	4	7	5	6	3	6	11	7	0	4
<b>Sin Lesionados</b>	22	7	5	6	11	7	14	8	10	19	12	4	22	11	9	10	5	13	14	9	5	9	0	9
<b>Total Accidentes</b>	33	13	12	14	20	18	17	15	15	25	19	25	31	20	13	17	10	19	17	15	16	19	0	13

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves							
2018	187	30	1	2	3	41	47	0	0	3	6	16	3
2019	146	30	2	3	15	26	46	2	2	12	24	91	0
2020	140	59	3	6	1	85	92	2	2	12	15	92	1
2021	213	74	6	19	9	86	120	3	1	14	22	32	2
2022	203	74	5	6	17	85	113	0	4	24	46	118	11

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

## 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de NOVIEMBRE, se registraron un total de 84 solicitudes ciudadanas a través de los libros de Sugerencias y Reclamos y de la Página Web dispuestos por la Sociedad Concesionaria. Las solicitudes principalmente corresponden a la categoría "Sugerencias y Consultas", seguida por la categoría "Otros".

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	0	0	9	4	0	7	0	0	20	1	60	101
Febrero	3	1	0	7	2	0	3	1	0	12	0	48	77
Marzo	0	4	0	5	1	0	1	1	3	38	0	49	102
Abril	0	0	0	2	0	2	1	1	7	26	1	47	87
Mayo	1	4	0	3	4	0	4	0	0	29	0	51	96
Junio	0	1	0	12	0	0	0	0	0	78	0	7	98
Julio	0	0	0	22	1	1	0	1	0	34	0	76	135
Agosto	0	0	0	4	0	0	2	0	2	21	0	71	100
Septiembre	0	1	0	4	1	1	0	0	0	56	0	28	91
Octubre	1	0	0	0	3	0	0	0	0	44	0	27	75
Noviembre	1	1	0	2	4	0	1	0	0	18	2	55	84
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>376</b>	<b>4</b>	<b>519</b>	<b>1046</b>

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año  
Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Clasificación de reclamos anuales

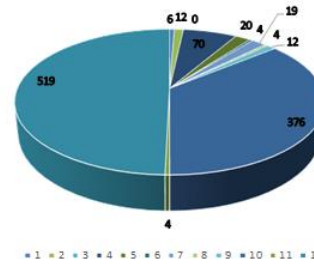


Gráfico 9: Distribución de Reclamos  
Fuente: Reportes SC

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2022									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación in Situ por Panne Mecánica	Reparación in Situ por Panne de Neumático	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Instalación de Señalización por Panne de Vehículos	Instalación de Señalización por Accidente	Remolques	
Enero	47	39	0	0	1	0	14	33	72	206
Febrero	56	34	0	0	2	0	27	11	46	176
Marzo	25	14	0	0	3	0	14	20	72	148
Abril	26	26	0	0	0	0	22	17	52	143
Mayo	30	19	0	0	0	0	15	15	42	121
Junio	28	24	0	0	1	0	27	19	45	144
Julio	26	25	0	0	1	0	24	32	53	161
Agosto	30	33	0	0	1	0	29	13	50	156
Septiembre	27	24	0	0	3	0	18	10	50	132
Octubre	29	34	0	0	2	0	13	17	53	148
Noviembre	28	18	0	0	2	0	17	16	53	134
Diciembre										
<b>Total Acumulado</b>	<b>352</b>	<b>290</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>220</b>	<b>203</b>	<b>588</b>	<b>1.670</b>

Tabla 4: Asistencias del presente año  
Fuente: Reportes SC

Se puede observar que, para el mes de noviembre 2022, las mayores asistencias correspondieron a Remolques, seguido de Reparación In Situ por Panne Mecánica y Reparación In Situ Por Panne de Neumático.