

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Puesta en Servicio Provisoria	: 19 de agosto de 2016 (Res. D.G.O.P. 2962 de 18.08.16)
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Lester Poblete Godoy

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: El avance físico al 31 de diciembre de 2016 de las obras que quedaron establecidas para ser ejecutadas con posterioridad a la PSP se presenta a continuación:

- **Obras Según Resol. DGOP N° 4112:** 29,2%
- **Obras Según Resol. DGOP N° 184:** 23,3%



AVANCE GENERAL OBRAS NO PSP
(al 31 de diciembre de 2016)
28,3%

OBRAS EN EJECUCIÓN (Obras Adicionales NO Requisito para PSP)

Obras Incluidas a Través de Resolución DGOP N° 4112 (exenta) de 2015

Obra N° 1. Conexión Directa Soterramiento Rotonda Bonilla

En esta obra se continúa con trabajos asociados al desvío del canal Las Pocitas, realizándose la materialización de los muros y preparando la armadura de la losa superior del cajón proyectado entre los Dm 170 y Dm 240 del eje del canal.

Obra N° 2. Pasarela Peatonal Coihuico, Dm 8.280

Se materializó la fundación de cepas C5, C3 y C1. Así también se ha avanzado parcialmente en las obras de la rampa y fundación del estribo I. Lo anterior involucra obras en ítems de moldajes, armadura y hormigón de estructuras. En costado izquierdo de la ruta se trabaja en las excavaciones para sello de fundación de las cepas de dicho costado.

Obra N° 3. Pasarela Peatonal La Quinta, Dm 10.000

Se avanza en trabajos de excavación y preparación de sellos de fundación para las cepas del costado izquierdo.

Obra N° 5. Pasarela y Paraderos Peatonales Puente Ibáñez, Dm 14.000

Se avanza en la materialización de rampa de acceso en el estribo I, con obras de hormigón armado. Así también se trabaja en obras de movimiento de tierra en costado izquierdo del proyecto de manera de poder presentar los sellos de fundación correspondientes.

Obra N° 15. Pasarela y Paraderos Puente San Antonio, Dm 55.450.

Se ha trabajado en el montaje de las pilas, vigas – rampa y viga de atraveso de la pasarela. Por otra parte se avanzó en la colocación de soleras y ejecución de otros elementos de saneamiento, como fosos y bajadas de aguas lluvias.

Obra N°26. Pasarela Peatonal y Paradero lado norte y Tercera pista Terminal, Dm 72.000.

Se ejecutó las fundación de pilote en la mediana (cepa I), correspondientes a un pilote de diámetro 120 cm y longitud de 16.5 m. Por otra parte se ha trabajado en la preparación de los dados de unión con las pilas prefabricadas, realizando labores del descabezado de los pilotes.

Obra N°29. Calle de Servicio Puentes Negros Norte, Peaje Troncal II (Ruta Q-97-N).

Se realizaron trabajos de base estabilizada, imprimación y carpeta asfáltica en toda la longitud de la calle local. También se trabajó en la ejecución de algunos alargues de obras de arte. Se avanza en la materialización de paradero y aceras.



Obras Incluidas a Través de Resolución DGOP N° 184 (exenta) de 2016



Obra N° 3. Pasarelas y Paraderos El Membrillar, Dm 7.000.

Se trabaja en la ejecución de los sellos de excavación de cepas del costado derecho.

Obra N° 4. Pasarelas y Paraderos El Membrillo, Dm 19.500.

Se realizaron los trabajos de materialización de los dados de unión de pilote-pila y se realizó el montaje de las columnas (pilas), vigas-rampas y viga atraveso de la pasarela.

También se ha avanzado en las obras de conexión vial y del paradero. Así en el periodo se han realizado obras de remociones de elementos, excavación, terraplén y algunos sectores del costado derecho se ha trabajado en base estabilizada e imprimaciones.

Obra N° 5. Pasarelas y Paraderos Vega Larga, Dm 22.250.

Se ejecutaron los trabajos de materialización de los dados de amarre pilote – pila de las diferentes cepas y estribos. También, por otra parte en lo relacionado a las pistas de aceleración –frenado y bahías de peaje, en el período se trabajó en el término de excavaciones y terraplenes, se ejecutaron obras de base estabilizada en ambos costados del proyecto y en lado derecho se alcanzó a ejecutar la imprimación y colocación de binder.

IMAGÉNES DE EJECUCIÓN DE OBRAS CONTRATO EN OPERACIÓN



Ejecución de Fundaciones y Terraplén Pasarela Sector La Quinta, Dm 10.000, Sector A



Fundaciones y Terraplén Pasarela Sector Puente Ibáñez, Dm 13.720, Sector A



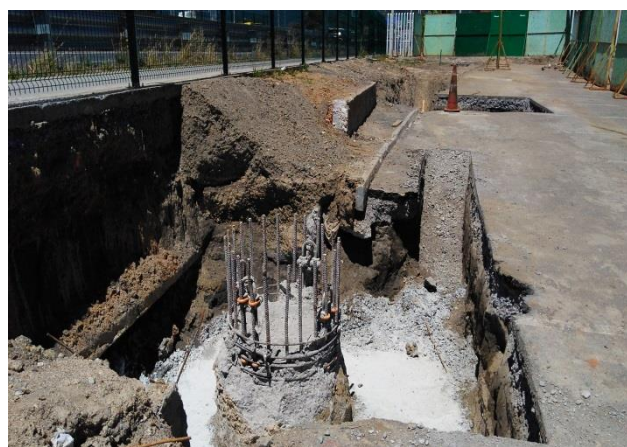
Ejecución de Obras Sector Pasarela El Membrillo, Dm 19.500, Sector A



Ejecución de Obras Sector Pasarela Vega Larga, Dm 22.250, Sector A



Ejecución de Obras Sector Pasarela San Antonio, Dm 55.370, Sector A



Fundaciones Pasarela Terminal Collao, Dm 72.000, Sector A



Obras de Desvío Canal Las Pocitas, Sector de Soterramiento Rotonda Bonilla



Ejecución de Obras Calle de Servicio Puentes Negros, Dm 12.000, Sector B