

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE SEPTIEMBRE 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Puesta en Servicio Provisoria	: 19 de agosto de 2016 (Res. D.G.O.P. 2962 de 18.08.16)
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 30 de septiembre de 2016:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **100%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **100%**



AVANCE GENERAL
(al 30 de septiembre de 2016)
100%

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE SEPTIEMBRE 2016

OBRAS EN EJECUCIÓN

En general durante el presente período no se realizaron obras de construcción nuevas, a excepción de la materialización de pasarela peatonal provisoria El Membrillar Dm 6.900. Sin embargo, la Sociedad Concesionaria se encuentra en proceso de corrección de algunas observaciones menores a las obras ejecutadas durante el período de construcción, las que deben estar terminadas antes de la Puesta en Servicio Definitiva.

IMAGÉNES DE CONTRATO EN OPERACIÓN







TEMAS RELEVANTES DEL MES

Obras Adicionales cuya Ejecución NO es Requisito para la PSP

El Contrato de Concesión, posterior a la fecha de PSP, deberá coexistir con intervenciones de obras en sectores aledaños a las vías de circulación, producto de la ejecución de obras adicionales que no fueron consideradas como requisitos para la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras (10 obras incluidas en Resolución DGOP N° 4112 (Exenta) y 4 obras incluidas en Resolución N° 184 (Exenta)), principalmente obras asociadas a facilidades peatonales con estructuras de pasarelas, soterramiento de la Rotonda Bonilla y obra de bidireccionalidad de calle de Servicio Valle Noble, de acuerdo a nuevos requerimientos solicitados por dicha comunidad. Obras que se detallan en la Tabla siguiente:

Obras en Ejecución en forma posterior a la fecha de PSP

N°	NOMBRE	COMUNA
1	Conexión directa Soterramiento Rotonda Bonilla	Concepción
2	Pasarela Peatonal Coihuico (Dm. 8,280)	Cabrero
3	Pasarela Peatonal La Quinta (Dm. 10,000)	Cabrero
4	Pasarela y Paraderos peatonales Puente Ibañez (Dm. 14,000)	Cabrero
5	Pasarela y paraderos Puente San Antonio Dm. 55,450	Concepción
6	Atraveso Vehicular San Jorge (Dm. 62,800)	Concepción
7	Paraderos en pasarela peatonal Empresa Maderera (Dm. 64,000)	Concepción
8	Calle de servicio sector San Valentín desde Dm. 67,120 a Dm. 67.600 (Lado norte)	Concepción
9	Pasarela peatonal, paradero lado norte y tercera pista Terminal Collao (Dm. 72,000)	Concepción
10	Calle de servicio Puentes Negros norte, Peaje Troncal II (Ruta O-97-N)	Cabrero
11	Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460	Concepción
12	Paraderos y Circuitos Peditonales Santa Adriana, Dm 50.260	Florida
13	Pasarela y Paraderos El Membrillar, Dm 7.000	Cabrero
14	Pasarela y Paraderos El Membrillo, Dm 19.500	Yumbel
15	Pasarela y Paraderos Vega Larga, Dm 22.250	Yumbel

Durante el presente período no se realizaron avances en la ejecución de dichas obras. Cabe mencionar que en el caso de las obras N° 11 a 15 del cuadro anterior, aún se encuentran en etapa de desarrollo de los proyectos de ingeniería de detalle.