

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	06.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	12.10.2017
IF Titular	Victor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Rodolfo Carrillo Araya
Fono	944077369
Email	rodolfo.carrillo@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2016

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

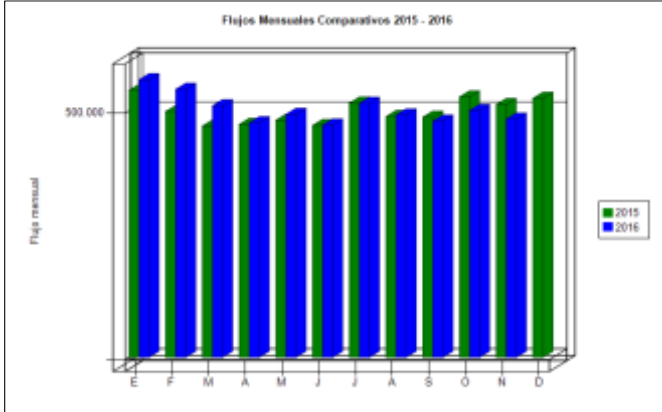


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

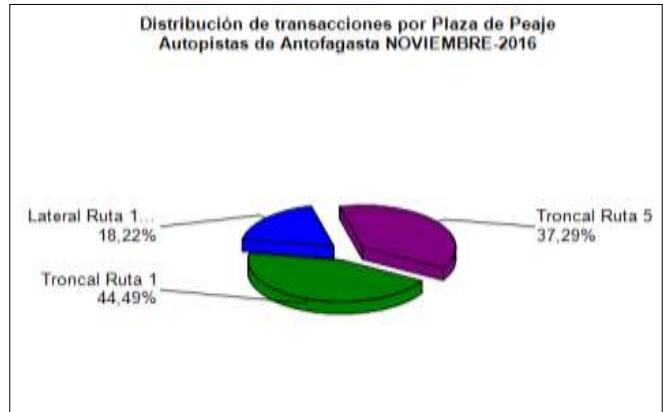


Gráfico 3: Distribución de Flujos Noviembre 2016 por Plaza de Peaje. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.



Gráfico 2: Distribución de Flujos de Noviembre 2016, por Categoría de Vehículo. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular del mes de Noviembre 2016 en Plazas de Peaje, fue de 482.966 transacciones, distribuidos en las 8 categorías del contrato. Este flujo disminuyó un 3% respecto al mes anterior y un 6% con respecto a noviembre del año 2015.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 214.860 transacciones (44% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 314.534 transacciones (65%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.099 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.255 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.919 transacciones.

Peak de flujo viernes 25: 18.111 transacciones.
Menor flujo, domingo 06: 12.255 transacciones.

Flujos (Transacciones). Periodo 2014 - 2016

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	540.032	491.632	471.555	441.849	451.505	435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347	482.966	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes tuvo una disminución de un 1% respecto al mes anterior y una disminución de un 5% respecto a noviembre del año 2015.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 1.918.939.600, equivalentes a UF 72.995. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 45.042 (un 62% del total).

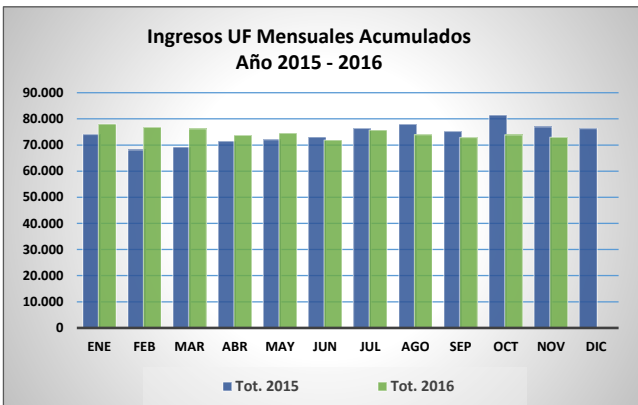


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

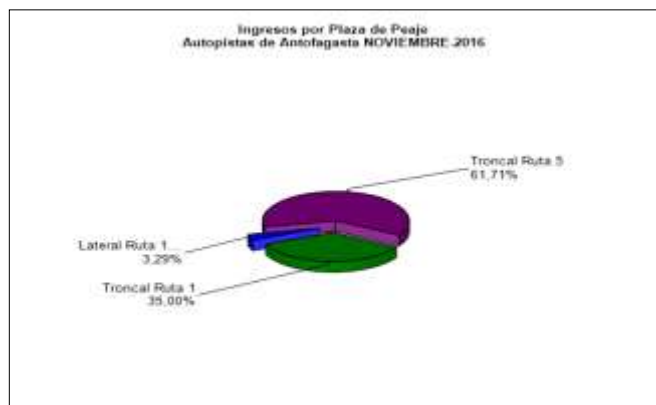


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Noviembre 2016. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

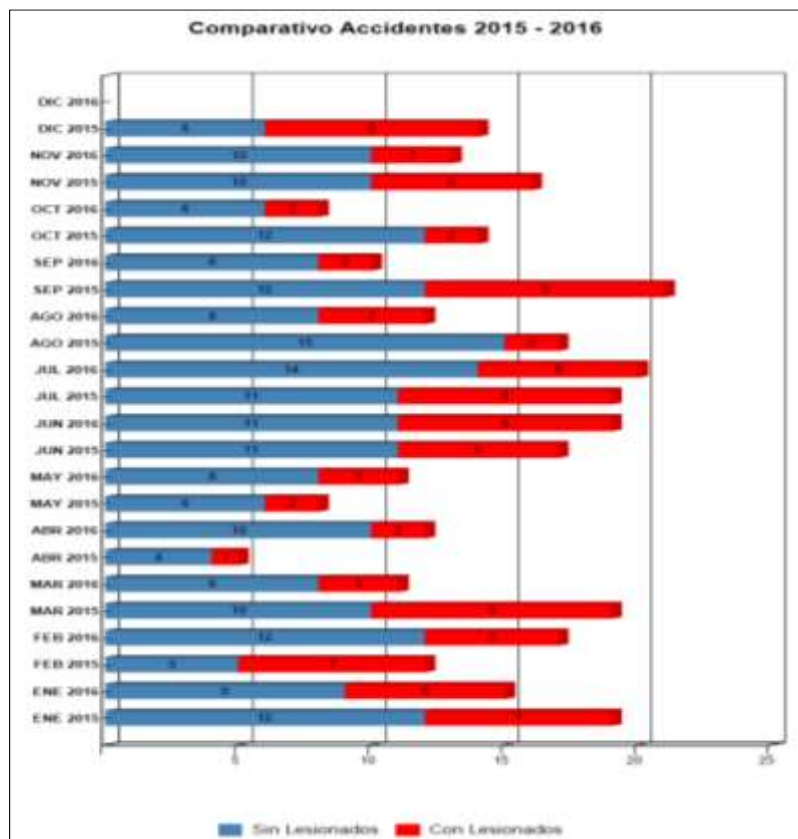
CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA
NOVIEMBRE 2016
4. ACCIDENTABILIDAD


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

En noviembre, se registraron 13 accidentes, con un total de 21 personas involucradas, de las cuales resultaron: 3 con lesiones leves y 18 personas salieron ilesas. La cantidad de accidentes totales se incrementó en un 62,5% respecto de octubre 2016. En relación a noviembre 2015 (16 accidentes informados), disminuyó en un 18,75%. La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,70.

Comparativo Accidentes 2015 – 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	7	6	7	5	9	3	1	2	2	3	6	8	8	6	2	4	9	2	2	2	6	3	8	0
Sin Lesionados	12	9	5	12	10	8	4	10	6	8	11	11	11	14	15	8	12	8	12	6	10	10	6	0
Total Acc.	19	15	12	17	19	11	5	12	8	11	17	19	19	20	17	12	21	10	14	8	16	13	14	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	169	61	4	10	23	66	103	2		33	15	6		3
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26	13	17		8
2016	148	44	3	11	11	55	80	1	1	15	17	10		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Nov-2015	% Nov-2015	Oct-2016	% Oct-2016	Nov-2016	% Nov-2016
1 Reclamo	11	50,0	19	59,4	15	46,9
2 Sugerencia	4	18,2	4	12,5	11	34,4
3 Consulta	3	13,6	5	15,6	6	18,8
4 Agradecimiento	2	9,1	4	12,5	0	0,0
5 Otro	2	9,1	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	22	100	32	100	32	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante noviembre ingresaron 15 Reclamos, y 7 de ellos son por "temas comerciales"

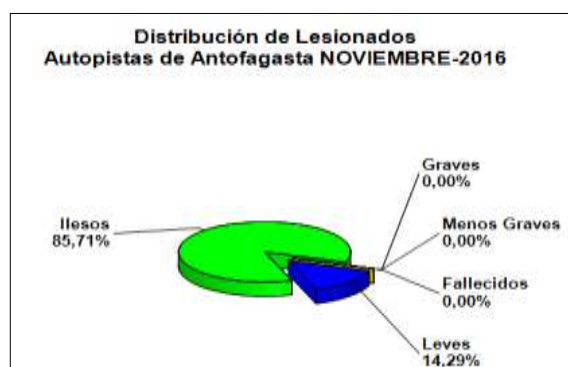


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

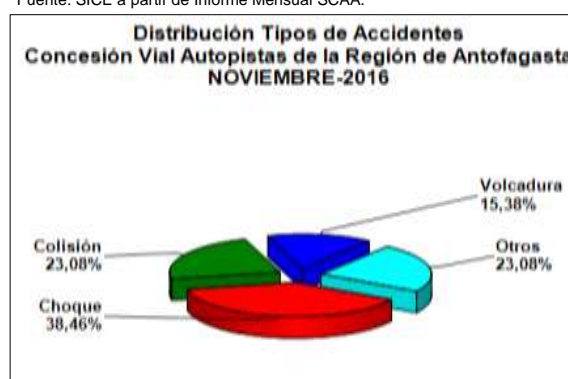


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

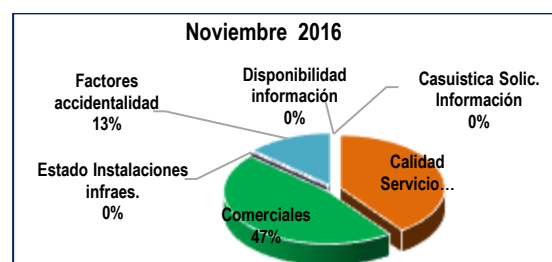
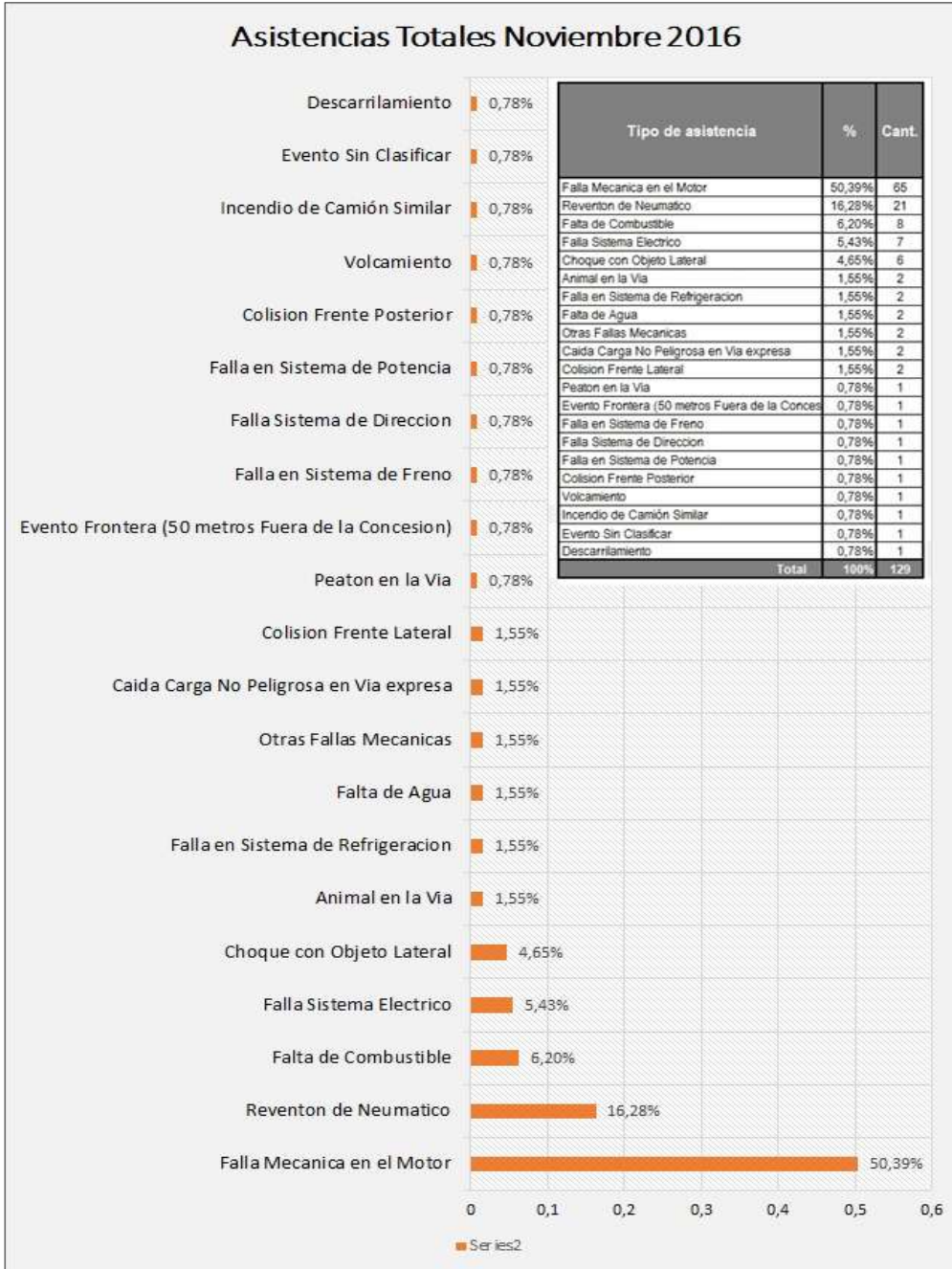


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Durante el mes de Noviembre se efectuaron 129 asistencias, de las cuales los principales requerimientos fueron por “Falla Mecánica en el Motor” con un 50,39%, “Reventon de Neumático” con un 16,28% y “Falta de Combustible” con un 6,2% de participación, en las atenciones totales.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios Noviembre 2016
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

En el marco de la ejecución del Plan de Educación Vial para Peatones, que le corresponde desarrollar a la Sociedad Concesionaria, el 26 de noviembre, se realizó la primera “Cicletada Familiar”, organizada por dicha entidad.

La actividad se desarrolló en la ciclo vía ubicada a un costado de Ruta 1, la que forma parte de las obras del Proyecto Complementario de Paisajismo, de Ruta 1, entregadas a la Inspección Fiscal el mes anterior. Durante la actividad se hizo difusión de reglas de comportamiento de usuarios peatones de la autopista concesionada, entregando dípticos informativos y transmitiendo, durante la totalidad del desarrollo del evento frases claves de educación peatonal e impulsando actividades de vida saludable.

