

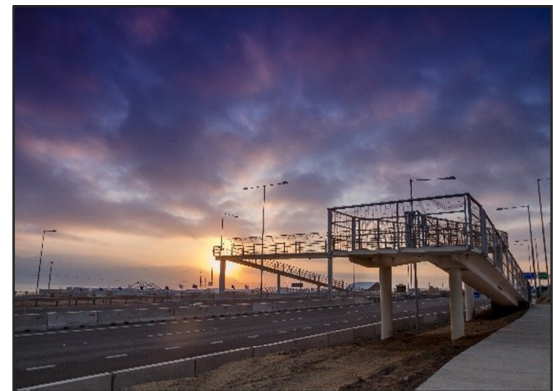
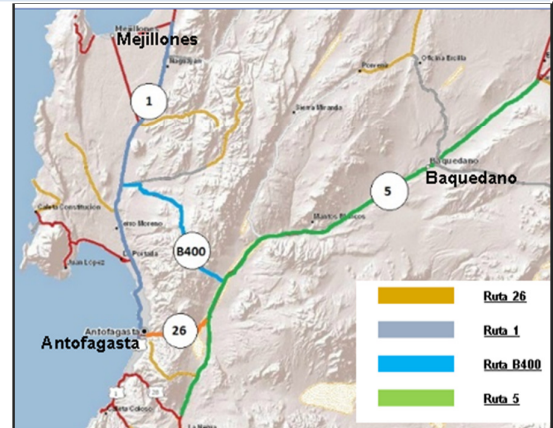
CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA
OCTUBRE 2017
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	13.01.2018
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Rodolfo Carrillo Araya Fono 944077369 Email rodolfo.carrillo@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2017

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

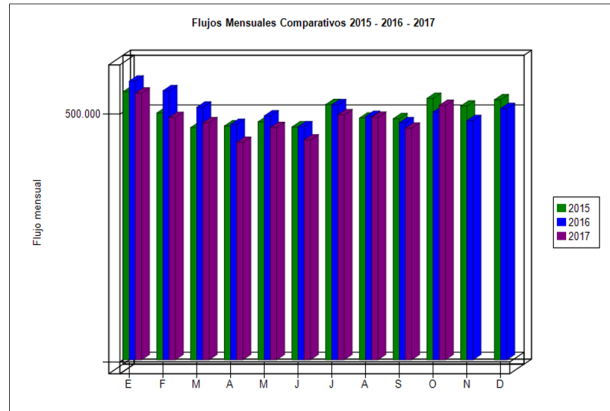


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2017.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

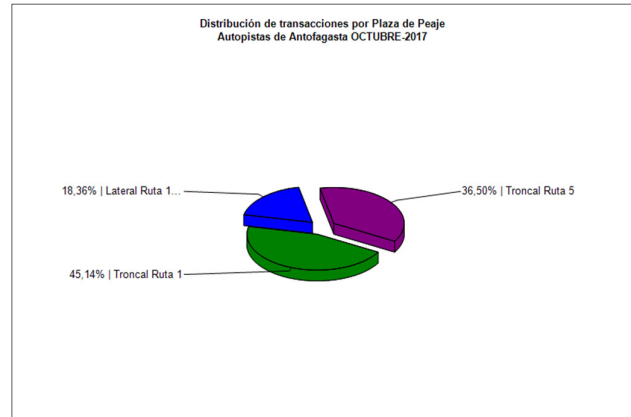


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

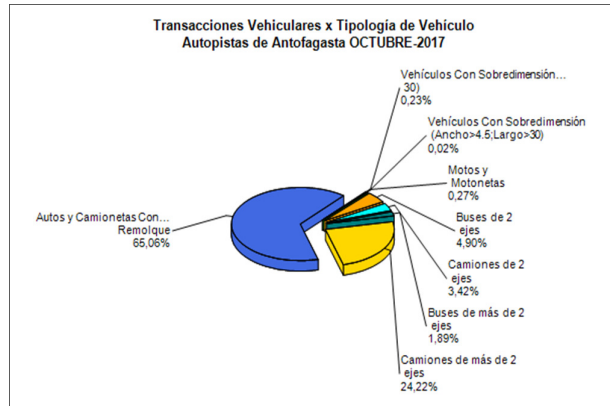


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular de octubre fue de un total de 513.751 transacciones. Este flujo aumentó un 10% respecto al mes de octubre pasado y aumentó un 3% respecto a octubre del año 2016.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 231.921 transacciones (un 45% del total).

La categoría vehicular de mayor flujo fue Autos y Camionetas, con un total de 334.246 transacciones (un 65% del total).

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.573 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.796 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 13.582 transacciones.

Peak de flujo jueves 26 : 21.050 transacciones.
Menor flujo, domingo 15: 12.293 transacciones.

Flujos (Transacciones). Periodo 2015 - 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347	482.966	507.483
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes representa un aumento de un 10% respecto al mes anterior y un aumento de un 8% respecto a Octubre del año 2016.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 2.126.827.800, equivalentes a UF 79.786. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 49.160 (un 62% del total).

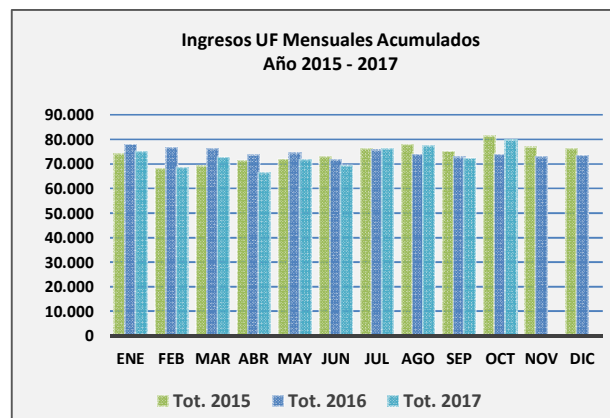


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

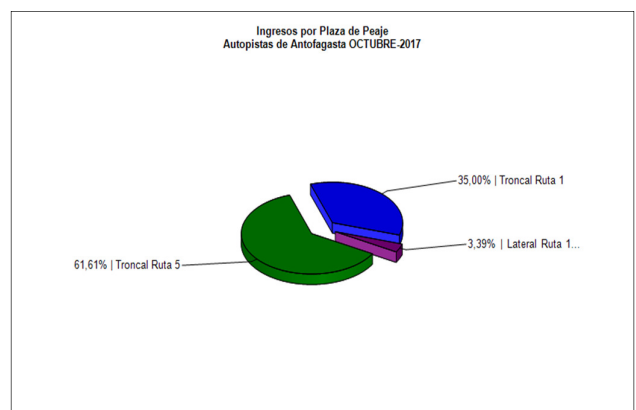
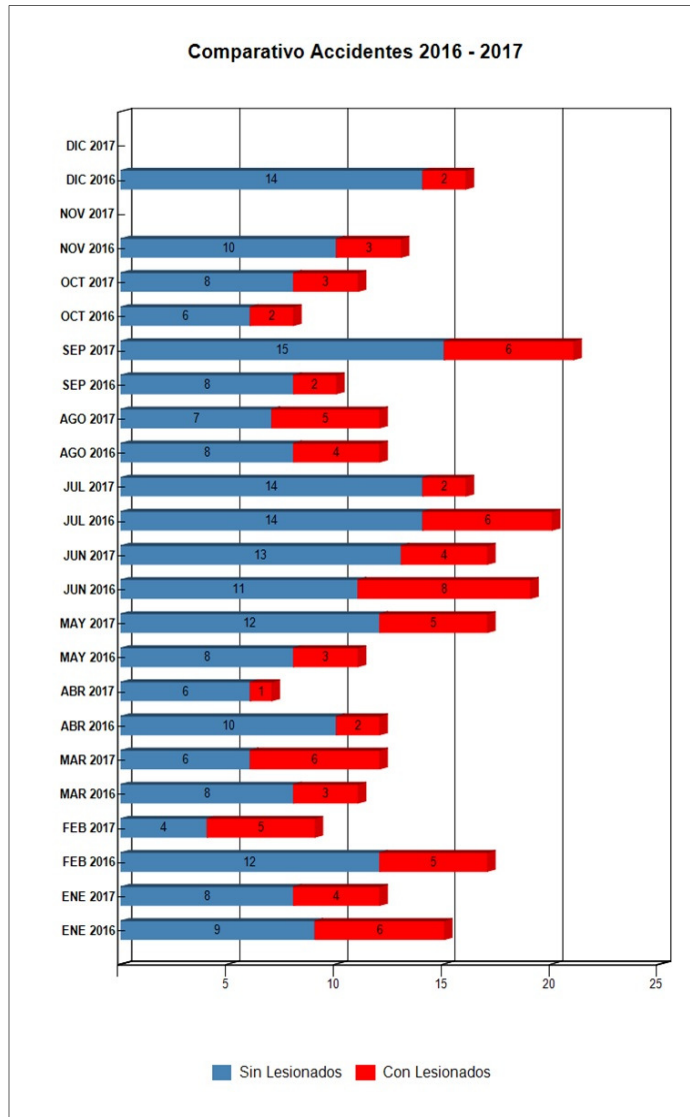


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2017

4. ACCIDENTABILIDAD



**Distribución de Lesionados
Autopistas de Antofagasta OCTUBRE-2017**

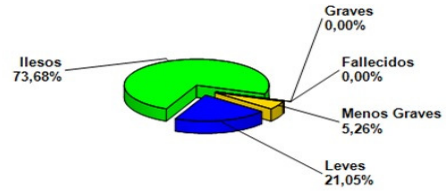


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

**Distribución Tipos de Accidentes
Autopistas de Antofagasta OCTUBRE-2017**

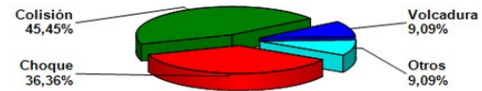


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

En octubre, se registraron 11 accidentes, con un total de 19 personas involucradas (1 con lesiones menos graves, 4 con lesiones leves y 14 personas salieron ilesas). **La cantidad de accidentes disminuyó en 47,62% respecto de septiembre 2017. En relación a octubre 2016, la cantidad de accidentes se incrementó en 37,5%. La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,72.**

Comparativo Accidentes 2016 – 2017

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	6	4	5	5	3	6	2	1	3	5	8	4	6	2	4	5	2	6	2	3	3	0	2	0
Sin Lesionados	9	8	12	4	8	6	10	6	8	12	11	13	14	14	8	7	8	15	6	8	10	0	14	0
Total Acc.	15	12	17	9	11	12	12	7	11	17	19	17	20	16	12	12	10	21	8	11	13	0	16	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26	13	17		8
2016	164	46	3	11	11	58	83	1	1	15	17	12		
2017	134	41	4	7	9	46	66	1		8	14	14		4

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2017

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Oct. 2016	% Oct-2016	Sep. 2017	% Sep-2017	Oct-2017	% Oct-2017
1 Reclamo	19	59,4	13	72,2	18	78,3
2 Sugerencia	4	12,5	1	5,6	1	4,3
3 Consulta	5	15,6	3	16,7	3	13,0
4 Agradecimiento	4	12,5	1	5,6	1	4,3
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	32	100	18	100	23	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante octubre ingresaron un total de **18 Reclamos** y el desglose de ellos es: **10** por “temas comerciales” **3** por “Disponibilidad de Información”, **2** por “calidad del servicio”, **2** por “factores de accidentabilidad” y **1** por “estado instalaciones e infraestructura”.

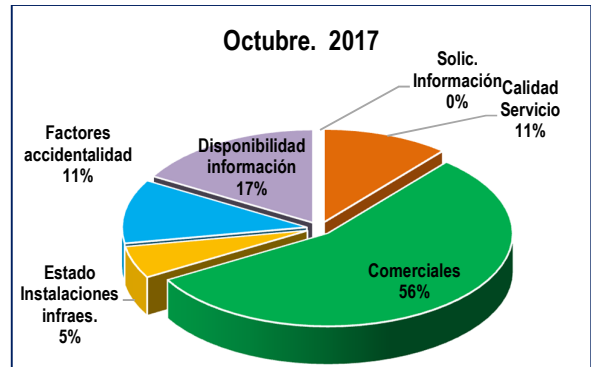
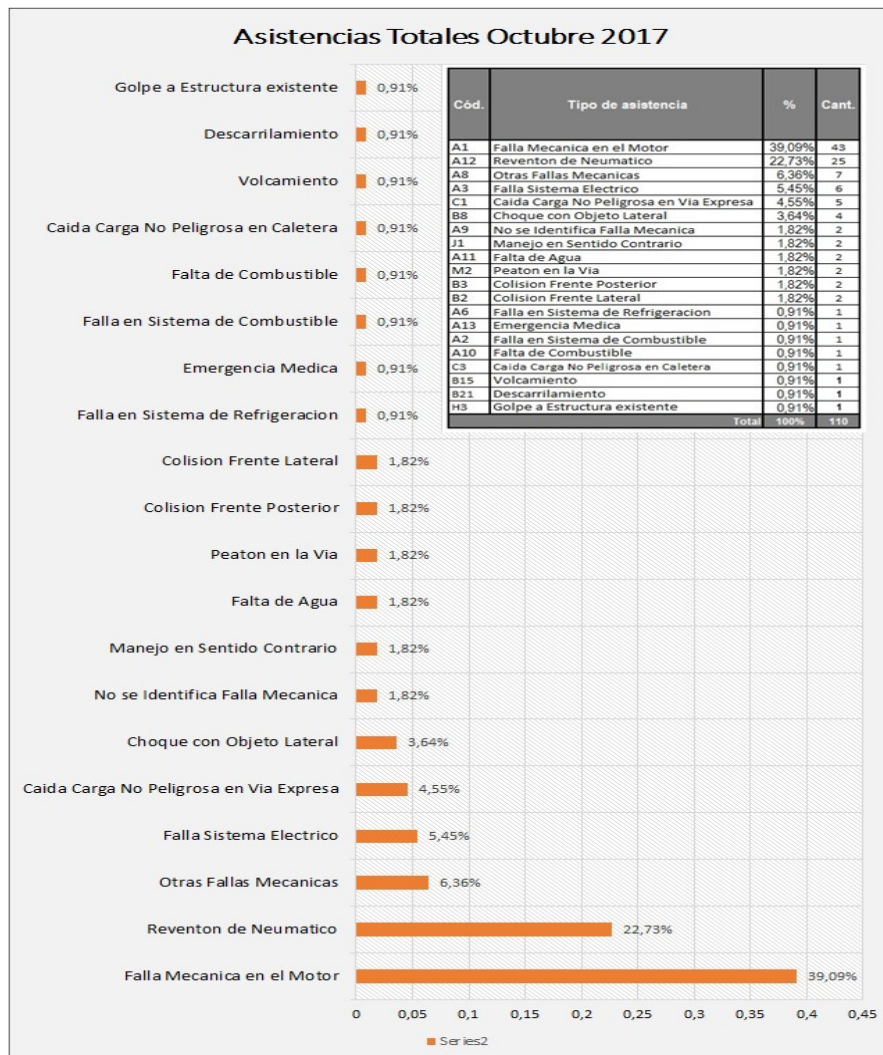


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Durante el mes de Octubre se efectuaron **110 asistencias**, de las cuales los principales requerimientos fueron por: “Falla Mecánica en el Motor” con un **39,09%** y “Reventón de neumático” con un **22,73%**, de participación en las asistencias totales.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

- El 03 de Octubre se aprobó desvío implementado en ruta 5, sector proyecto “Reemplazo de viga P.I. FF.CC. Mantos Blancos”, para posteriormente dar curso a las actividades de desmontaje de viga dañada y construcción de nueva viga in situ.
- El 22 de Octubre llega a sector Mantos blancos el pórtico hidráulico Megalift.
- El 27 de Octubre se inició el desmontaje de la viga y reubicación al costado de la calzada poniente para su demolición.