

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | <p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 |
| Inversión Materializada | UF 7.565.343 |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Modificación de Contrato | <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111, de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxión – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018. |
| Inicio Asesoría | 15.01.2018. |
| Término Asesoría | 14.11.2020 |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

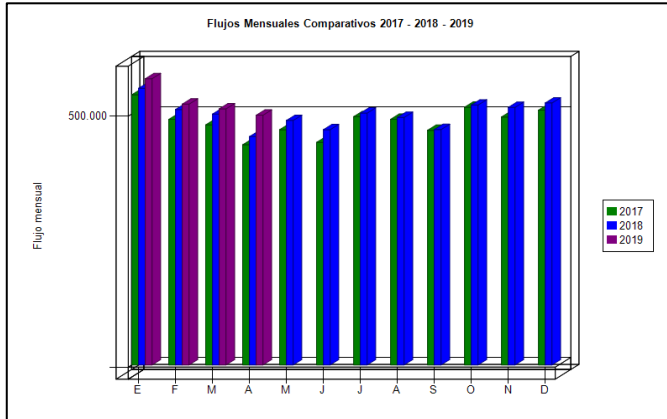


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

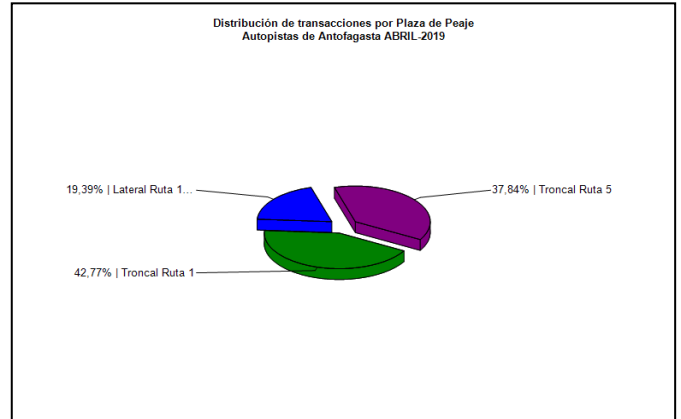


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

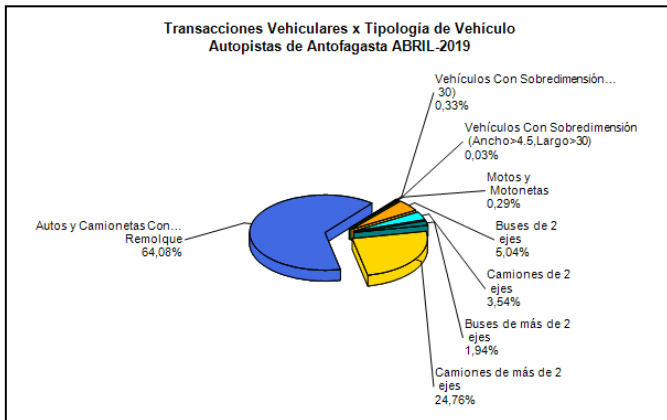


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de abril, fue de 497.898 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 2% respecto al mes de marzo anterior y aumentó un 9% respecto a abril del año pasado.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 212.970 transacciones, equivalentes a un 43% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 319.056 transacciones, equivalentes un 64% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.597 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.987 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.772 transacciones.

Peak de flujo, jueves 18: 21.381 transacciones.
Menor flujo, sábado 20 : 11.120 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2017 - 2019

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2017 | 538.601 | 489.552 | 478.607 | 438.972 | 469.123 | 443.796 | 494.920 | 489.772 | 467.874 | 513.751 | 494.378 | 508.016 |
| 2018 | 551.521 | 509.361 | 500.160 | 455.246 | 487.478 | 469.102 | 502.068 | 493.491 | 469.349 | 518.147 | 513.481 | 522.315 |
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | | | | | | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 3% respecto al mes de Marzo anterior y un aumento de un 8% respecto a Abril del año pasado.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.271.558.150, equivalentes a UF 82.300. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 52.345, equivalentes a un 64% del total.

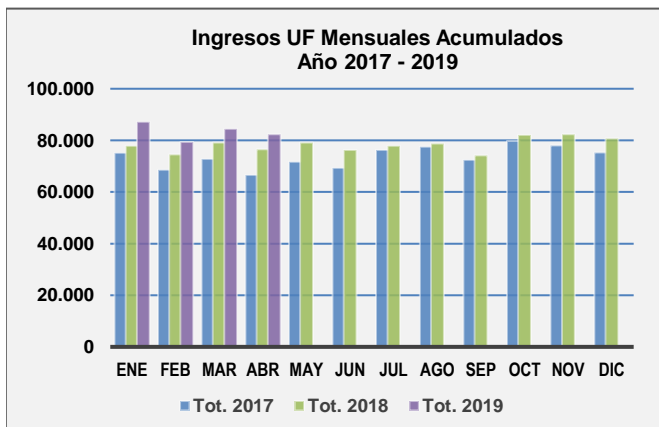


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

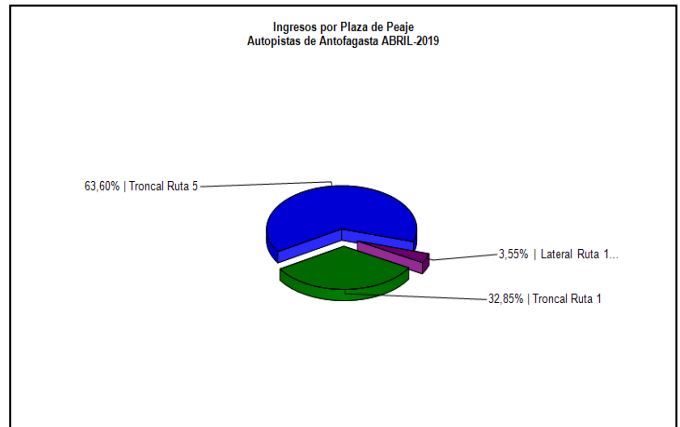
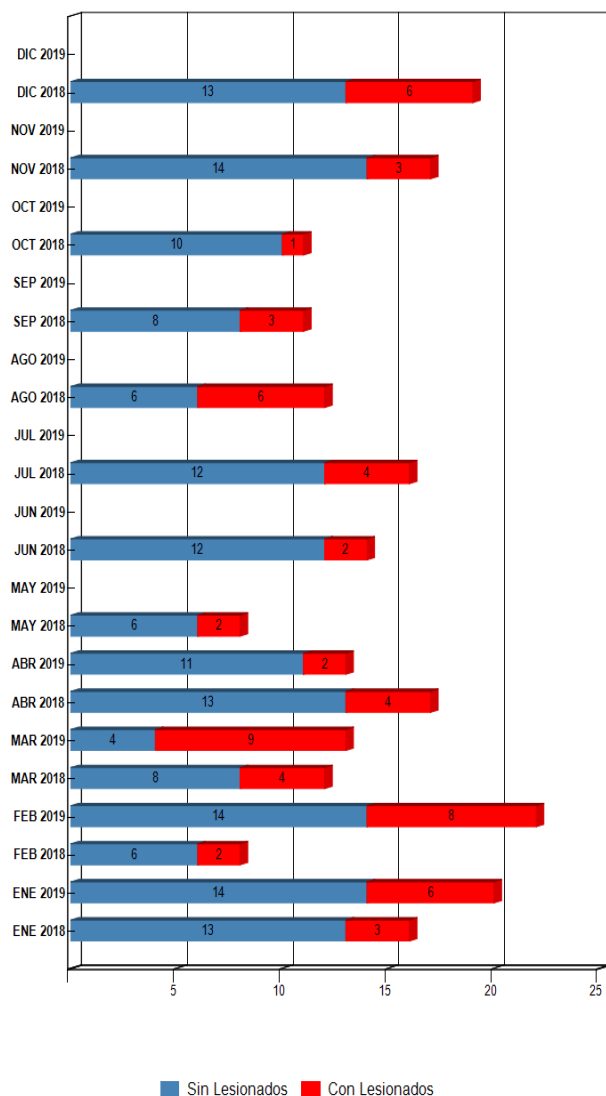


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

| | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 3 | 6 | 2 | 8 | 4 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 |
| Sin Lesionados | 13 | 14 | 6 | 14 | 8 | 4 | 13 | 11 | 6 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 |
| Total Acc. | 16 | 20 | 8 | 22 | 12 | 13 | 17 | 13 | 8 | 0 | 14 | 0 | 16 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 |

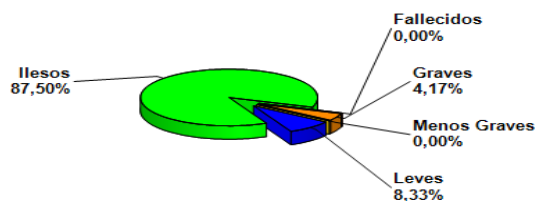
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

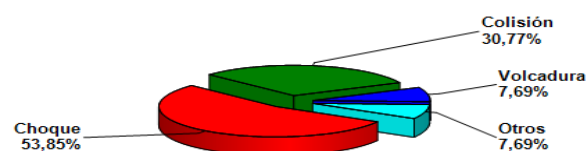
| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros | | | | | | | | | | |
| 2017 | 158 | 49 | 4 | 8 | 11 | 53 | 76 | 1 | | 9 | 17 | 17 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 2018 | 161 | 40 | 6 | 4 | 11 | 43 | 64 | 2 | 1 | 8 | 16 | 8 | | | | | | | | | | | | 5 |
| 2019 | 68 | 25 | 6 | 6 | 2 | 37 | 51 | 1 | | 7 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | 1 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta ABRIL-2019

Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta ABRIL-2019

Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En abril de 2019, ocurrieron 13 accidentes, con un total de 24 personas involucradas, de las cuales resultaron 1 con lesiones graves, 2 con lesiones leves y otros 21 que resultaron ilesos.

La cantidad de accidentes totales se mantuvo constante respecto del mes anterior (13 accidentes) y disminuyó un 23,5% respecto a igual mes del año 2018 (bajó de 17 a 13 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2019

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Abr. 2018 | % Abr. 2018 | Mar. 2019 | % Mar 2019 | Abr. 2019 | % Abr. 2019 |
|-----------------------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 1 Reclamo | 16 | 66,7 | 14 | 73,7 | 21 | 75,0 |
| 2 Sugerencia | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 3 Consulta | 5 | 20,8 | 2 | 10,5 | 6 | 21,4 |
| 4 Agradecimiento | 3 | 12,5 | 3 | 15,8 | 0 | 0,0 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 3,6 |
| Total Requerimientos | 24 | 100 | 19 | 100 | 28 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Abril 2019 ingresó un total de 21 Reclamos: 8 por "calidad del servicio", 5 por "factores de accidentabilidad", 6 por "estado de instalaciones e infraestructura" y 2 por "comerciales".

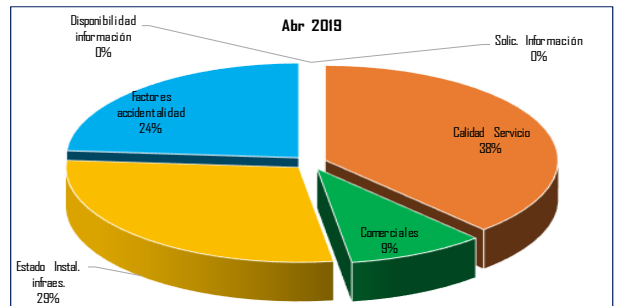


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

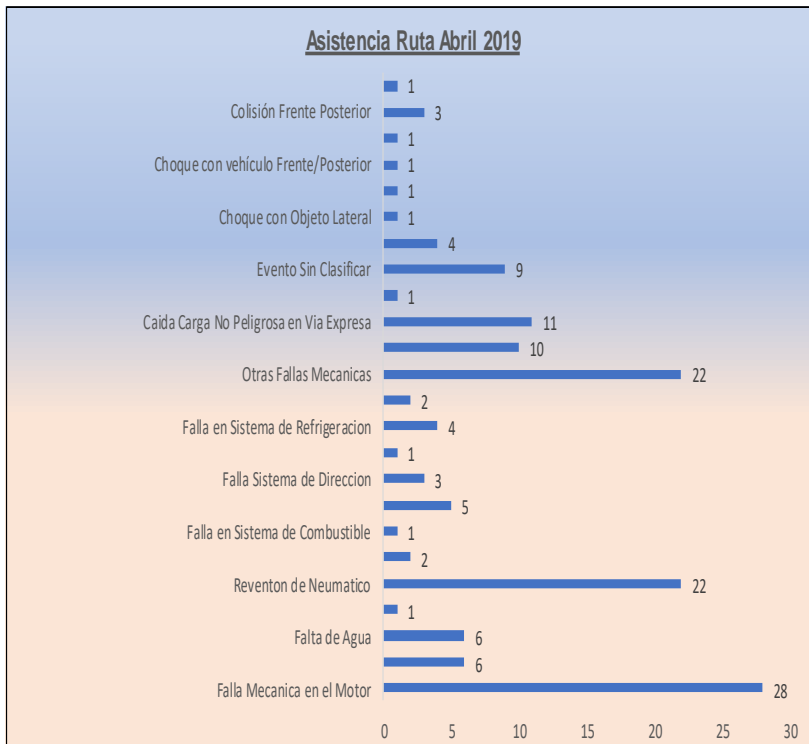


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CÓDIGO | MOTIVO DE LA ASISTENCIA | CANTIDAD |
|--------------|-----------------------------------------|------------|
| A1 | Falla Mecánica en el Motor | 28 |
| A10 | Falta de Combustible | 6 |
| A11 | Falta de Agua | 6 |
| A12 | Falla Mecánica en el Motor | 1 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 22 |
| A13 | Emergencia Medica | 2 |
| A2 | Falla en Sistema de Combustible | 1 |
| A3 | Falla Sistema Electrico | 5 |
| A4 | Falla Sistema de Direccion | 3 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 1 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeracion | 4 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 2 |
| A8 | Otras Fallas Mecánicas | 22 |
| A9 | No se Identifica Falla Mecánica | 10 |
| C1 | Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa | 11 |
| G3 | Asalto a Usuario | 1 |
| O5 | Evento Sin Clasificar | 9 |
| B6 | Choque con Objeto Frontal | 4 |
| B8 | Choque con Objeto Lateral | 1 |
| B7 | Choque con Objeto Posterior | 1 |
| B10 | Choque con vehículo Frente/Posterior | 1 |
| B2 | Colisión Frente Frontal | 1 |
| B3 | Colisión Frente Posterior | 3 |
| B15 | Volcamiento | 1 |
| TOTAL | | 146 |

Durante el mes de abril de 2019 se efectuaron 146 asistencias por incidentes y accidentes..

7. HECHOS RELEVANTES

El 25 y 26 de abril, se recibió la visita de Andrés Vergara, Asesor Ambiental del Departamento de Medio Ambiente, Territorio y Asuntos Indígenas, de la Dirección General de Concesiones; con el objeto de realizar el seguimiento a las RCA N°207/2009 y N°256/2009, correspondientes a la Ruta 5 y a la Ruta 1, respectivamente. Como resultado, se concluyó que la SCAA no tiene hallazgos relacionados a los mencionados compromisos.