

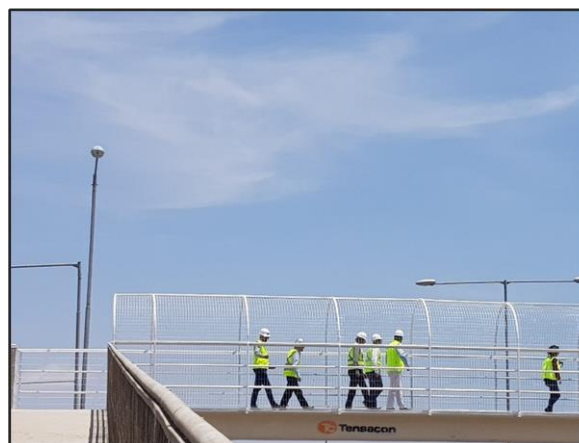
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
<b>Inicio Asesoría</b>	15.01.2018.
<b>Término Asesoría</b>	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso Fono 966785960 Email bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

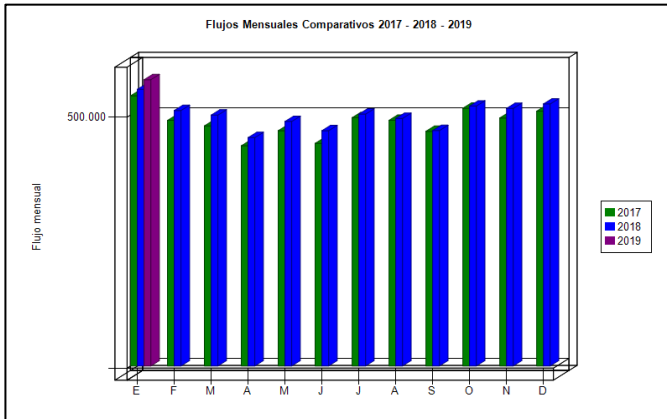


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

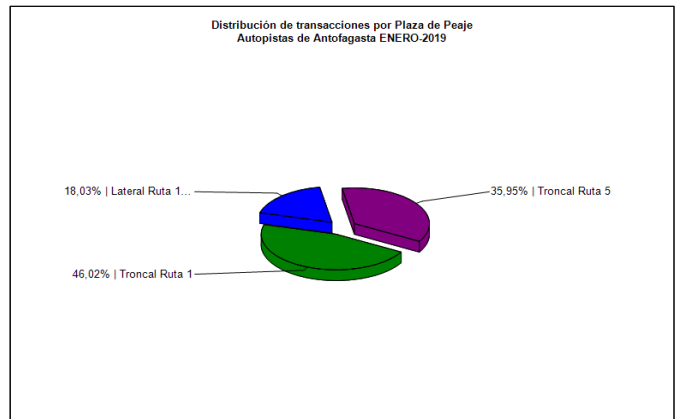


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

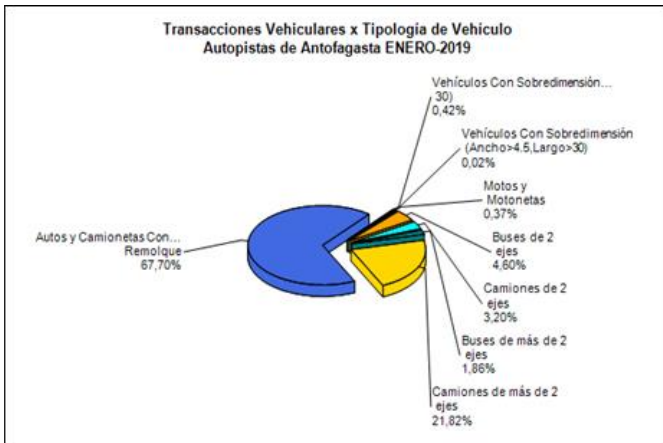


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Enero 2019, fue de 570.714 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 9% respecto al mes de Diciembre anterior y aumentó un 3% respecto a Enero del año 2018.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 262.660 transacciones, equivalentes a un 46% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 386.400 transacciones, equivalentes un 68% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes:** 18.410 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de L a V:** 19.243 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de S y D:** 16.017 transacciones.

**Peak de flujo, viernes 25:** 20.713 transacciones.  
**Menor flujo, martes 01 :** 14.545 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2016 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714											

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 8% respecto al mes de Diciembre anterior y un aumento de un 12% respecto a Enero del año 2018.

El ingreso mensual Total por peajes alcanzó un Total de \$2.402.386.250, equivalentes a UF 87.174. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 54.350, equivalentes a un 62%.

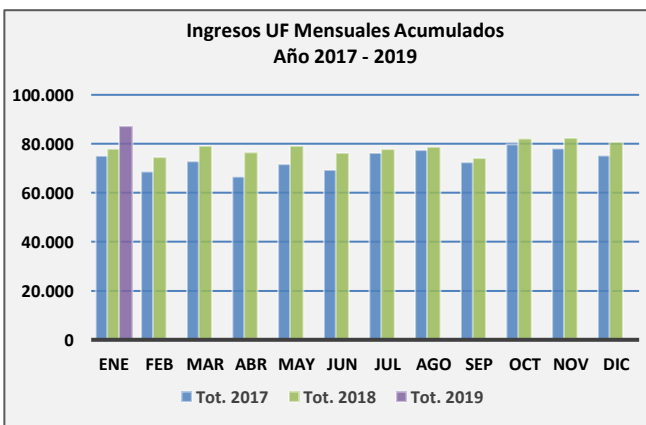


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

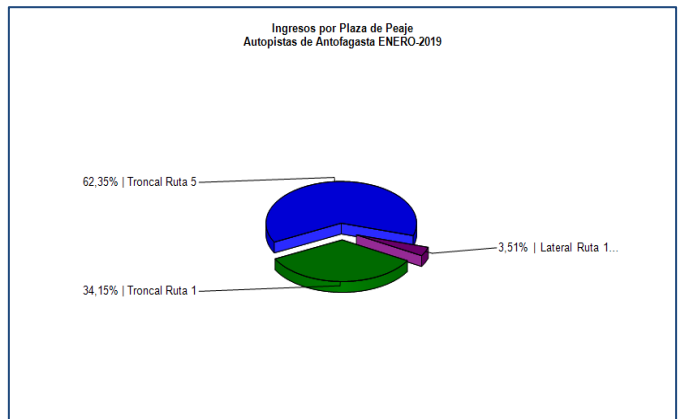


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

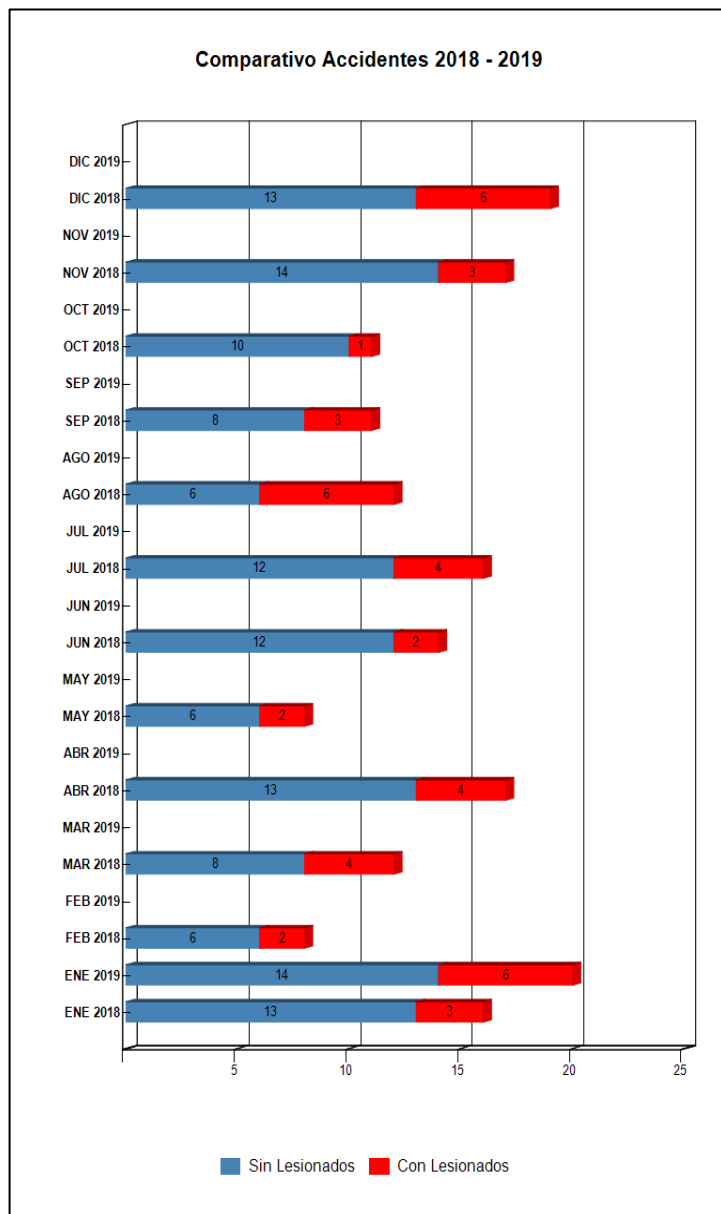


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

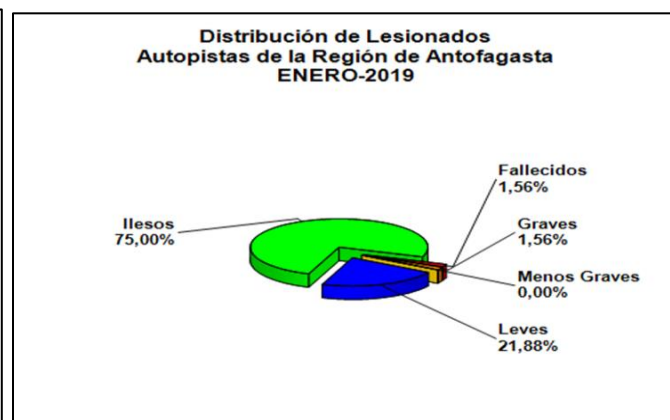


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

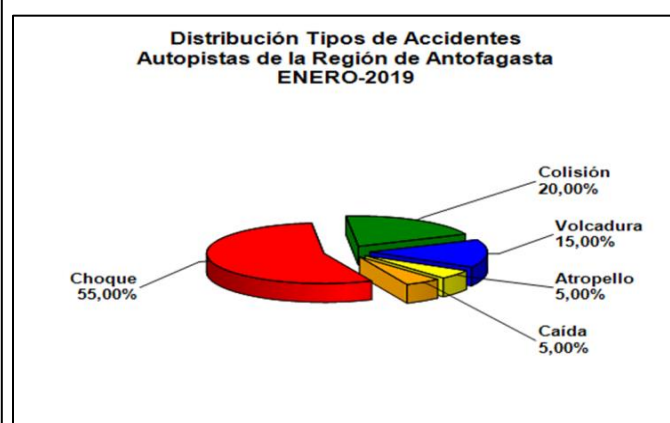


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Enero de 2019, hubo 20 accidentes, con un total de 64 personas involucradas, de las cuales 1 persona resultó fallecida, 1 con lesiones graves, 14 con lesiones leves y 48 que resultaron ilesos. La cantidad de accidentes totales aumentó un 5,2% respecto del mes anterior y un 25% con respecto a igual mes del año 2018.

## Comparativo Accidentes 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	3	6	2	0	4	0	4	0	2	0	2	0	4	0	6	0	3	0	1	0	3	0	6	0
Sin Lesionados	13	14	6	0	8	0	13	0	6	0	12	0	12	0	6	0	8	0	10	0	14	0	13	0
Total Acc.	16	20	8	0	12	0	17	0	8	0	14	0	16	0	12	0	11	0	11	0	17	0	19	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																	
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros											
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17												5	
2018	142	34	3	2	5	40	50	2	1	8	13	5													5
2019	20	6	1	1	0	14	16	1		1	2	2													

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2019

### 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Ene. 2018	% Ene 2018	Dic. 2018	% Dic 2018	Ene. 2019	% Ene 2019
1 Reclamo	24	77,4	21	80,8	32	82,1
2 Sugerencia	3	9,7	1	3,8	1	2,6
3 Consulta	4	12,9	1	3,8	5	12,8
4 Agradecimiento	0	0,0	3	11,5	1	2,6
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Enero ingresó un total de 32 Reclamos: 13 por “factores comerciales”, 10 por “factores de accidentabilidad”, 7 por “calidad de servicio”, 1 por “estado de instalaciones e infraestructura” y 1 por “disponibilidad de información”.

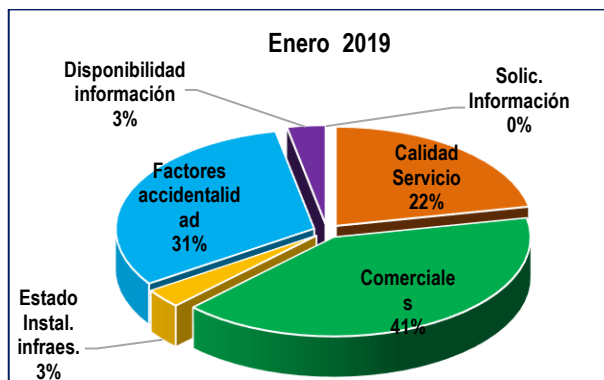
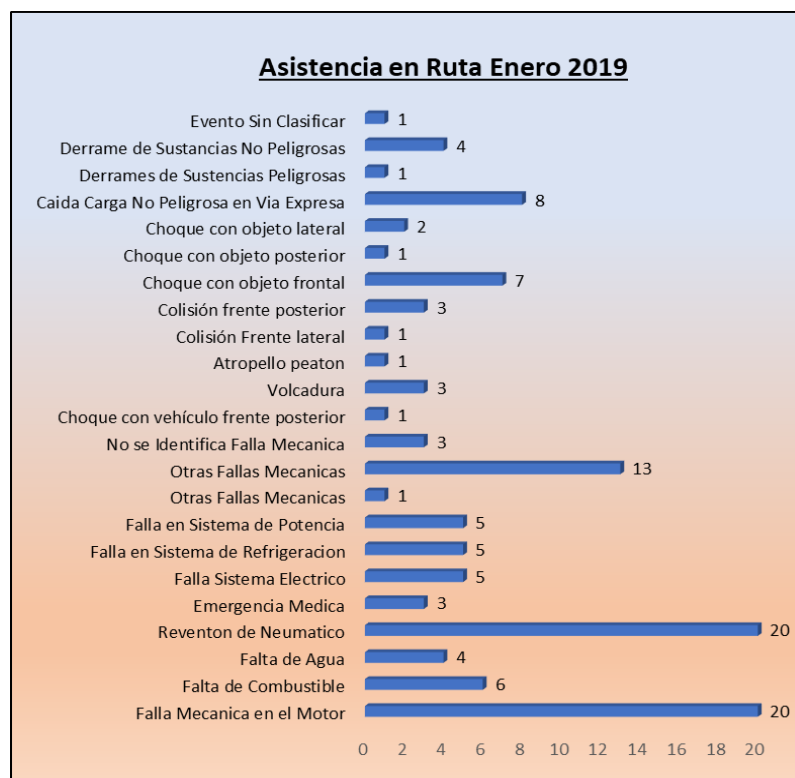


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS



Código	Resumen Asistencias, Enero de 2019	Cantidad
A1	Falla Mecanica en el Motor	20
A10	Falta de Combustible	6
A11	Falta de Agua	4
A12	Reventon de Neumatico	20
A13	Emergencia Medica	3
A3	Falla Sistema Electrico	5
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	5
A7	Falla en Sistema de Potencia	5
A8	Otras Fallas Mecanicas	13
A8	Otras Fallas Mecanicas	1
A9	No se Identifica Falla Mecanica	3
B10	Choque con vehículo frente posterior	1
B15	Volcadura	3
B16	Atropello peaton	1
B2	Colisión Frente lateral	1
B3	Colisión frente posterior	3
B6	Choque con objeto frontal	7
B7	Choque con objeto posterior	1
B8	Choque con objeto lateral	2
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	8
E1	Derrames de Sustancias Peligrosas	1
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	4
O5	Evento Sin Clasificar	1
<b>TOTAL</b>		<b>118</b>

Durante el mes de Enero 2019 se efectuaron 118 asistencias por incidentes y accidentes.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- El día 08 de enero quedó tramitada la Resolución DGC Exenta N°0023, que aprueba las tarifas máximas a cobrar por la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta, durante el año 2019, en la Autopista Concesionada.
- El día 17 de enero, se produjo un accidente. Camión proveniente de Ruta 5, tomó el enlace para dirigirse a Ruta B400, por el paso Superior del Enlace, adelantando por la izquierda a otro camión, en zona prohibida y atropellando a peatón de sexo femenino y nacionalidad boliviana, quién intentó cruzar la calzada, en dicho paso sobre nivel, no habilitado para ello. Producto de las lesiones peatón pereció en el lugar y la SIAT de Carabineros debió mantener cerrado el tránsito del sector, por aproximadamente 2 horas.