

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111, de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

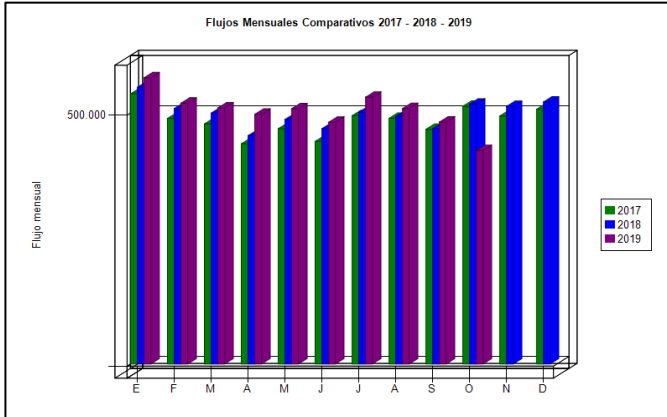


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

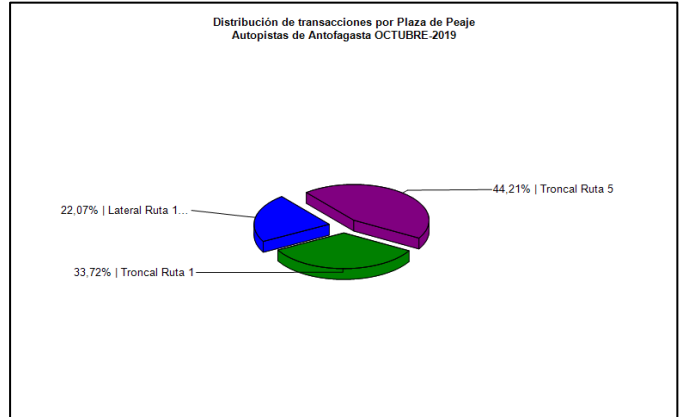


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

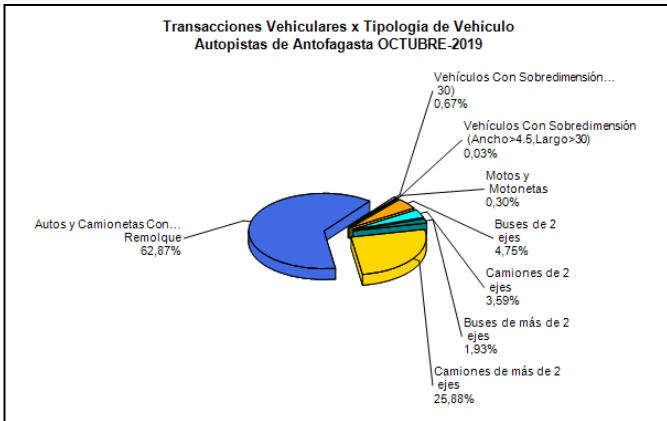


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Octubre, fue de 425.557 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 12% respecto al mes de Septiembre anterior y disminuyó un 18% respecto a Octubre del año 2018.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 188.146 transacciones, equivalentes a un 44% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 267.535 transacciones, equivalentes un 63% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 13.728 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 14.724 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 10.863 transacciones.

Peak de flujo, martes 08 : 19.609 transacciones.
Menor flujo, domingo 27 : 5.841 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2017 - 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 3% respecto al mes de Septiembre anterior y una disminución de un 8% respecto a Octubre del año 2018.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.108.982.700, equivalentes a UF 75.152. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 54.076, equivalentes a un 72% del total de Ingresos por Peajes.

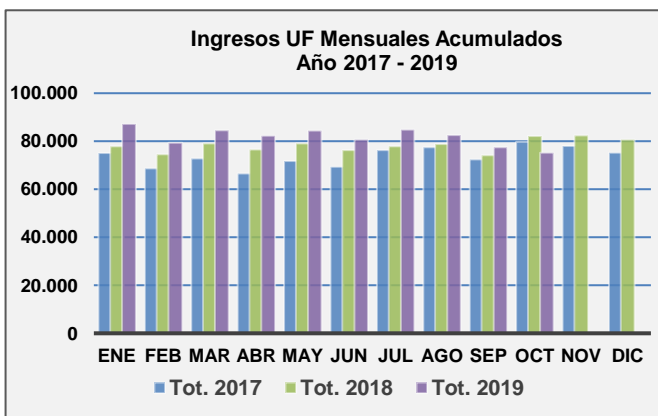


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

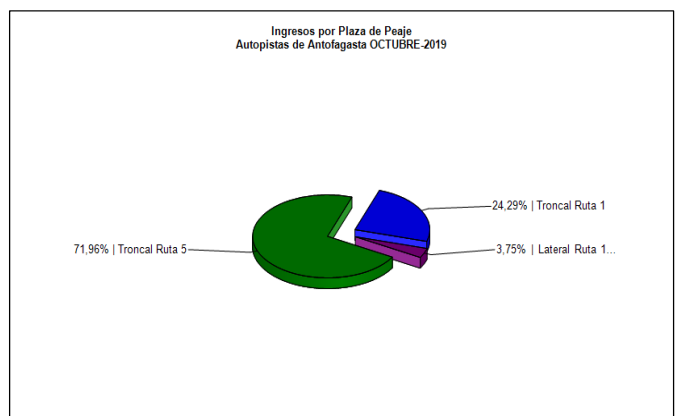


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

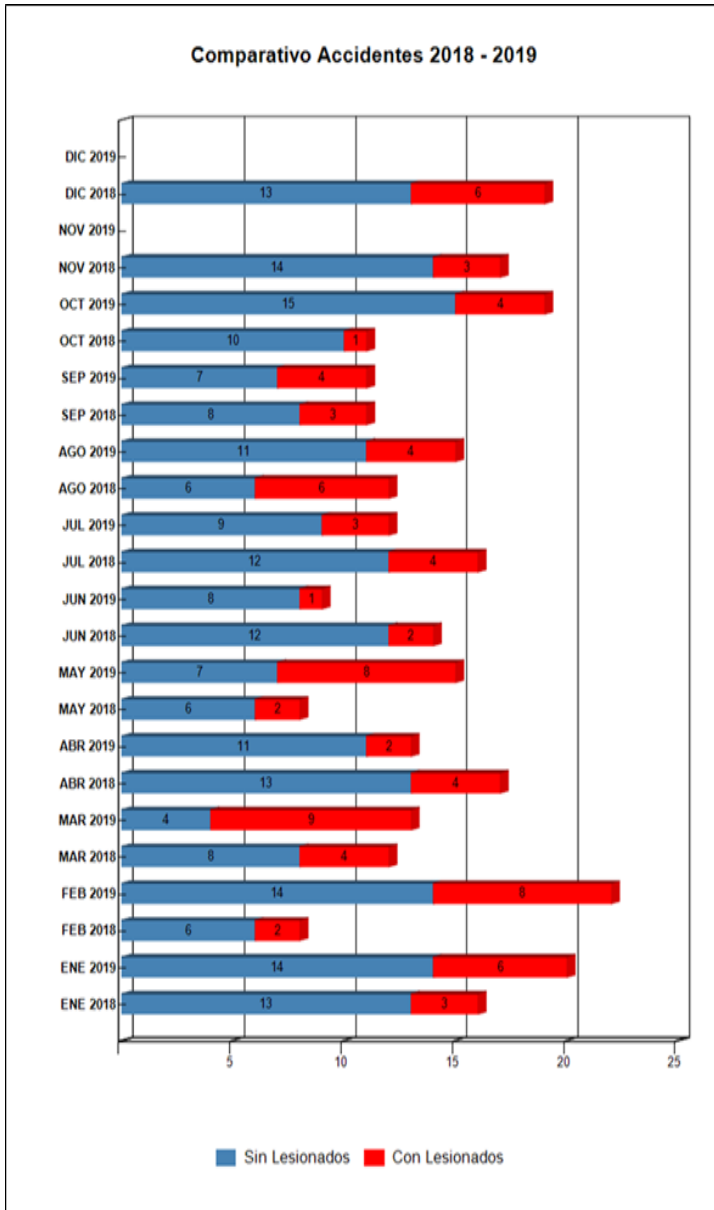


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

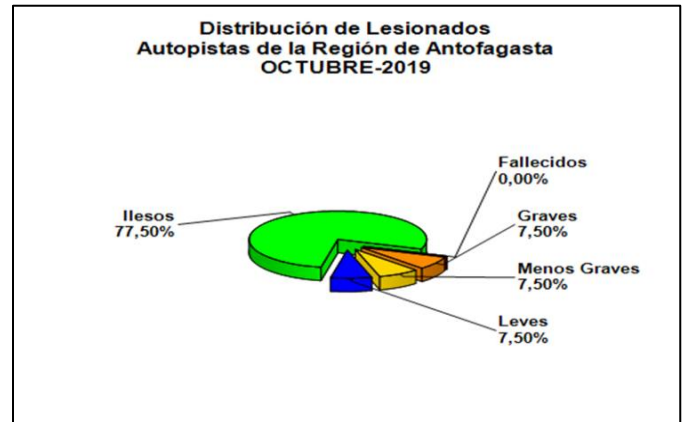


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

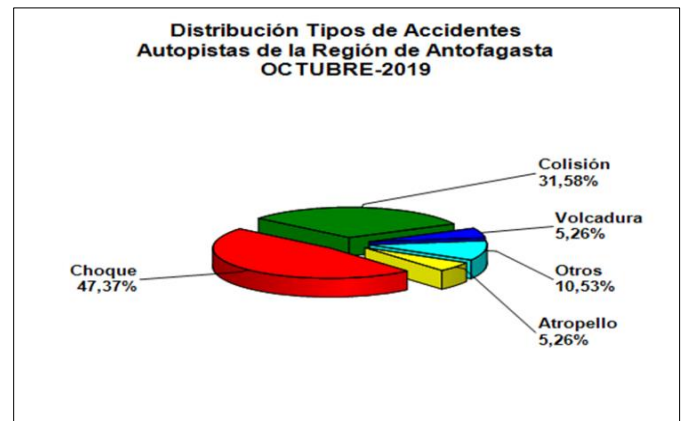


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Octubre de 2019, ocurrieron 19 accidentes con un total de 40 personas involucradas, de las cuales resultaron 3 personas con lesiones graves, 3 personas con lesiones menos graves, 3 personas con lesiones leves y 31 personas que resultaron ilesas.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 72,7% respecto del mes anterior (de 11 a 19 accidentes) y también se incrementó un 72,7% con respecto a igual mes del año 2018 (de 11 a 19 accidentes).

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	3	6	2	8	4	9	4	2	2	8	2	1	4	3	6	4	3	4	1	4	3	0	6	0
Sin Lesionados	13	14	6	14	8	4	13	11	6	7	12	8	12	9	6	11	8	7	10	15	14	0	13	0
Total Acc.	16	20	8	22	12	13	17	13	8	15	14	9	16	12	12	15	11	11	11	19	17	0	19	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	161	40	6	4	11	43	64	2	1	8	16	8		5
2019	149	49	8	15	8	73	104	1		15	19	12		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Octubre 2018	% Octubre 2018	Septiembre 2019	% Septiembre 2019	Octubre 2019	% Octubre 2019
1 Reclamo	12	70,6	18	75,0	5	100,0
2 Sugerencia	1	5,9	2	8,3	0	0,0
3 Consulta	2	11,8	1	4,2	0	0,0
4 Agradecimiento	2	11,8	3	12,5	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	17	100	24	100	5	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante octubre 2019 ingresó un total de 5 Reclamos: 2 por "Calidad del Servicio", 1 "Factores de Accidentabilidad" 1 "Temas Comerciales", y 1 por "Disponibilidad de Información".

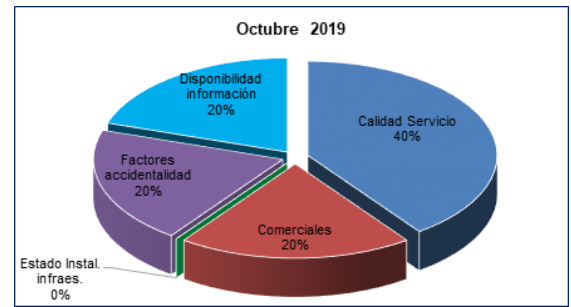
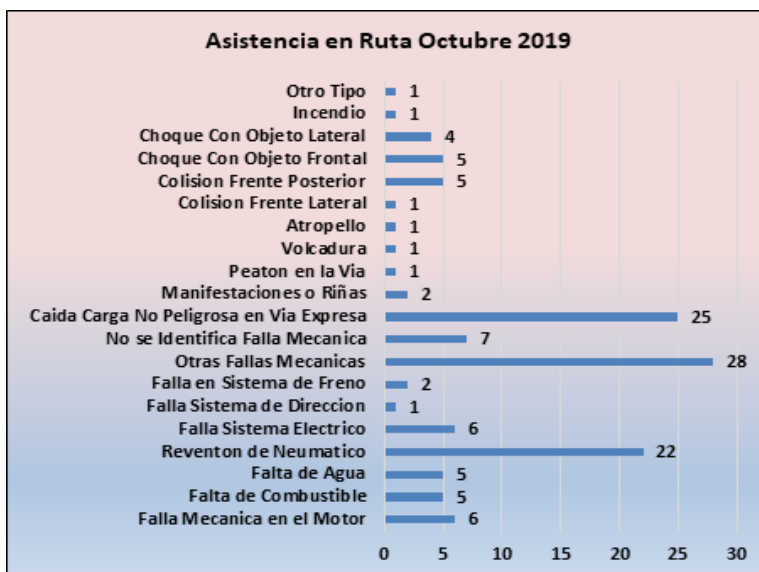


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	6
A10	Falta de Combustible	5
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumático	22
A3	Falla Sistema Eléctrico	6
A4	Falla Sistema de Dirección	1
A5	Falla en Sistema de Freno	2
A8	Otras Fallas Mecánicas	28
A9	No se Identifica Falla Mecánica	7
C1	Caida Carga No Peligrosa en Vía Expresa	25
G1	Manifestaciones o Riñas	2
M2	Peaton en la Vía	1
B15	Volcadura	1
B16	Atropello	1
B2	Colisión Frente Lateral	1
B3	Colisión Frente Posterior	5
B6	Choque Con Objeto Frontal	5
B8	Choque Con Objeto Lateral	4
D9	Incendio	1
O5	Otro Tipo	1
TOTAL		129

Durante el mes de Octubre de 2019 se efectuaron 129 asistencias por incidentes y accidentes.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 02 de Octubre se dictó Res. SS.OO.PP N°1900, mediante la cual el Subsecretario de OO. Públicas autorizó el pago de Sentencia pronunciada por la H. Comisión Arbitral, acogiendo demanda del 2015, de la SCAA; en contra del MOP, por obras adicionales y/o mayores obras y/o mayores costos incurridos en la construcción de la Obra. El pago equivalente a UF 1.082.351,93, fue cancelado el día 11 de Octubre, quedando pendiente aún una controversia respecto a un eventual saldo de intereses.
- El 16 de Octubre, el Jefe del Departamento de Ppto. y Control Tributario de Div. Operaciones de DGC, solicitó a la inspección Fiscal, que gestionara el pago de IVA de la Compensación mencionada en el párrafo anterior, dicho pago alcanzó la suma equivalente a UF 167.066.
- Durante el mes se produjo una serie de actos vandálicos, en las siguientes fechas, después de iniciadas las actuales manifestaciones sociales, en todas las cuales fue necesaria la concurrencia de personal de SCAA, Carabineros y Bomberos:
 - Día 20, incendio en las casetas de la Plaza de Peaje de Ruta 1. El personal que operaba estas casetas resultó ileso, teniendo que ser liberado el cobro de peaje una vez que se despejaron las vías.
 - Día 21, en la madrugada, barricadas con quema de neumáticos en acceso norte a Mejillones, de Ruta 1, obstaculizando el flujo y dañando la carpeta asfáltica, señales de tránsito y rotura de cerco perimetral. También fue afectada parte de la estructura de la obra artística del sector, denominada "Te devuelvo las Oficinas Salitreras".
 - El mismo día, también en la madrugada, barricadas incendiarias en ambas calzadas de Ruta 5, km 1433,000, a la altura de localidad de Baquedano, sufriendo daño la carpeta asfáltica. SCAA, realizó despeje de las calzadas, habilitando el tránsito desde la 01:30 horas de la madrugada aproximadamente.
 - El mismo día, a las 21:09 hrs., incendio en la bodega del CAE de Ruta 1. Bomberos logró apagar el siniestro una hora después de iniciado.
 - Día 24, barricadas con quema de neumáticos en Ruta 26 obstaculizando el flujo y dañando la carpeta asfáltica. Se logró normalizar el tránsito, aproximadamente a 1 hora y media después.
 - Día 28 alrededor de las 07 AM, manifestaciones en Ruta 26, obligando al cierre de ésta para evitar riesgos y resguardar a los usuarios en tránsito, hasta las 11:30 horas.
 - Día 30, aproximadamente a las 08:00 AM, en Ruta 1, barricadas y quema de neumáticos en la calzada, obstaculizando el flujo vehicular y provocando daño a la carpeta asfáltica, señalización vertical y horizontal y cercos. Se logró normalizar el flujo vehicular, aproximadamente a las 3 horas de iniciado el bloqueo.
 - Mismo día 30, a las 22:56 horas, barricadas en la vía expresa y caletería poniente de Ruta 1, impidiendo el flujo vehicular hacia la ciudad de Antofagasta. SCAA, logró a las 24:15 horas habilitar la ruta nuevamente.