

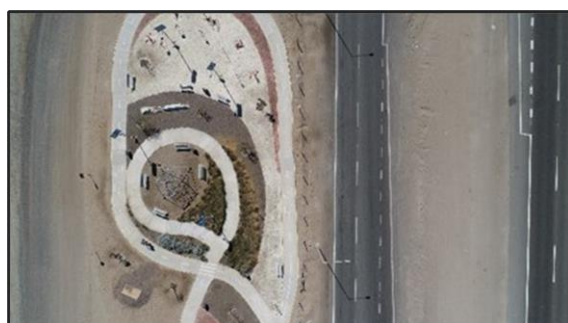
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxión – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
<b>Inicio Asesoría</b>	15.01.2018.
<b>Término Asesoría</b>	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

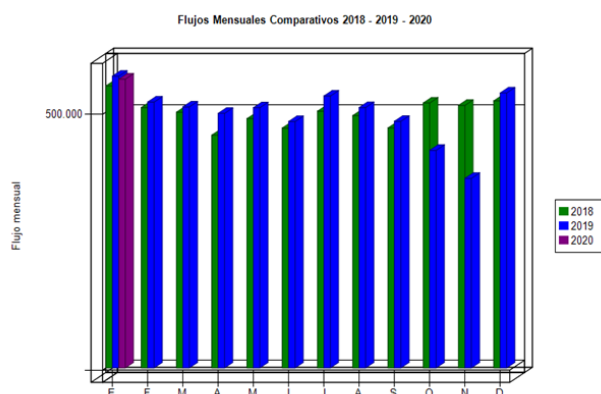


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018-2020  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

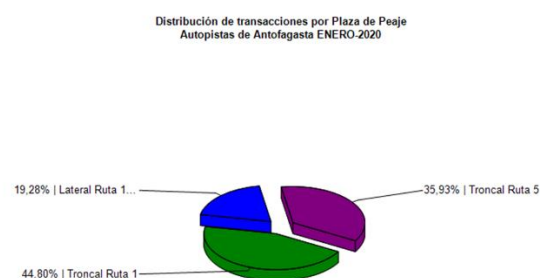


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

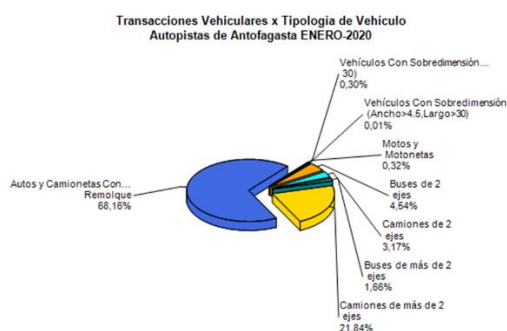


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Enero, fue 564.826 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó 5% respecto al mes de Diciembre anterior y disminuyó un 1% respecto a Enero del año 2019.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 253.035 transacciones, equivalentes a un 45% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 384.958 transacciones, equivalentes un 68% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes:** 18.220 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de L a V:** 19.191 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de S y D:** 15.428 transacciones.

**Peak de flujo, viernes 31:** 21.693 transacciones.  
**Menor flujo, miércoles 1 :** 13.008 transacciones.

## Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826											

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 0,4% respecto al mes de Diciembre anterior y una disminución de un 1% respecto a Enero del año 2019.

El ingreso por peajes alcanzó un Total de \$2.442.646.050, equivalentes a UF 86.236. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 54.469, equivalentes a un 63% del total de Ingresos por Peajes.

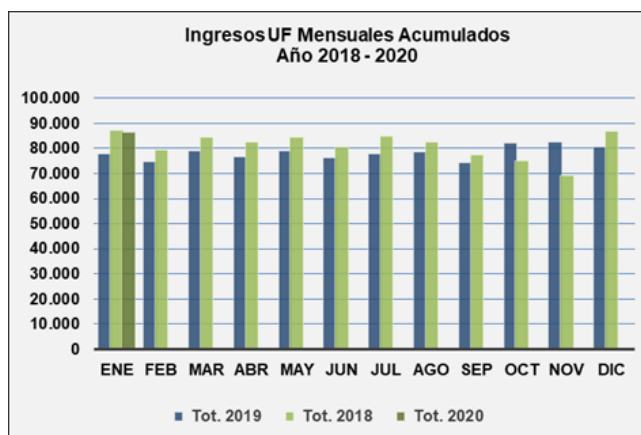


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

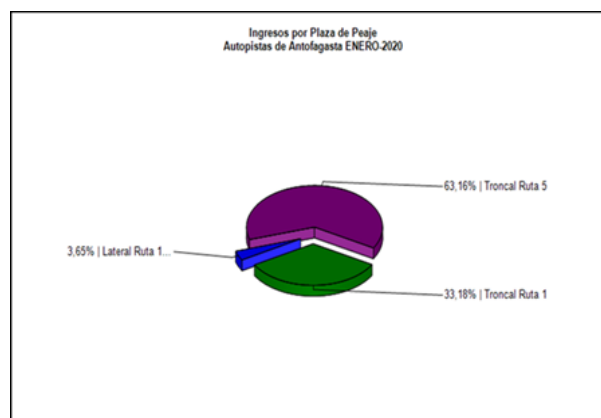


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

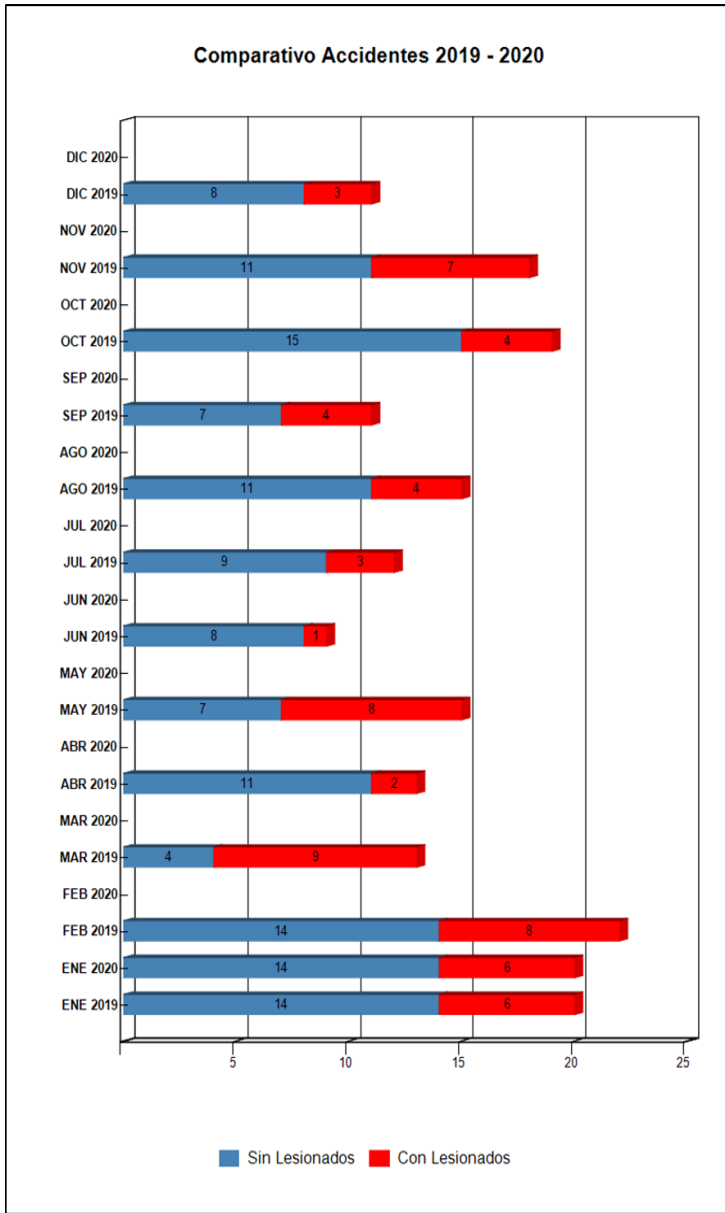


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	0	2	0	8	0	1	0	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	0
sin Lesionados	14	14	14	0	4	0	11	0	7	0	8	0	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	0	13	0	13	0	15	0	9	0	12	0	15	0	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	169	41	6	4	14	44	68	1	4	7	16	9		2
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	20	6	1	0	0	6	7			1	1	3		1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

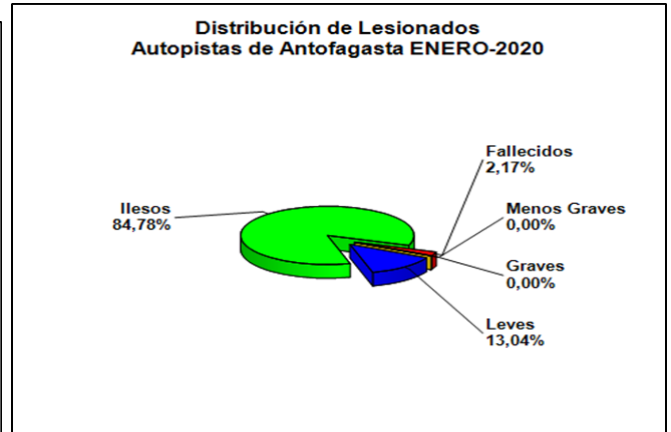


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

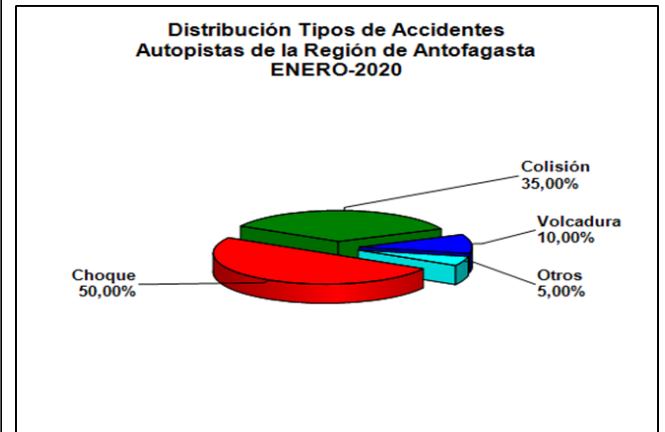


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Enero de 2020, ocurrieron 20 accidentes con un total de 46 personas involucradas, de las cuales resultó 1 persona fallecida, 6 personas con lesiones leves y 39 personas resultaron ilesos.

La cantidad de accidentes totales, se mantuvo con respecto del mes anterior del año 2019 (20 accidentes).

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2020

### 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Enero 2019	% Enero 2019	Diciembre 2019	% Diciembre 2019	Enero 2020	% Enero 2020
1 Reclamo	32	82,1	16	94,1	19	70,4
2 Sugerencia	1	2,6	0	0,0	1	3,7
3 Consulta	5	12,8	1	5,9	6	22,2
4 Agradecimiento	1	2,6	0	0,0	1	3,7
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>

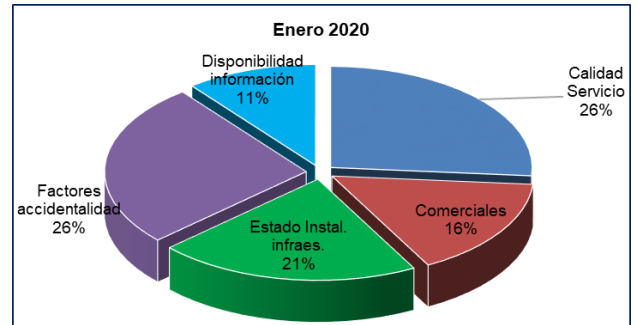


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2020 ingresó un total de 19 Reclamos: 3 por "Temas Comerciales", 5 por "Calidad del Servicio", 5 por "Factores de Accidentabilidad", 4 por "Estado de las Instalaciones" y 2 por "Disponibilidad de la Información".

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	29
A10	Falta de Combustible	8
A11	Falta de Agua	8
A12	Reventon de Neumatico	34
A14	Sobre dimensionado con Falla Mecanica	1
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Electrico	10
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	6
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A8	Otras Fallas Mecanicas	23
A9	No se Identifica Falla Mecanica	4
C1	Calda Carga No Peligrosa en Via Expresa	3
C2	Calda Carga Peligrosa en Via Expresa	2
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
MZ	Peaton en la Via	1
B6	Choque con Objeto Frontal	6
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B11	Choque con Vehiculo Frente /Lateral	1
B10	Choque con vehiculo Frente/Posterior	1
B2	Colision Frente Lateral	2
B3	Colision Frente Posterior	5
D3	Incendio	1
B15	Volcadura	2
	<b>TOTAL</b>	<b>155</b>

Durante el mes de Enero 2020 se efectuaron 155 asistencias por incidentes y accidentes..

### 7. HECHOS RELEVANTES

- El día 10 de enero de 2020 se realizó en las oficinas de la Inspección Fiscal, una reunión conjunta entre la Inspección Fiscal de esta Concesión Vial con la Inspección Fiscal de la Concesión Vial Rutas del Loa y profesionales de la Concesionaria de Rutas del Loa. Por parte del presente Contrato de Concesión participó el Inspector Fiscal Víctor Hugo Véliz, junto a profesionales de la Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación y por parte de la Concesión Rutas del Loa, participó el Inspector Fiscal Juan Pablo Úbeda, acompañado por personal de la Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y por personal de la Concesionaria Rutas del Loa.

El tema principal de la reunión fue analizar la superposición de ambos contratos de concesión en el área de Carmen Alto, la desafectación de este sector del contrato de Autopistas de Antofagasta, así como también definir la mejor manera para el ingreso de la concesión Rutas del Loa a dicha área; donde debe iniciar los trabajos de construcción de una estructura de enlace vial proyectada en el sector. Se acordó el desarrollo de un borrador que defina la manera administrativa más adecuada, en que el contrato Rutas del Loa ingrese al sector; mientras está en proceso la Resolución que desafectará definitivamente dicho sector del Contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta.