

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

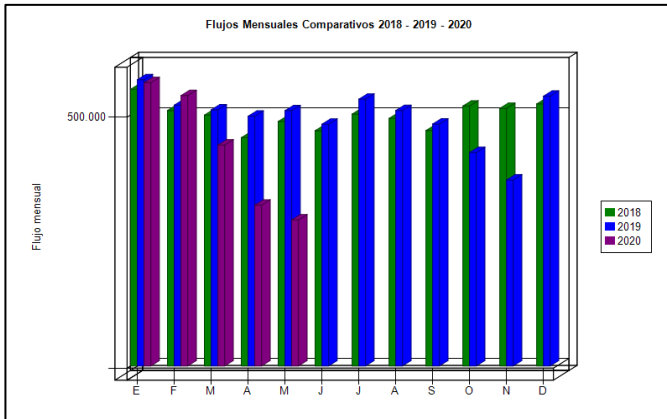


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

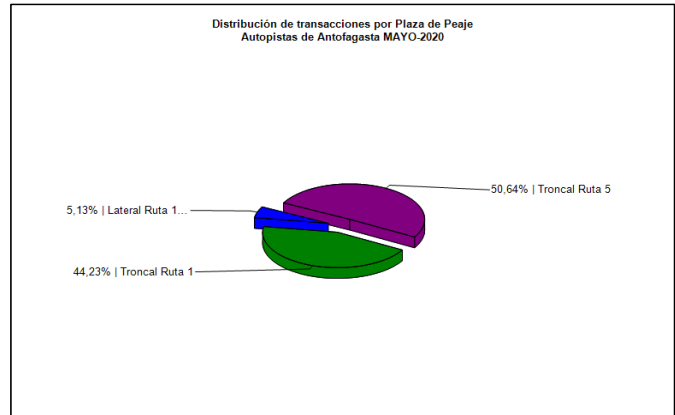


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

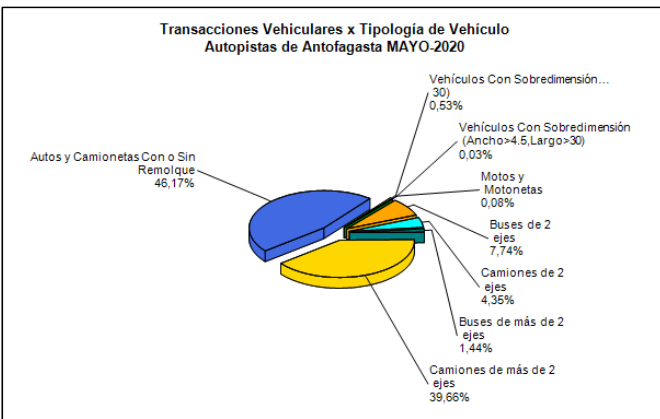


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de Mayo 2020, fue de 291.218 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 9% respecto al mes de Abril 2020 y disminuyó un 43% respecto al mes de Mayo del 2019 y la principal causa obedece a las medidas restrictivas tomadas en el país para combatir los efectos de la Pandemia mundial de Corona Virus, Covid-19.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 147.462 transacciones, equivalentes a un 51% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 134.451 transacciones, equivalentes un 46% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 9.394 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario de L a V: 10.541 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario de S y D: 6.986 transacciones.**

**Peak de flujo, martes 05 : 14.343 transacciones.**  
**Menor flujo, domingo 10: 5.818 transacciones.**

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218							

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 2% respecto al mes de Abril 2020 y una disminución de un 19% respecto a Mayo del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 1.971.330.550, equivalentes a UF 68.655. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 47.333, equivalentes a un 69% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

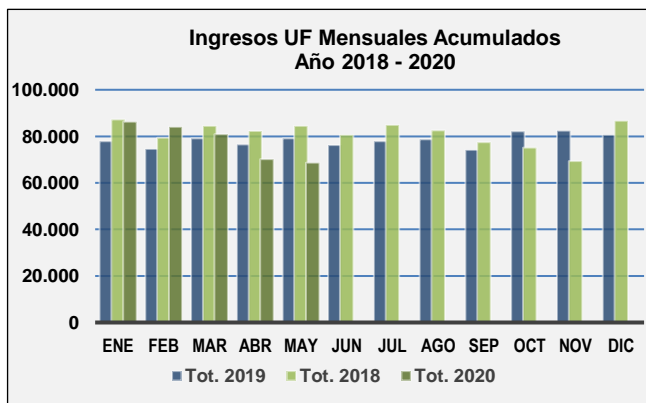


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

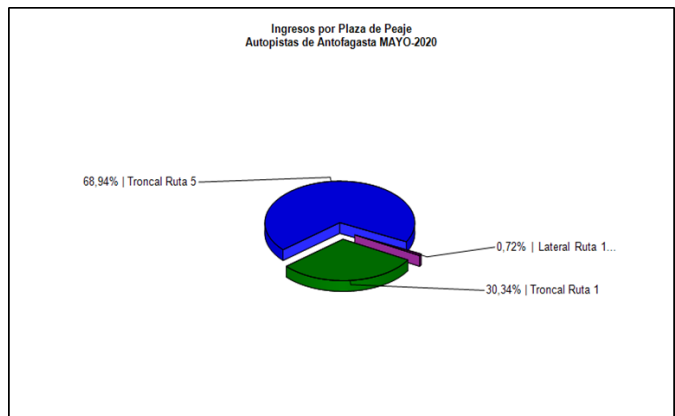


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

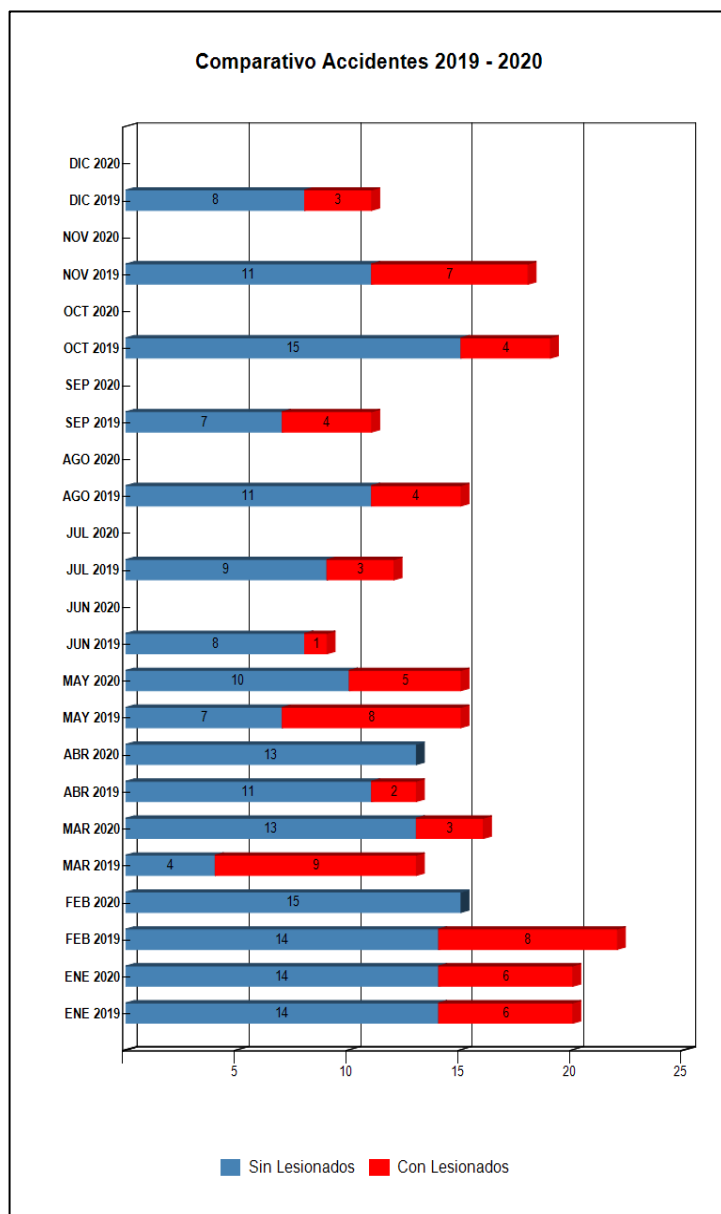


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

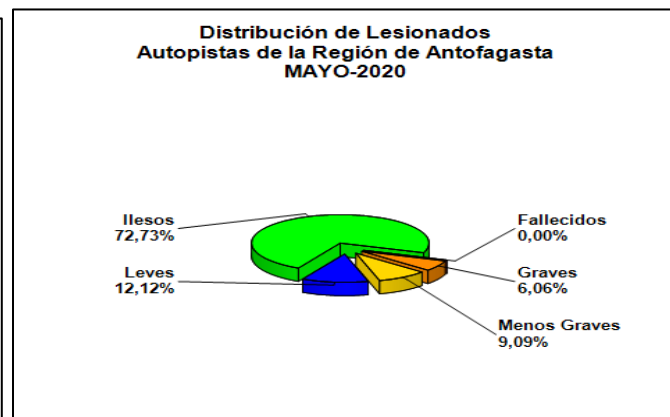


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

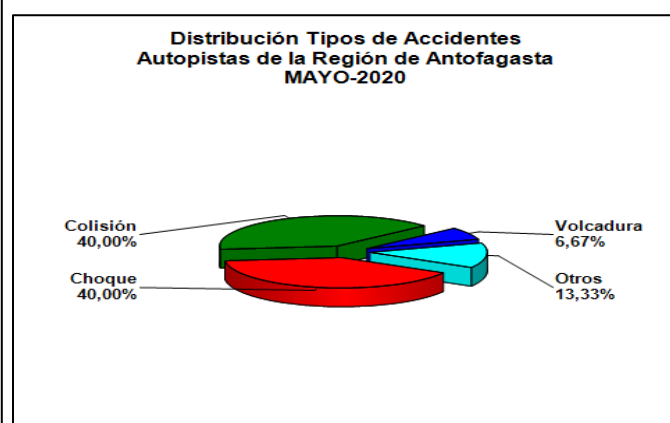


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Mayo del 2020, ocurrieron 15 accidentes con un total de 33 personas involucradas, de las cuales resultaron 2 personas Graves, 3 personas Menos Graves, 4 personas Leves y 24 personas que resultaron Ilesas.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 13,33 % con respecto al mes anterior, del presente año (de 13 a 15 accidentes) y no aumentó ni disminuyó respecto del mismo mes del año 2019 (se mantiene 15 accidentes).

## Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	3	2	0	8	5	1	0	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	13	11	13	7	10	8	0	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	
<b>Total Acc.</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	42	6	4	14	45	69	2	3	9	17	8		3
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	79	14	1	2	4	12	19			2	4	6		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mayo 2019	% Mayo 2019	Abril 2020	% Abril 2020	Mayo 2020	% Mayo 2020
1 Reclamo	6	66,7	6	75,0	6	75,0
2 Sugerencia	0	0,0	1	12,5	0	0,0
3 Consulta	3	33,3	1	12,5	2	25,0
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

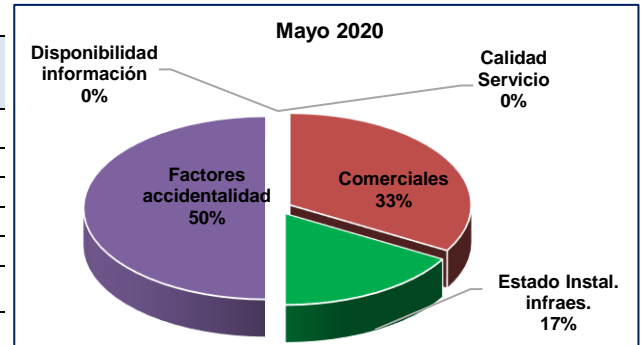


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante Mayo 2020 ingresó un total de 6 Reclamos: 3 por “Factores de Accidentabilidad”, 2 por “Temas Comerciales” y 1 por “Estado de las Instalaciones e Infraestructura”.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

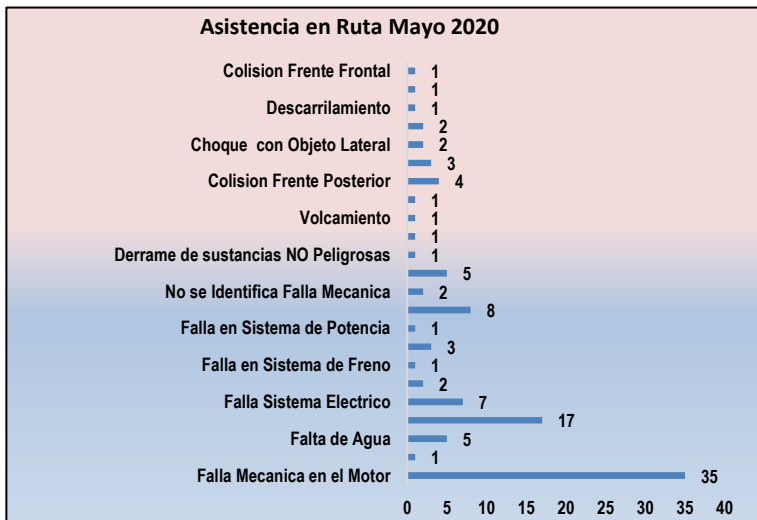


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	35
A10	Falta de Combustible	1
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	17
A3	Falla Sistema Electrico	7
A4	Falla Sistema de Direccion	2
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	1
A8	Otras Fallas Mecanicas	8
A9	No se Identifica Falla Mecanica	2
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	5
E2	Derrame de sustancias NO Peligrosas	1
O3	Procedimiento Policial	1
B15	Volcamiento	1
B4	Colision Perpendicular	1
B3	Colision Frente Posterior	4
B6	Choque con Objeto Frontal	3
B8	Choque con Objeto Lateral	2
O5	Evento sin Clasificar	2
B21	Descarrilamiento	1
B12	Choque con otro Vehiculo de lado a lado	1
B1	Colision Frente Frontal	1
	<b>TOTAL</b>	<b>105</b>

Durante el mes de Mayo del 2020 se efectuaron 105 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 02.05.2020 a las 18:16 horas, SCAA debió realizar el cierre temporal de Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura fue el mismo día a las 22:40 horas.
- A raíz de la pandemia COVID 19, la autoridad sanitaria declaró cuarentena territorial total para el radio urbano de Antofagasta y la Comuna de Mejillones, desde las 22:00 hrs. del día 05.05.2020, siendo extendida en tres oportunidades consecutivamente y prolongándose hasta el 29.05.2020.
- Conjuntamente con la Cuarentena y en mismas fechas, desde el 05.05.2020 y hasta el 29.05.2020, se implementaron Cordones Sanitarios en dos rutas de la Concesión, en Km 15,800 de Ruta 1 y Km 9,600 de Ruta 26, tanto para el ingreso y salida de Antofagasta.
- El día 30.05.2020 a las 18:00 horas, Carabineros solicitó a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 20:16 horas.

