

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
<b>Inicio Asesoría</b>	15.01.2018.
<b>Término Asesoría</b>	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso Fono 966785960 Email bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600 Fono Emergencia 600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

FEBRERO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

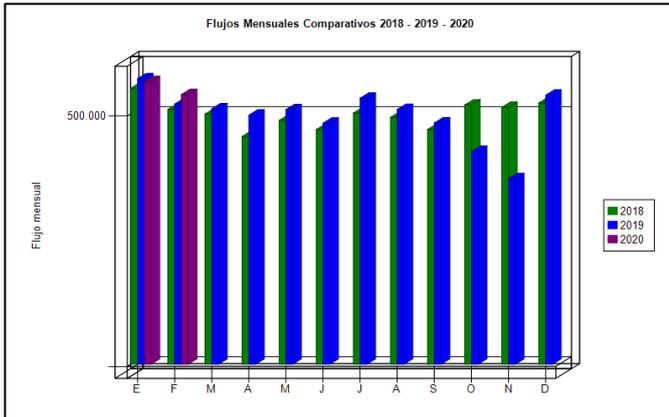


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

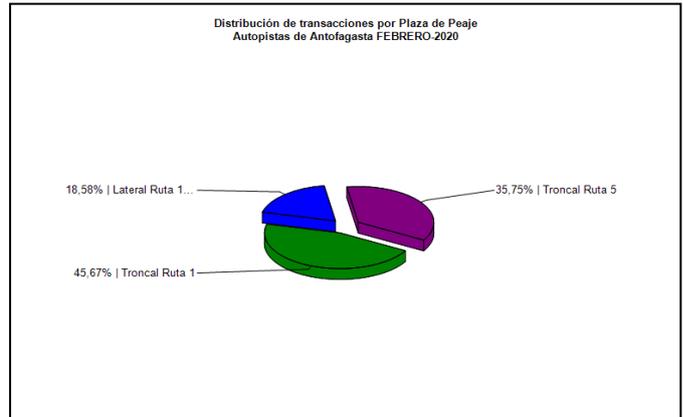


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

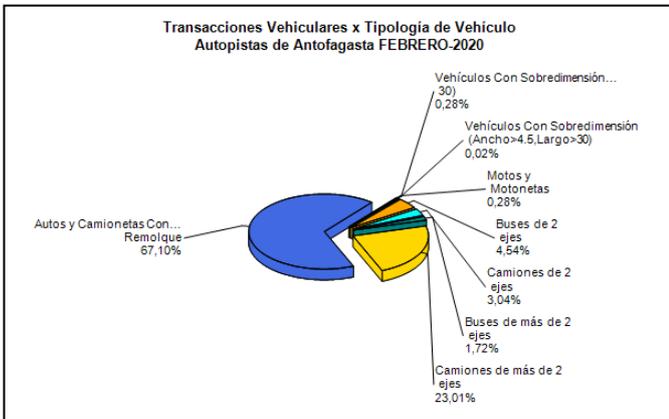


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de febrero, fue de 539.059 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 5% respecto al mes de enero anterior y aumentó un 4% respecto a febrero del 2019.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 246.206 transacciones, equivalentes a un 46% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 361.696 transacciones, equivalentes un 67% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.588 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de L a V: 19.844 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de S y D: 15.798 transacciones.

Peak de flujo, miércoles 19: 23.486 transacciones.  
Menor flujo, domingo 02 : 15.090 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 2% respecto al mes de enero anterior y un aumento de un 6% respecto a febrero del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.388.168.650, equivalentes a UF 84.122. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 52.274, equivalentes a un 62% del total de Ingresos por Peajes.

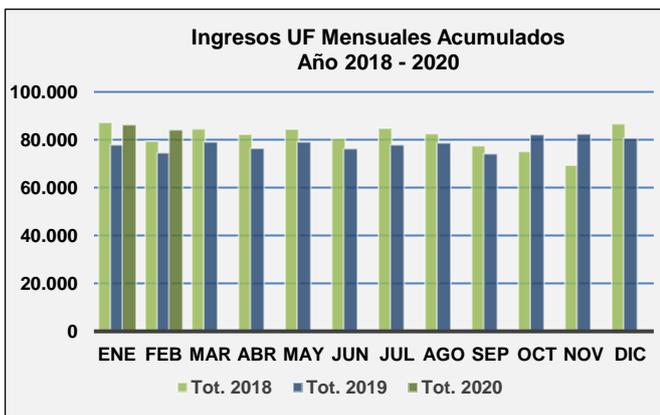


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

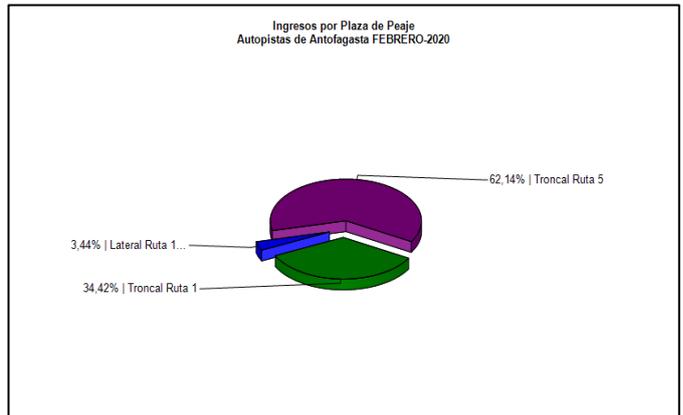


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

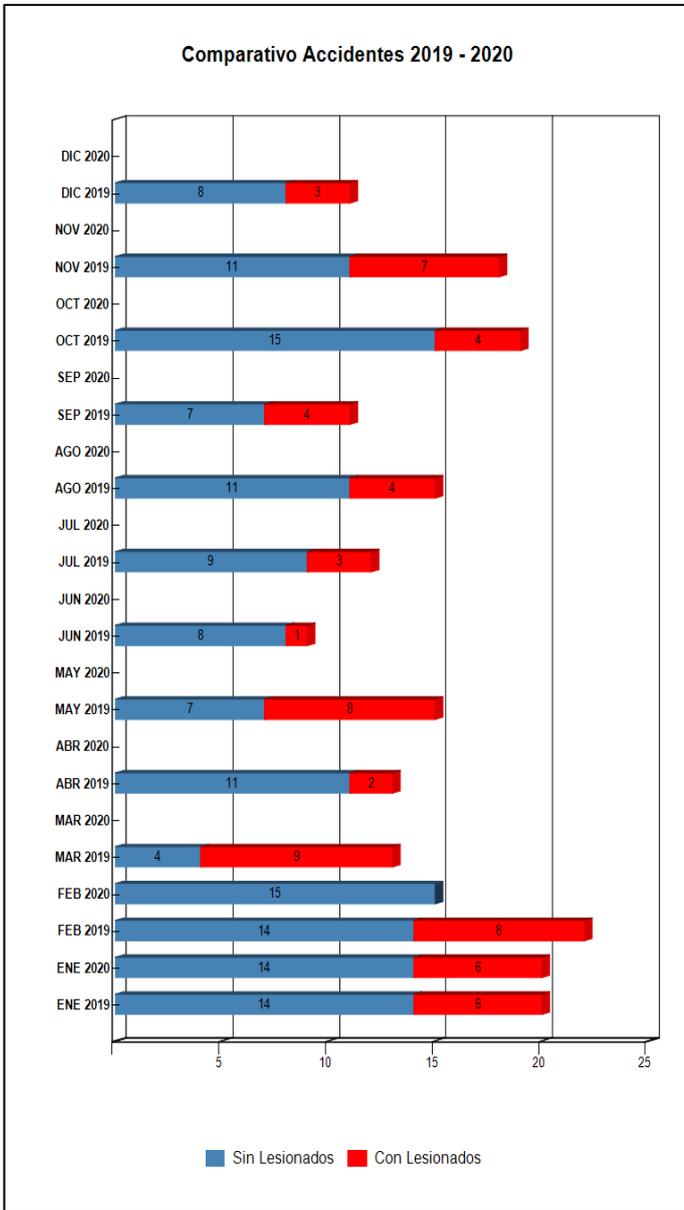


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

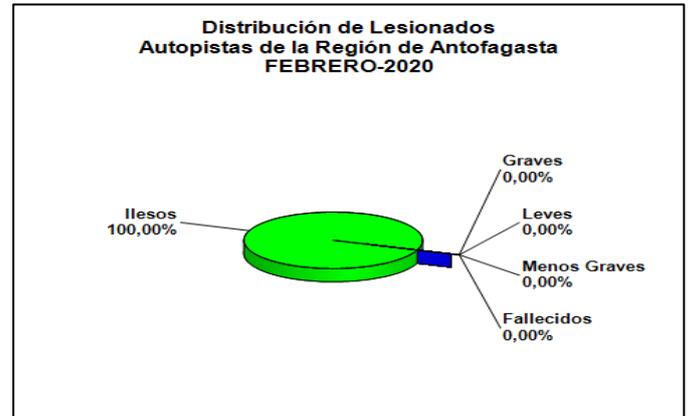


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

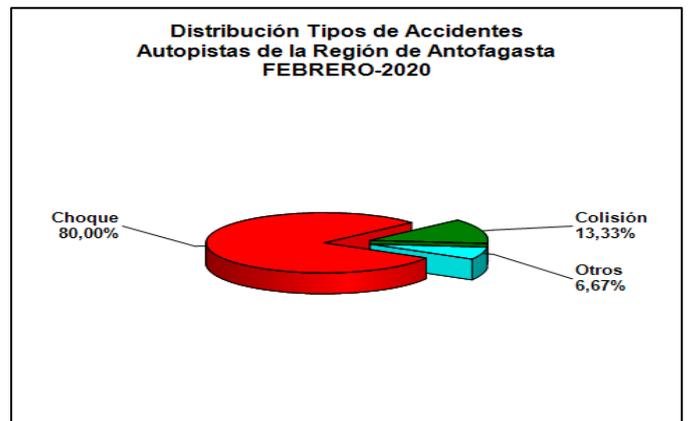


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Febrero 2020, ocurrieron 15 accidentes con un total de 67 personas, de las cuales resultaron todas ilesas.

La cantidad de accidentes totales, disminuyó en un 25,0% respecto del mes de enero anterior (de 20 a 15 accidentes) y disminuyó en un 31,8% con respecto a igual mes del año 2019 (de 22 a 15 accidentes)

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	0	2	0	8	0	1	0	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	0	11	0	7	0	8	0	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	15	13	0	13	0	15	0	9	0	12	0	15	0	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	169	41	6	4	14	44	68	1	4	7	16	9		2
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	35	6	1	0	0	6	7			1	1	3		1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Febrero 2019	% Febrero 2019	Enero 2020	% Enero 2020	Febrero 2020	% Febrero 2020
1 Reclamo	26	82,1	19	70,4	23	70,4
2 Sugerencia	0	2,6	1	3,7	1	3,7
3 Consulta	5	12,8	6	22,2	5	22,2
4 Agradecimiento	2	2,6	1	3,7	0	3,7
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

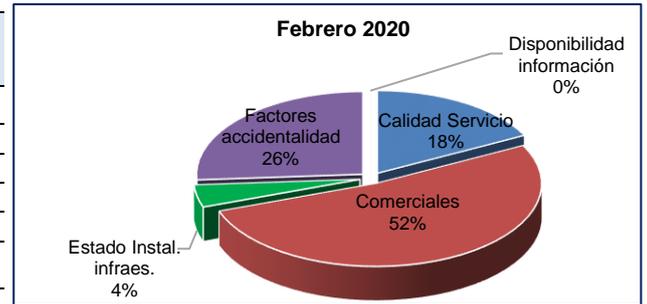
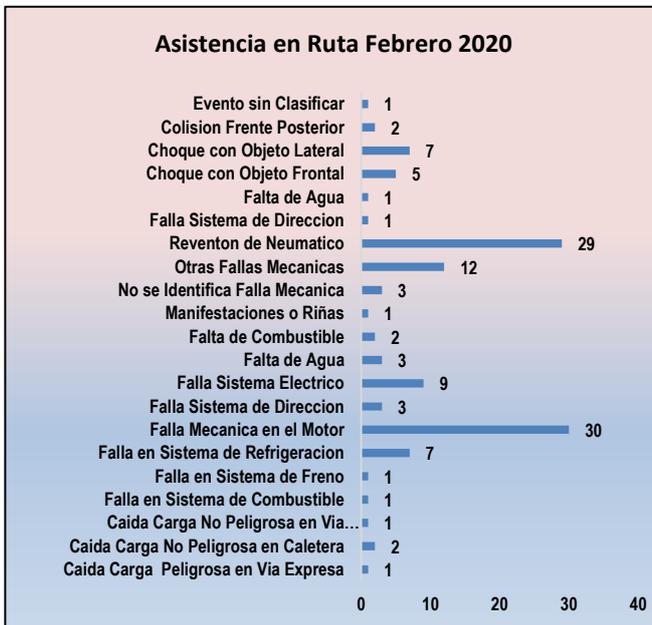


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante febrero 2020 ingresó un total de 23 reclamos: 12 por "Temas Comerciales", 6 por "Factores de Accidentabilidad", 4 por "Calidad del Servicio" y 1 por "Estado de las Instalaciones".

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
C2	Caida Carga Peligrosa en Via Expresa	1
C3	Caida Carga No Peligrosa en Caletera	2
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	1
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	7
A1	Falla Mecanica en el Motor	30
A4	Falla Sistema de Direccion	3
A3	Falla Sistema Electrico	9
A11	Falta de Agua	3
A10	Falta de Combustible	2
G1	Manifestaciones o Riñas	1
A9	No se Identifica Falla Mecanica	3
A8	Otras Fallas Mecanicas	12
A12	Reventon de Neumatico	29
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A11	Falta de Agua	1
B6	Choque con Objeto Frontal	5
B8	Choque con Objeto Lateral	7
B3	Colision Frente Posterior	2
O5	Evento sin Clasificar	1
	<b>TOTAL</b>	<b>122</b>

Durante el mes de Febrero del 2020 se efectuaron 122 asistencias por incidentes y accidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- El día 04.02.2020 a las 01:50 horas, camión que circulaba por calzada oriente, al llegar al Km. 1.404,000, aparentemente por exceso de velocidad, chofer pierde el control del camión, volcándose y posteriormente chocando con barreras de hormigón, por lo que se cierra la calzada oriente. Por lo anterior, el tránsito de vehículos debió realizarse temporalmente por by pass al costado de la calzada. La Ruta quedó habilitada a las 17:00 horas.



- El día 10.02.2020 a las 14:32 horas, a tracto camión se le desliza la carga que transportaba hacia uno de sus costados, obligándose a detenerse entre faja de tierra y berna. El día 11.02.2020 a las 17:11 horas dos grúas tuvieron que intervenir para estabilizar el vehículo, teniéndose que cerrar Ruta 5 en el km 1.430,000 hasta las 21:29 horas, desviando los vehículos por la localidad de Baquedano.



- El día 27 de febrero del 2020 a las 20:50 horas, Carabineros de Chile solicita a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende. El cierre de la ruta comienza a las 21:10 horas y queda habilitada el día 28 de febrero a las 01:34 horas.