

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | <p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 |
| Inversión Materializada | UF 7.565.343 |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Modificación de Contrato | <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111, de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018. |
| Inicio Asesoría | 15.01.2018. |
| Término Asesoría | 14.11.2020 |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JULIO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

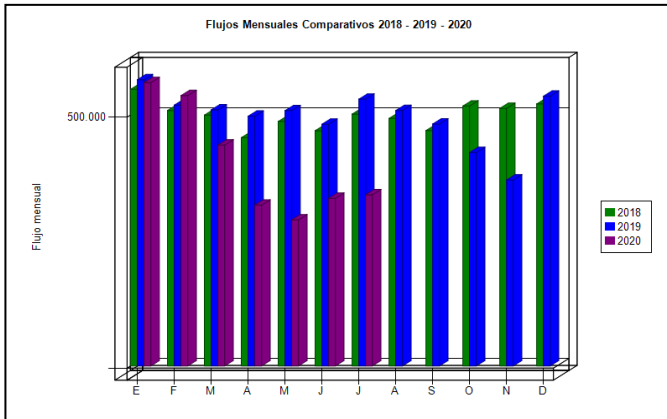


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

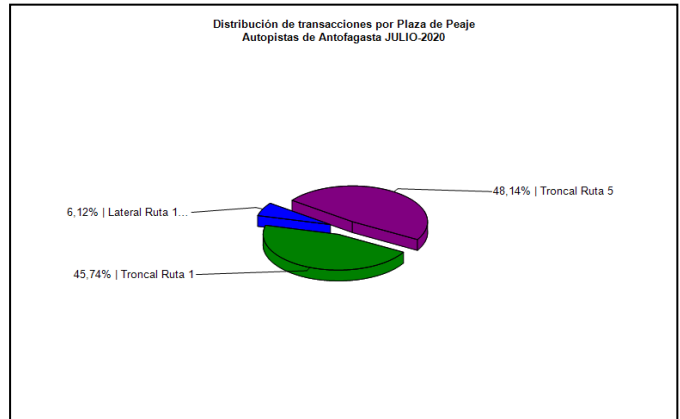


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

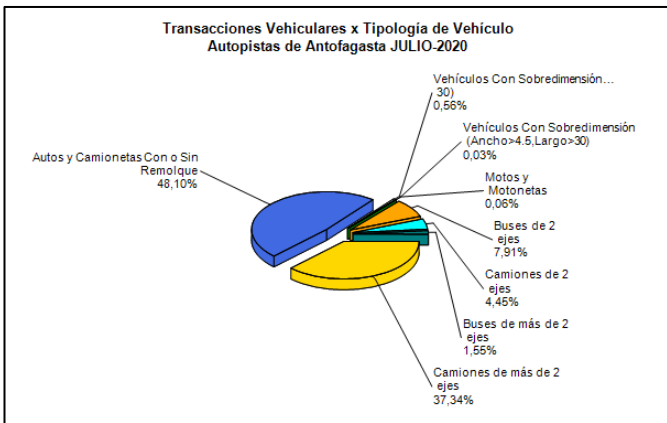


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de Julio 2020, fue de 341.214 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 2% respecto al mes de Junio 2020 y disminuyó un 36% respecto al mes de Julio del 2019 y la principal causa sigue siendo las medidas restrictivas tomadas en el país para combatir los efectos de la Pandemia mundial de Corona Virus, Covid-19.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 164.277 transacciones, equivalentes a un 48% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 164.140 transacciones, equivalentes un 48%.

Flujo Promedio Diario, del mes: 11.007 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 12.200 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 7.576 transacciones.

Peak de flujo, martes 28: 13.731 transacciones.
Menor flujo, domingo 05: 6.582 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2018 | 551.521 | 509.361 | 500.160 | 455.246 | 487.478 | 469.102 | 502.068 | 493.491 | 469.349 | 518.147 | 513.481 | 522.315 |
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | 508.983 | 481.992 | 531.820 | 509.295 | 482.410 | 425.557 | 370.742 | 537.876 |
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | | | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 6% respecto al mes de Junio 2020 y una disminución de un 10% respecto a Julio del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.199.381.950, equivalentes a UF 76.684. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 51.163, equivalentes a un 67% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

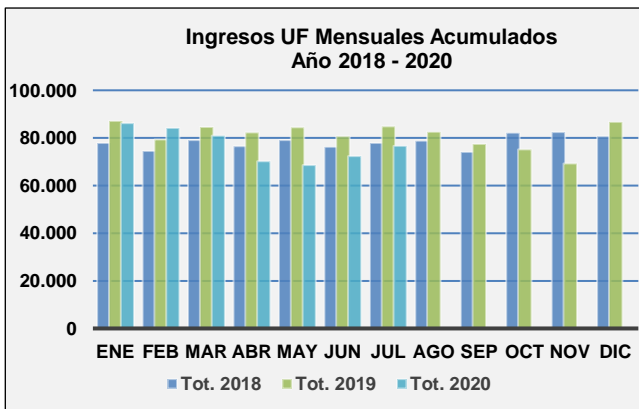


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

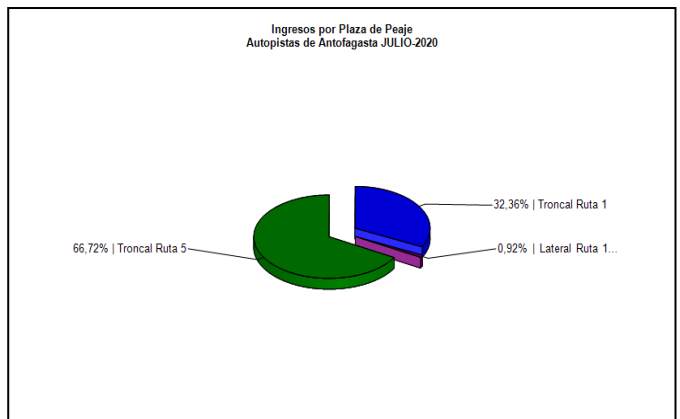


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

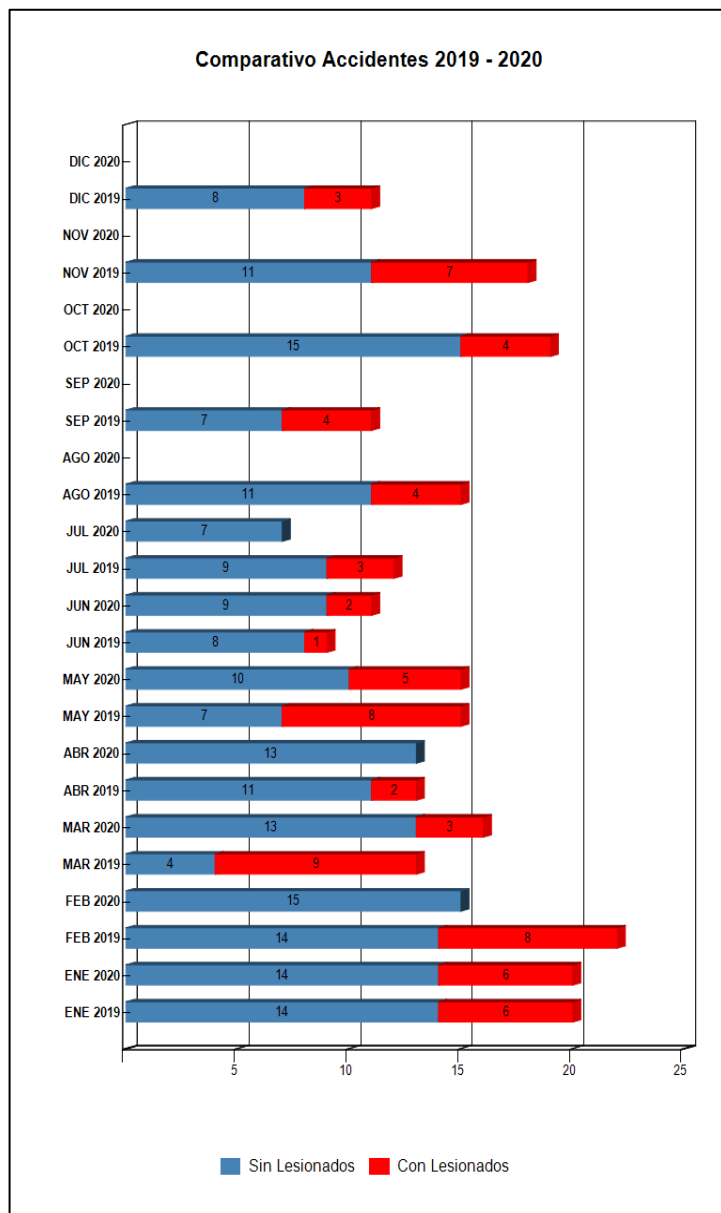


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6 | 6 | 8 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 8 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 3 | |
| Sin Lesionados | 14 | 14 | 14 | 15 | 4 | 13 | 11 | 13 | 7 | 10 | 8 | 9 | 9 | 7 | 11 | 0 | 7 | 0 | 15 | 0 | 11 | 0 | 8 | |
| Total Acc. | 20 | 20 | 22 | 15 | 13 | 16 | 13 | 13 | 15 | 15 | 9 | 11 | 12 | 7 | 15 | 0 | 11 | 0 | 19 | 0 | 18 | 0 | 11 | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 167 | 42 | 6 | 4 | 14 | 45 | 69 | 2 | 3 | 9 | 17 | 8 | | 3 |
| 2019 | 178 | 59 | 9 | 18 | 9 | 82 | 118 | 1 | | 19 | 22 | 14 | | 3 |
| 2020 | 97 | 16 | 1 | 2 | 5 | 13 | 21 | | | 2 | 5 | 7 | | 2 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2020

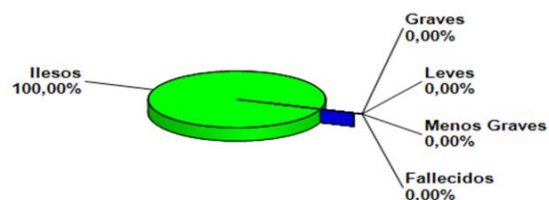


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2020

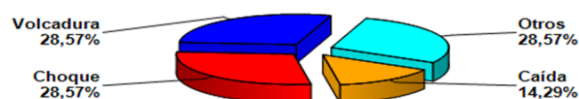


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Julio del 2020, ocurrieron 7 accidentes, que dieron como consecuencia a 8 personas Ilesas, con la misma cantidad de personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 36,4% con respecto al mes anterior del presente año (de 11 a 7 accidentes) y disminuyó en un 41,7% respecto al mismo mes del año 2019 (de 12 a 7 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Julio 2019 | % Julio 2019 | Junio 2020 | % Junio 2020 | Julio 2020 | % Julio 2020 |
|-----------------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| 1 Reclamo | 7 | 46,7 | 9 | 69,2 | 10 | 66,7 |
| 2 Sugerencia | 0 | 0,0 | 2 | 15,4 | 2 | 13,3 |
| 3 Consulta | 8 | 53,3 | 2 | 15,4 | 3 | 20,0 |
| 4 Agradecimiento | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total Requerimientos | 15 | 100 | 13 | 100 | 15 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Julio 2020 ingresó un total de 10 Reclamos: 5 por "Calidad del Servicio", 4 por "Temas Comerciales" y 1 por "Factores de Accidentabilidad".

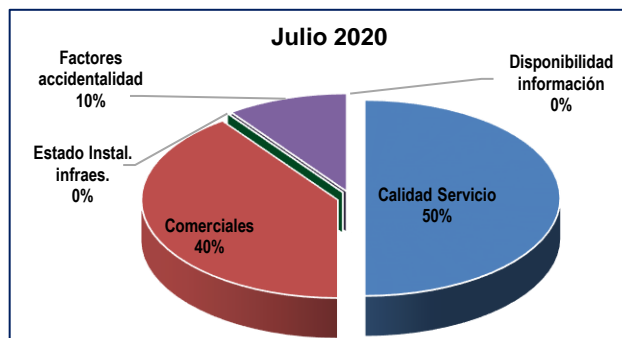


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

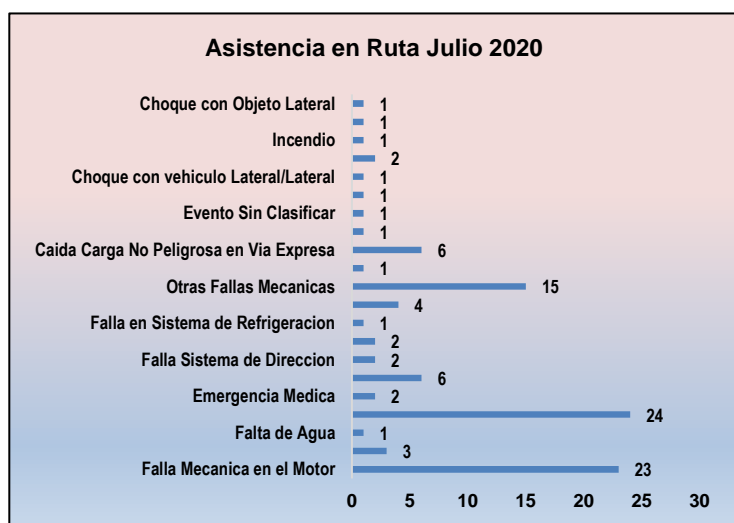


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CODIGO | ASISTENCIA EN RUTA | CANTIDAD |
|--------|---|-----------|
| A1 | Falla Mecanica en el Motor | 23 |
| A10 | Falta de Combustible | 3 |
| A11 | Falta de Agua | 1 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 24 |
| A13 | Emergencia Medica | 2 |
| A3 | Falla Sistema Electrico | 6 |
| A4 | Falla Sistema de Direccion | 2 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 2 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeracion | 1 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 4 |
| A8 | Otras Fallas Mecanicas | 15 |
| A9 | No se Identifica Falla Mecanica | 1 |
| C1 | Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa | 6 |
| G1 | Manifestaciones o Riñas | 1 |
| O5 | Evento Sin Clasificar | 1 |
| C1 | Caída | 1 |
| B12 | Choque con vehiculo Lateral/Lateral | 1 |
| B15 | Volcadura | 2 |
| D3 | Incendio | 1 |
| B21 | Descarrilamiento | 1 |
| B8 | Choque con Objeto Lateral | 1 |
| | TOTAL | 99 |

Durante el mes de Julio del 2020 se efectuaron 99 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el mes de julio 2020, en el contexto de COVID-19, la autoridad sanitaria ha extendido cuarentena territorial consecutivamente en seis oportunidades, para Antofagasta, Mejillones, Tocopilla y Calama, durante todo el mes y quedando como indefinida a contar del día 31.
- Desde el día 01 al 31 de julio, personal Militar y de Carabineros fiscaliza de manera aleatoria, el ingreso y salida de vehículos de la ciudad de Antofagasta. Para ello, se implementaron Cordones Sanitarios en dos rutas de la Concesión, en Km 15,800 de Ruta 1 y Km 2,00 de Ruta 26.
- El día 02 de julio la Sociedad Concesionaria (SCAA) realiza el cierre temporal de la ruta 26, en el Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera del área de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 21:45 horas.
- Situación se repite el día 11 de julio, produciéndose la reapertura el mismo día a las 22:52 horas.
- El día 13 de julio se produjo volcamiento de camión en Paso superior de enlace de Ruta B400 con Ruta 1. El camión transportaba Nitrato de Amonio, producto químico inflamable y peligroso para la salud y el ambiente. Fue necesaria la intervención de bomberos de Antofagasta, para la contención inicial del derrame. Para acceder a Ruta B400, los vehículos fueron derivados al km 27,000 de Ruta 1. La apertura de la calzada se realizó el día 14 de julio. La limpieza y disposición final del material contaminado, la realizó empresa externa especializada.
- El día 16 de julio, en el sector del retorno del km 1.422,100 de la Ruta 5, se produjo el volcamiento de un camión, con derrame de ácido sulfúrico, producto químico corrosivo, reactivo y peligroso para la salud y el ambiente; por lo cual fue necesaria la intervención de la cuarta compañía de bomberos de Antofagasta y de compañía de bomberos de Baquedano, quienes realizaron la contención inicial del derrame. La limpieza y disposición final del material contaminado, la realizó empresa externa especializada; lo que duró hasta el día 23 de julio 2020.
- El día 18 de julio la SCAA realizó el cierre temporal de Ruta 26, en el Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera del área de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el domingo 19 de julio a las 00:24 horas.
- El 23 de julio se inició calcatas a un costado de la calzada izquierda, entre el km 1406 y 1407 de ruta 5, para descubrir el origen de deformaciones transversales en el pavimento, detectándose agua a distintas profundidades. Por seguridad de los usuarios, el 31 de julio se realizó desvío del flujo vehicular de calzada izquierda a la calzada derecha, quedando el tramo con flujo bidireccional, de manera indefinida, hasta terminar los estudios y reparación correspondiente.
- Se mantiene Decreto de Toque de Queda Nacional desde el 22 de marzo 2020, desde las 22:00 hrs hasta las 05:00 hrs., por la extensión del Decreto de Estado de Excepción, hasta el 14.09.2020.

