

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

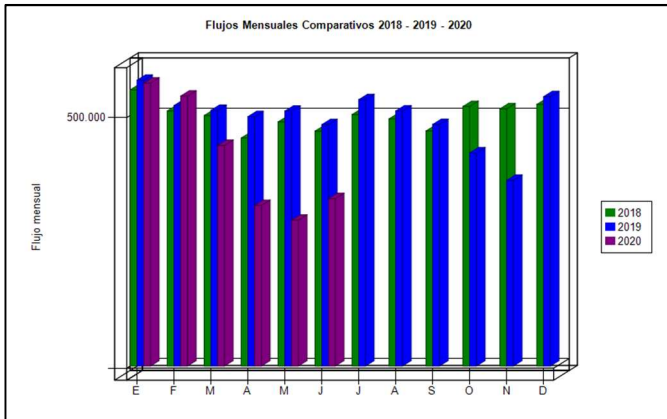


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

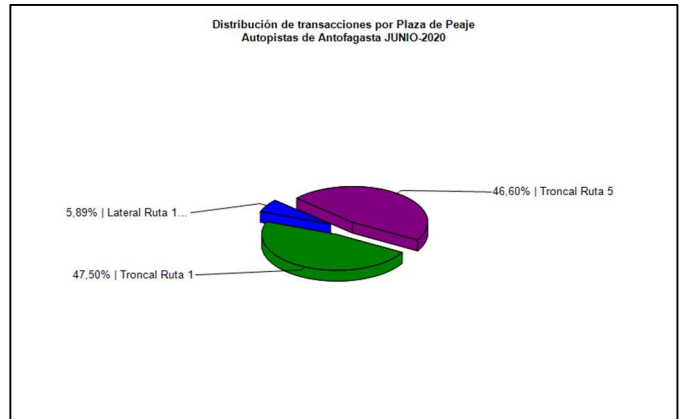


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

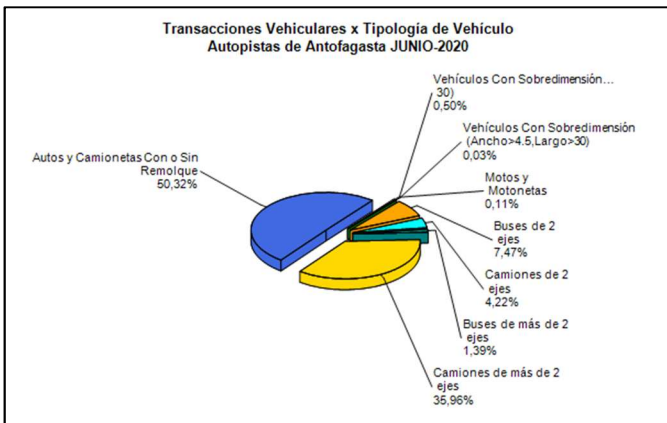


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de Junio 2020, fue de 334.237 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 15% respecto al mes de Mayo 2020 y disminuyó un 31% respecto al mes de Junio del 2019 y la principal causa obedece a las medidas restrictivas tomadas en el país para combatir los efectos de la Pandemia mundial de Corona Virus, Covid-19.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 158.774 transacciones, equivalentes a un 47% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 168.197 transacciones, equivalentes un 50%.

Flujo Promedio Diario, del mes: 11.141 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 12.251 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 8.090 transacciones.

Peak de flujo, martes 23 : 14.192 transacciones.
Menor flujo, domingo 28: 6.718 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237						

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 5% respecto al mes de Mayo 2020 y una disminución de un 10% respecto a Junio del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.079.109.050, equivalentes a UF 72.419. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 47.828, equivalentes a un 66% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

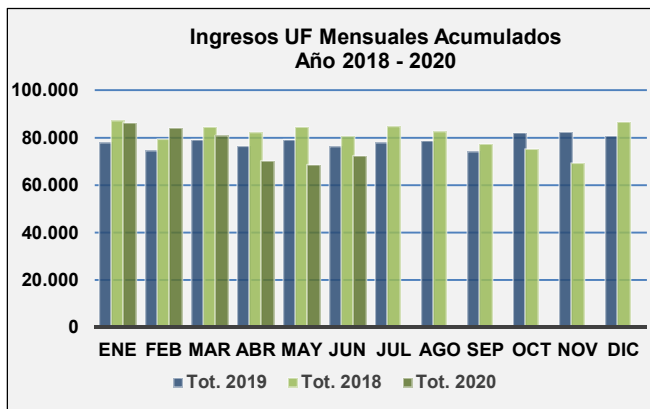


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

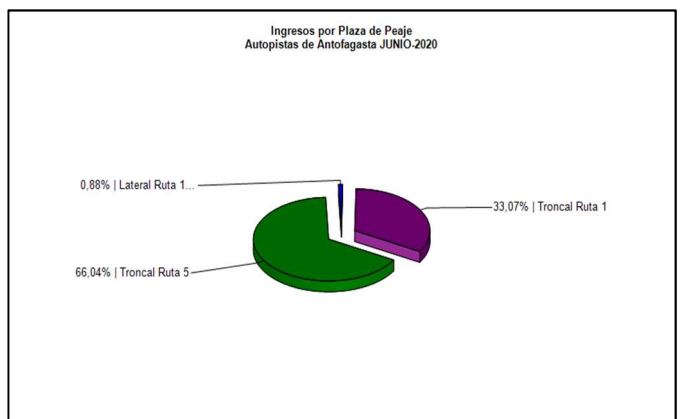


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

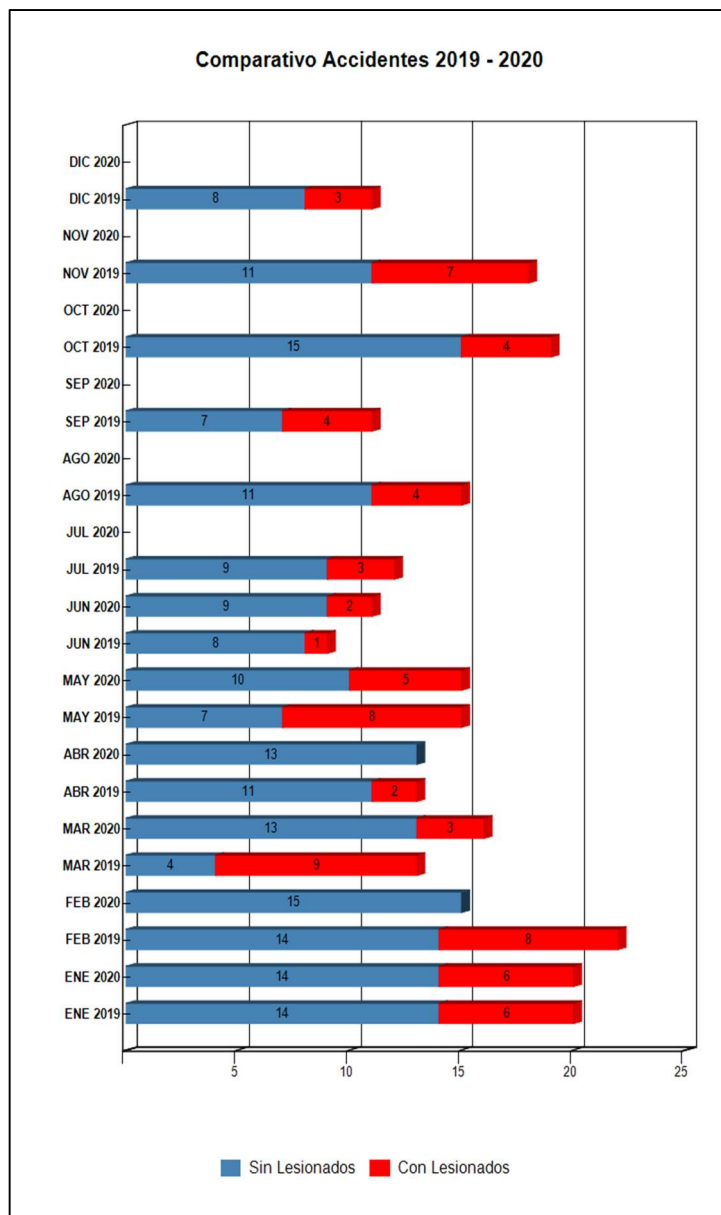


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	3	2	0	8	5	1	2	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	13	11	13	7	10	8	9	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	15	13	16	13	13	15	15	9	11	12	0	15	0	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	42	6	4	14	45	69	2	3	9	17	8		3
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	90	16	1	2	5	13	21			2	5	7		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta JUNIO-2020

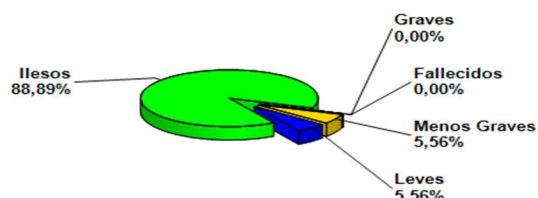


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta JUNIO-2020

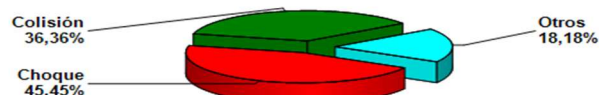


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Junio del 2020, ocurrieron 11 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Menos Grave, 1 persona Leve y 16 personas Ilesas; con un total de 18 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 26,67% con respecto al mes anterior del presente año (de 15 a 11 accidentes) y aumentó en un 22,22% respecto al mismo mes del año 2019 (de 9 a 11 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Junio 2019	% Junio 2019	Mayo 2020	% Mayo 2020	Junio 2020	% Junio 2020
1 Reclamo	15	68,2	6	75,0	9	69,2
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	2	15,4
3 Consulta	7	31,8	2	25,0	2	15,4
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	22	100	8	100	13	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

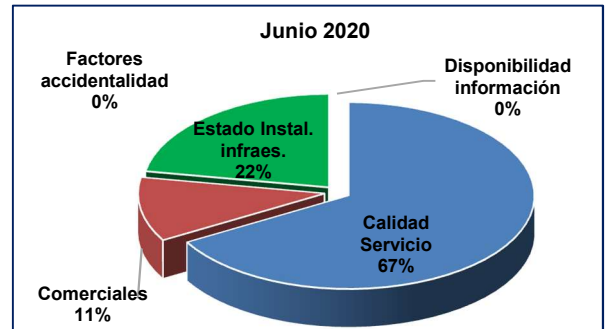


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante junio 2020 ingresó un total de 9 Reclamos: 6 por "Calidad del Servicio", 2 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura" y 1 por "Temas Comerciales".

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
Falla Mecanica en el Motor	24
Falta de Combustible	5
Falta de Agua	8
Reventon de Neumatico	16
Falla en Sistema de Combustible	1
Falla Sistema Electrico	1
Falla en Sistema de Refrigeracion	1
Otras Fallas Mecanicas	14
No se Identifica Falla Mecanica	2
Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	2
Manifestaciones o Riñas	2
Peaton en la Via	1
Procedimiento Policial	1
Evento Sin Clasificar	2
Colision Frente Posterior	4
Choque Con Objeto Frontal	2
Choque Con Objeto Lateral	3
Incendio	1
TOTAL	90

Durante el mes de Junio del 2020 se efectuaron 90 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 01 de Junio a las 05:38 hrs, la Concesionaria realiza el cierre temporal de Ruta 26, en el enlace Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura fue el mismo día a las 12:23 horas.
- Con fecha 09 de junio de 2020, en contexto de COVID-19, la autoridad sanitaria decreta cuarentena territorial total para el radio urbano de la ciudad de Calama, siendo extendida consecutivamente desde el 19 hasta el 26 de junio y posteriormente hasta el 03 de julio.
- El día 18 de Junio a las 21:00 horas, Carabineros de Chile solicita a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 23:00 horas.
- Desde el día 01 al 22 de Junio, Personal Militar y de Carabineros fiscaliza de manera aleatoria, el ingreso y salida de vehículos de la ciudad de Antofagasta. Para ello, se implementaron Cordones Sanitarios en dos rutas de la Concesión, en Km 15,800 de Ruta 1, con enlace La Portada y Km 9,600 de Ruta 26.
- Con fecha 23 de junio, se decreta cuarentena territorial total, para el radio urbano de las Comunas de Antofagasta, Mejillones y Tocopilla, manteniéndose hasta el 3 de julio. Debido a ello, se implementaron nuevos Cordones Sanitarios en dos rutas de la Concesión, en Km 15,800 de Ruta 1 y Km 2,00 de Ruta 26 de Antofagasta.
- Desde el día 22 de marzo se mantiene decreto de Toque de Queda desde las 22:00 hrs hasta las 05:00 hrs., por la extensión del Decreto de Estado de Excepción, hasta el 14.09.2020.

