

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

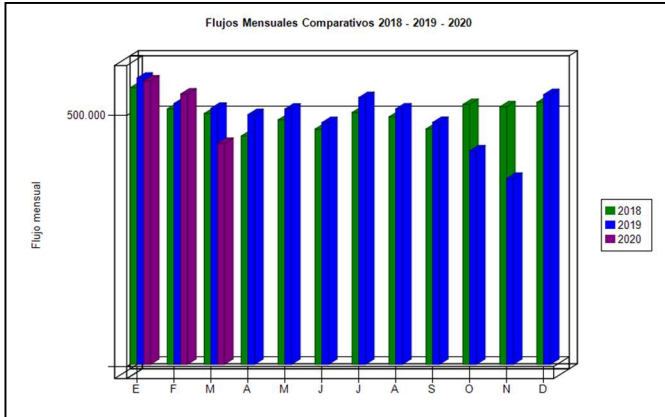


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

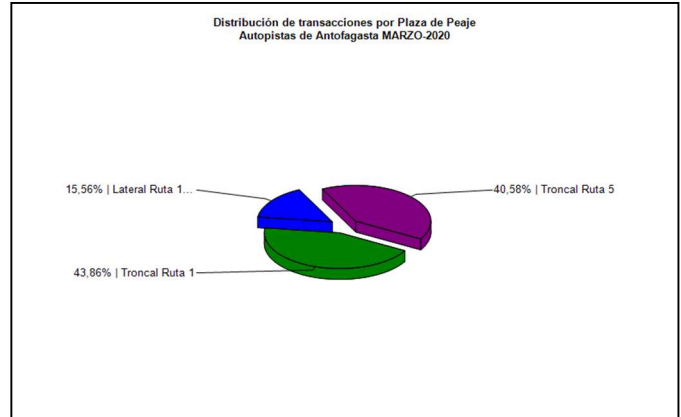


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

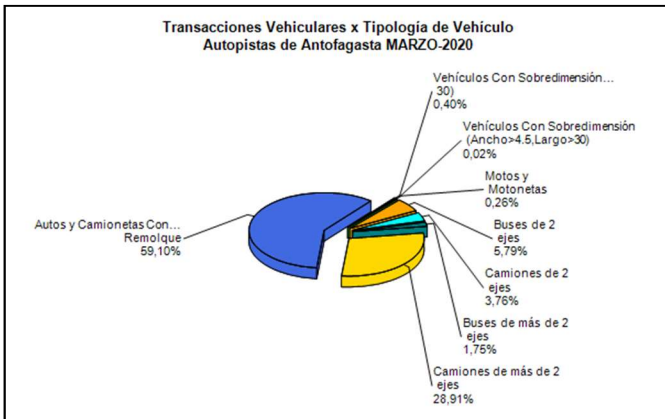


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de marzo, fue de 440.489 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 18% respecto al mes de febrero anterior y disminuyó un 14% respecto a marzo del 2019.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 193.210 transacciones, equivalentes a un 43% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 260.347 transacciones, equivalentes un 59% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 14.209 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 16.173 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 9.410 transacciones.

Peak de flujo, viernes 06: 20.381 transacciones.
Menor flujo, domingo 29: 6.055 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489									

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 4% respecto al mes de febrero anterior y también una disminución de un 4% respecto a marzo del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.309.558.100, equivalentes a UF 80.935. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 51.653, equivalentes a un 64% del total de Ingresos por Peajes.

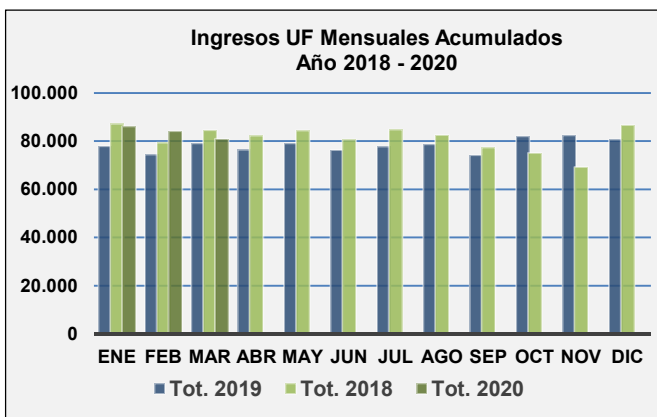


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

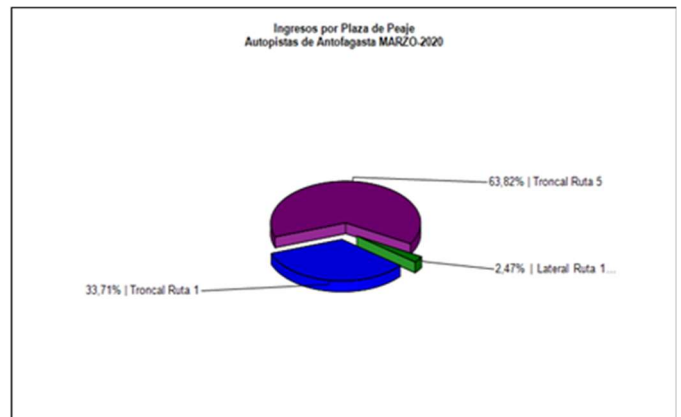


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

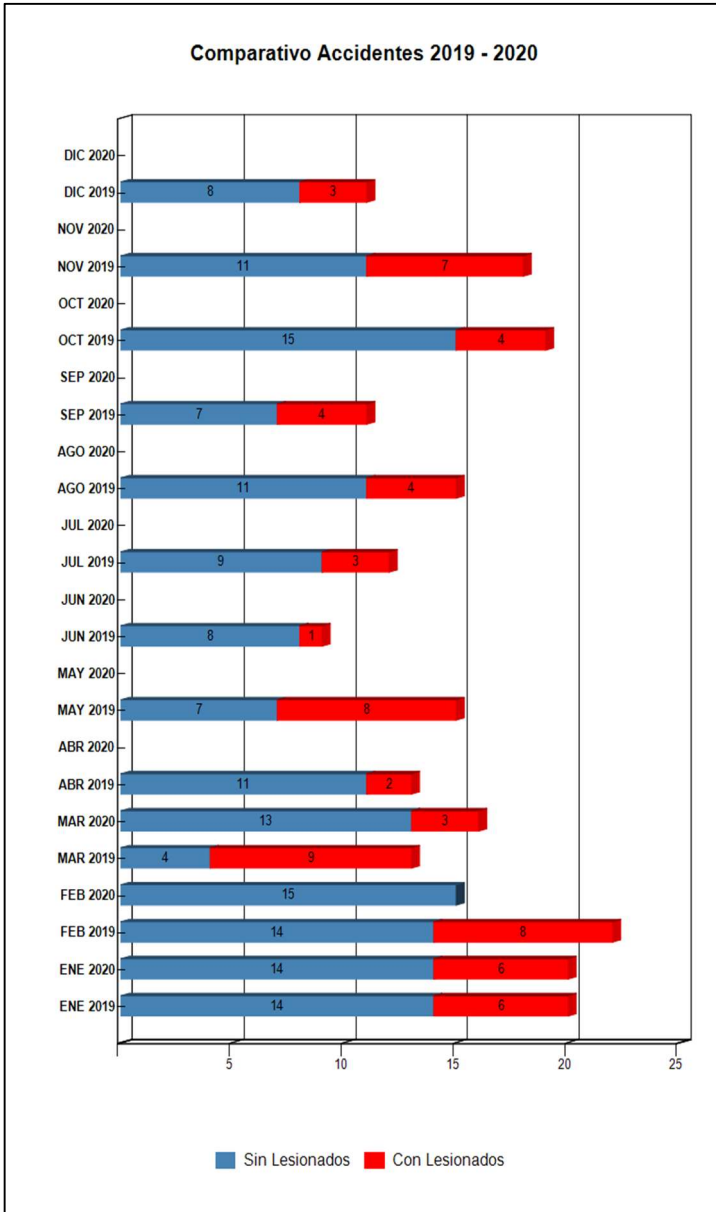


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

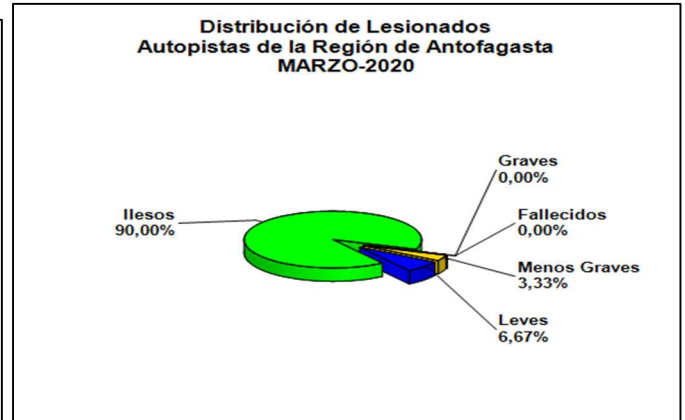


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

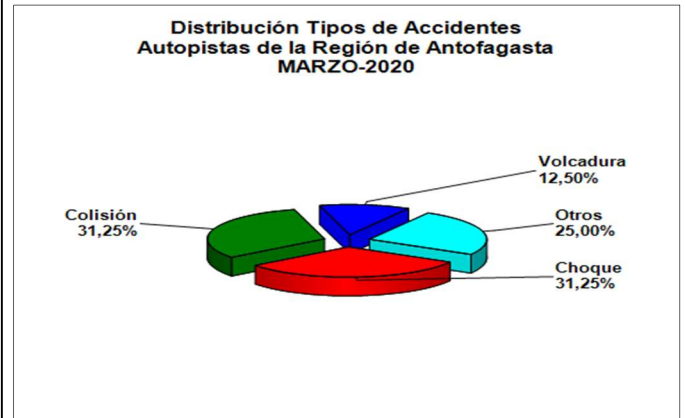


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Marzo del 2020, ocurrieron 16 accidentes con un total de 30 personas involucradas, de las cuales resultaron 1 persona Lesionada Menos Graves, 2 personas Lesionadas Leves y 27 personas que resultaron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de marzo, aumentó en un 6,1% con respecto al mes anterior del presente año (de 15 a 16 accidentes) y aumentó en un 18,8% respecto del mismo mes del año 2019 (de 13 a 16 accidentes).

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	3	2	0	8	0	1	0	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	13	11	0	7	0	8	0	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	15	13	16	13	0	15	0	9	0	12	0	15	0	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	169	41	6	4	14	44	68	1	4	7	16	9		2
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	51	9	1	0	1	8	10			1	2	4		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2020

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Marzo 2019	% Marzo 2019	Febrero 2020	% Febrero 2020	Marzo 2020	% Marzo 2020
1 Reclamo	14	82,1	23	70,4	21	70,4
2 Sugerencia	0	2,6	1	3,7	1	3,7
3 Consulta	2	12,8	5	22,2	3	22,2
4 Agradecimiento	3	2,6	0	3,7	2	3,7
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	19	100	29	100	27	100

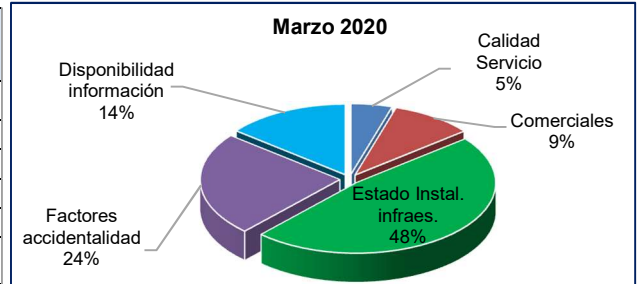


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante marzo 2020 ingresó un total de 21 Reclamos: 10 por "Estado de las Instalaciones", 5 por "Factores de Accidentabilidad", 3 por "Disponibilidad de la Información", 2 por "Temas Comerciales" y 1 por "Calidad del Servicio".

6. ASISTENCIA A USUARIOS

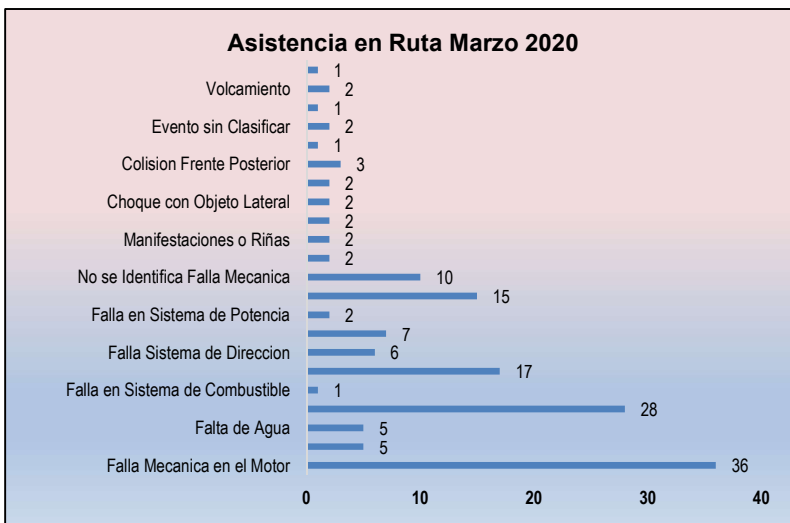


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	36
A10	Falta de Combustible	5
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	28
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Eléctrico	17
A4	Falla Sistema de Dirección	6
A6	Falla Mecánica en el Motor	7
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A8	Otras Fallas Mecánicas	15
A9	No se Identifica Falla Mecánica	10
C1	Caida Carga No Peligrosa en Vía	2
G1	Manifestaciones o Riñas	2
B6	Choque con Objeto Frontal	2
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B2	Colision Frente Lateral	2
B3	Colision Frente Posterior	3
B21	Descarrilamiento	1
O5	Evento sin Clasificar	2
D3	Incendio	1
B15	Volcamiento	2
B10	Choque con Vehículo Frente Posterior	1
	TOTAL	152

Durante el mes de Marzo del 2020 se efectuaron 152 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

<ul style="list-style-type: none"> El día 02 de marzo, SCAA realiza el cierre temporal de Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera de la Concesión). El cierre de la ruta es a las 08:00 horas y se habilita a las 11:14 horas. 	
<ul style="list-style-type: none"> El día 09 de marzo, Carabineros de Chile solicita a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26 en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera de la Concesión). El cierre de la ruta se produjo desde las 09:00 horas hasta las 10:42 horas. 	
<ul style="list-style-type: none"> Con motivo del avance de la pandemia de Covid-19, el 18 de marzo se decretó el Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe por 90 días a partir de las 0:00 del jueves 19 de marzo y una de las primeras medidas fue la instauración de un Toque de Queda en todo el país, todos los días entre las 22:00 hrs. y las 5:00 hrs., mientras dure este Estado Excepcional. 	
<ul style="list-style-type: none"> El día 22 de marzo a las 18:40 horas, SCAA realiza el cierre de Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera de la Concesión). El cierre de la ruta es a las 18:40 horas y se habilita a las 03:00 horas del día 23 de Marzo, ya en pleno Toque de Queda. 	
<ul style="list-style-type: none"> El día 23 de marzo cerca de las 17:00 horas se produce el volcamiento de un camión con rampla el enlace de Ruta B-400 con Ruta 1, generando el derrame de Isopropil Etil Tionocarbamato, producto químico inflamable y peligroso para la salud humana y el ambiente; por lo cual fue necesario el cierre de la calzada y el desvío de flujo vehicular, en forma temporal, además de la intervención del equipo HAZMAT de bomberos de Antofagasta para la contención inicial del derrame. Para la limpieza y disposición final del material contaminado en lugar autorizado, el expeditor de la carga contrató el servicio con empresa externa especializada, logrando rehabilitarse la calzada el 25 de marzo. 	
<ul style="list-style-type: none"> El día 29 de marzo a las 20:42 horas, Carabineros de Chile solicita a la SCAA el cierre de Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (fuera de la concesión). El cierre de la ruta comienza a las 20:42 horas y se habilitó a las 03:41 horas del día 30 de marzo 	