

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

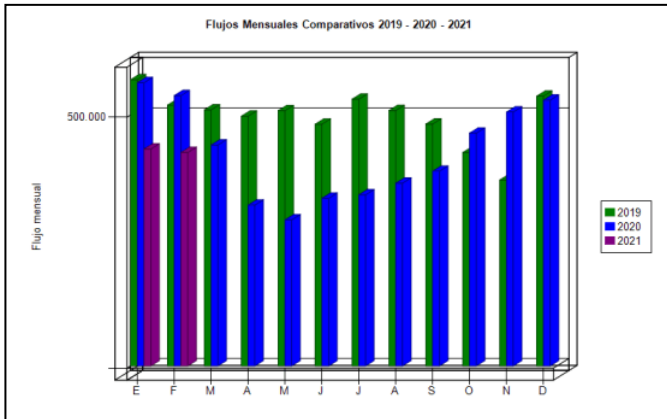


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2021
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

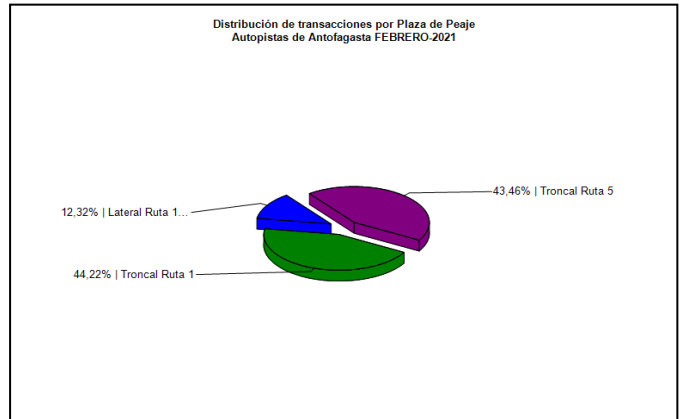


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

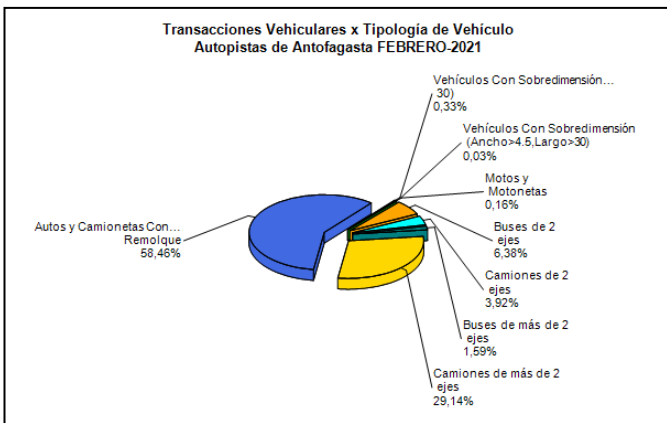


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de febrero 2021, fue de 425.616 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 2% respecto al mes de enero 2021 y disminuyó un 21% respecto al mes de febrero del 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 188.213 transacciones, equivalentes a un 44,22% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 248.821 transacciones, equivalentes un 58,46% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.201 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 17.257 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 10.061 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2019 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes indica que no hubo variación respecto al mes de enero 2021 y que hubo una disminución de un 4% respecto a febrero del año 2020

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.362.437.750, equivalentes a UF 80.920. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 53.153, equivalentes a un 65,7% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

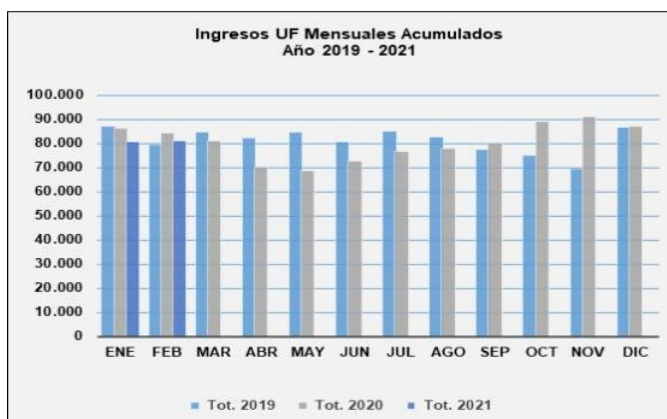


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

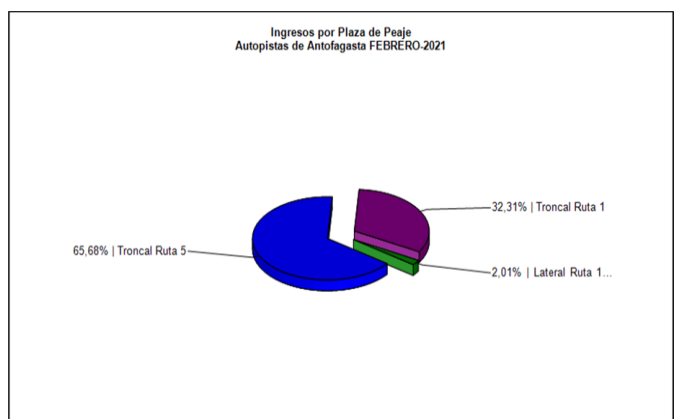


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

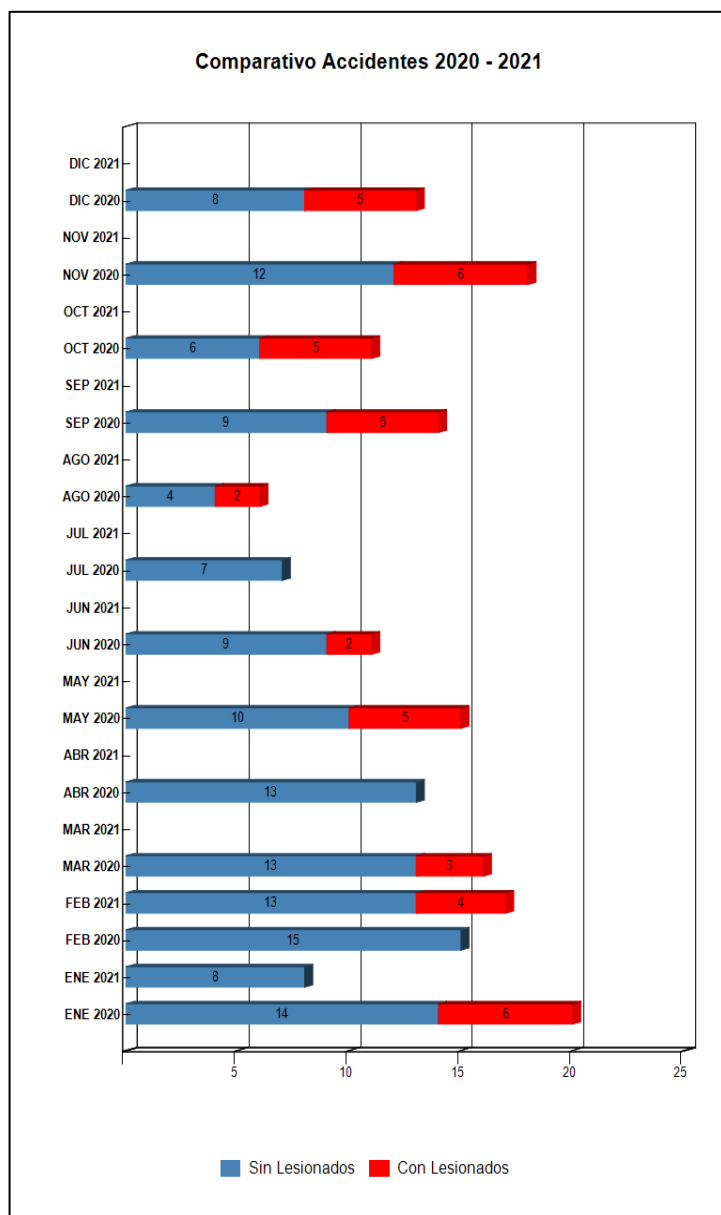


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 2021, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

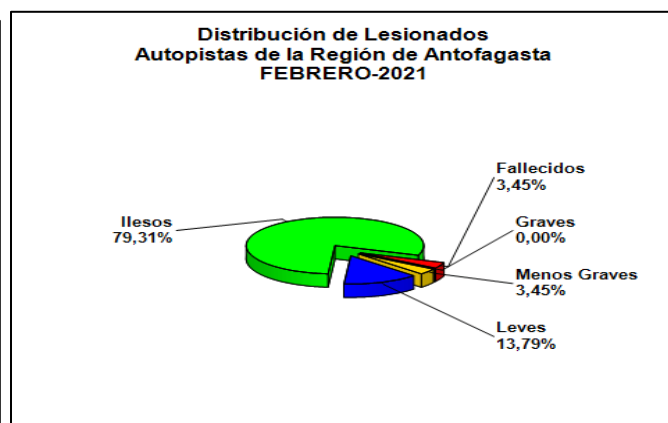


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

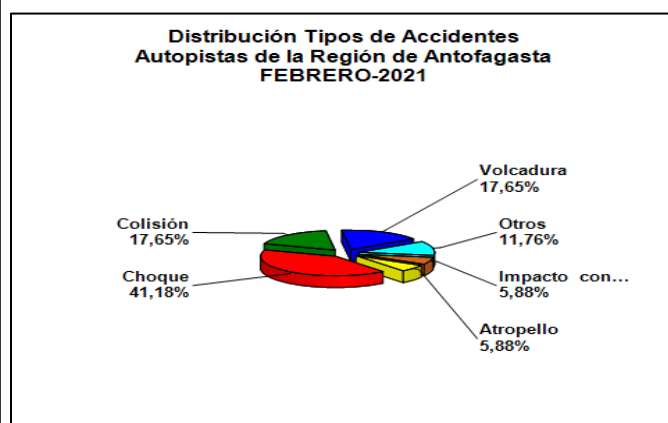


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En febrero del 2021, ocurrieron 17 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Fallecida, 1 persona Menos Grave, 4 personas Leves y 23 personas Ilesas; con un total de 29 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 13,33 % con respecto al mes de febrero del 2020 (de 15 a 17 accidentes) y aumentó en un 112,50 % con respecto al mes anterior del presente año (de 8 a 17 accidentes).

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	6	0	0	4	3	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	5	0	5	0	6	0	5	0
Sin Lesionados	14	8	15	13	13	0	13	0	10	0	9	0	7	0	4	0	9	0	6	0	12	0	8	0
Total Acc.	20	8	15	17	16	0	13	0	15	0	11	0	7	0	6	0	14	0	11	0	18	0	13	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	25	4	1	0	1	4	6	1		1	1	1		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Feb. 2020	% Feb. 2020	Ene. 2021	% Ene. 2021	Feb. 2021	% Feb. 2021
1 Reclamo	23	79,3	11	78,6	11	84,6
2 Sugerencia	1	3,4	0	0,0	1	7,7
3 Consulta	5	17,2	3	21,4	1	7,7
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	29	100	14	100	13	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante febrero 2021 ingresó un total de 11 Reclamos: 5 por "Calidad de Servicio", 3 por "Temas Comerciales", 2 por "Factores de Accidentabilidad" y 1 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura".

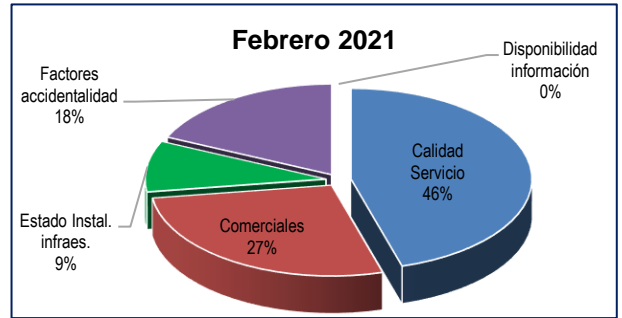


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

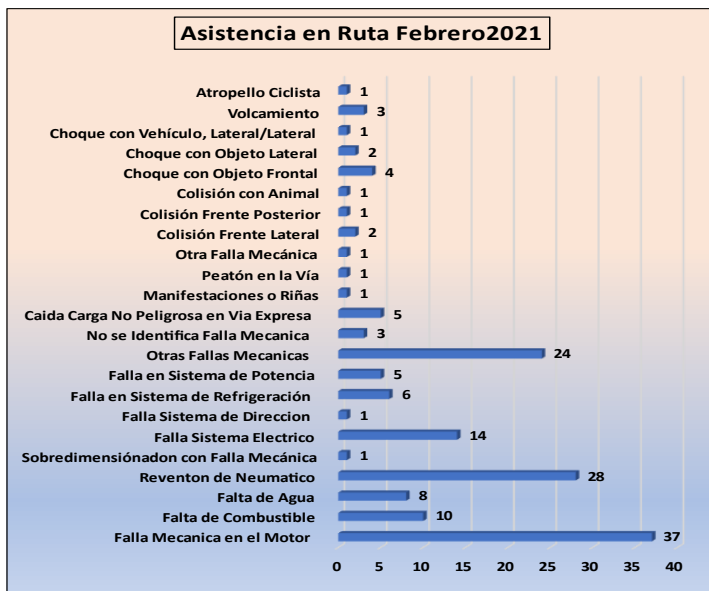


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	37
A10	Falta de Combustible	10
A11	Falta de Agua	8
A12	Reventon de Neumatico	28
A14	Sobredimensionadon con Falla Mecánica	1
A3	Falla Sistema Eléctrico	14
A4	Falla Sistema de Dirección	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	6
A7	Falla en Sistema de Potencia	5
A8	Otras Fallas Mecánicas	24
A9	No se Identifica Falla Mecánica	3
C1	Caída Carga No Peligrosa en Vía Expresa	5
G1	Manifestaciones o Riñas	1
M2	Peatón en la Vía	1
A8	Otra Falla Mecánica	1
B2	Colisión Frente Lateral	2
B3	Colisión Frente Posterior	1
B5	Colisión con Animal	1
B6	Choque con Objeto Frontal	4
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B12	Choque con Vehículo, Lateral/Lateral	1
B15	Volcamiento	3
B17	Atropello Ciclista	1
B21	Descarrilamiento	1
TOTAL		161

Durante el mes de febrero del 2021 se efectuaron 161 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 13 de febrero aproximadamente a las 22:39 horas, chofer de un tractocamión atropelló a un ciclista que transitaba por Ruta 1, km. 32.700 (Expresa Poniente), donde el primero no habría visto a este último, ya que el ciclista no estaba usando ningún tipo de luz, ni chaleco reflectante que alertara de su presencia en el lugar. Como consecuencia de este atropello el ciclista falleció y el conductor del camión resultó ileso.

- El día 17 de febrero a las 08:09, Carabineros de Chile solicitó a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 08:57. Más tarde, se cerró nuevamente por el mismo motivo a las 11:05 horas y se reabrió a las 23:32 horas.



- Durante el mes que se informa, la comuna de María Elena retrocedió a "Transición", fase 2, con fecha 02 de febrero; Tocopilla retrocedió a "Cuarentena", fase 1, con fecha 06 de febrero y Antofagasta avanzó a "Transición", fase 2, con fecha 16 de febrero. A su vez, las Comunas de Mejillones y Calama, se mantienen desde el mes anterior en Fase 1 y Fase 2, respectivamente.
- Durante todo el mes, se mantuvo el Toque de Queda Nacional, desde las 23:00 hrs. a las 05:00 hrs.