

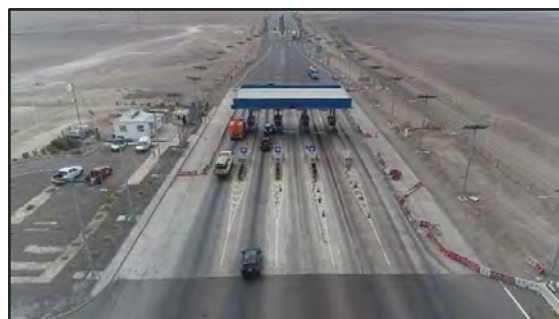
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

|   |   |
|---|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>  | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                                     | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                                    | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010  |
| <b>Plazo de Concesión</b>   | 245 meses (20 años 5 meses)   |
| <b>Inicio de Concesión</b>  | 07.04.2010  |
| <b>Término de Concesión</b>                                       | 07.09.2030  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>                        | <p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>  |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>                        | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.  |
| <b>Inversión Oferta Inicial</b>                                   | UF 7.750.000  |
| <b>Inversión Materializada</b>                                    | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)   |
| <b>Convenios Complementarios</b>                                  | UF 0  |
| <b>Modificación de Contrato</b>                                   | <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> |
| <b>Accionistas y su participación</b>                             | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%)<br>Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>                                 | Consortio Creaxxon – Gauss.<br>Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.  |
| <b>Inicio Asesoría</b>  | 14.12.2020.   |
| <b>Término Asesoría</b>   | 13.12.2023  |
| <b>IF Titular</b>   | Víctor Hugo Veliz Díaz  |
| <b>Fono</b>   | (09) 82195393   |
| <b>Email</b>  | victor.veliz@mop.gov.cl   |
| <b>IF Suplente</b>  | Bernardo Riveros Donoso   |
| <b>Fono</b>   | 966785960   |
| <b>Email</b>  | bernardo.riveros@mop.gov.cl   |
| <b>Mesa Central</b>   | (55) 2659600  |
| <b>Fono Emergencia</b>  | 600 360 0087  |
| <b>Postes SOS</b>   | Cada 2,5 km   |
| <b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b> | Ruta 5, Localidad de Baquedano<br>Ruta 1, km 35,7   |
| <b>Mensajería Variable</b>  | 8 Paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>                                   | <a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>  |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

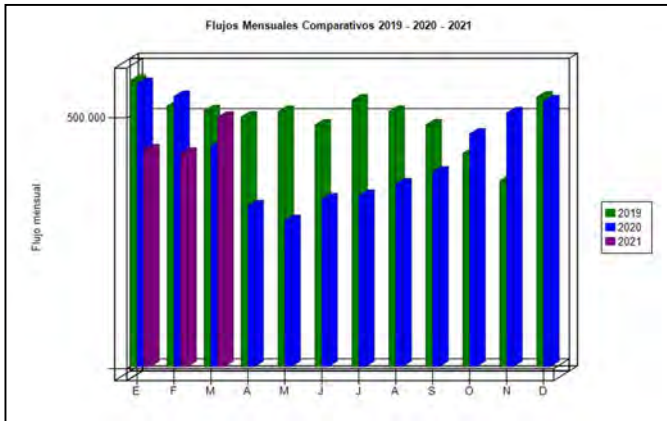


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2021  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

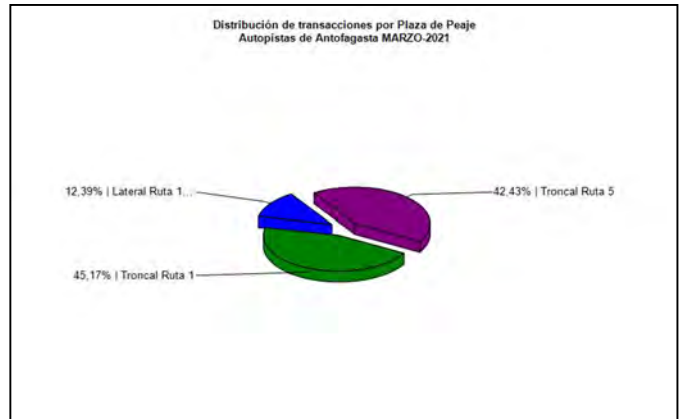


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

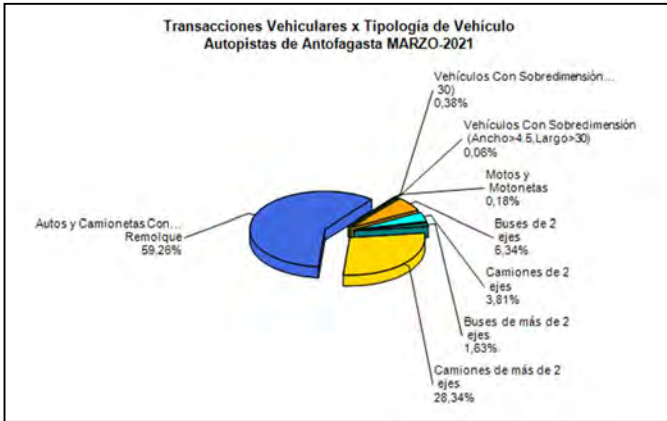


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de marzo 2021, fue de 497.584 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 17% respecto al mes de febrero 2021 y aumentó un 13% respecto al mes de marzo del año 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 224.783 transacciones, equivalentes a un 45,18% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 294.885 transacciones, equivalentes un 59,26% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 16.051 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 18.250 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 9.729 transacciones.**

Flujos (Transacciones) Periodo 2019 - 2021

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | 508.983 | 481.992 | 531.820 | 509.295 | 482.410 | 425.557 | 370.742 | 537.876 |
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | 364.359 | 388.275 | 464.261 | 506.209 | 529.876 |
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 14% respecto al mes de febrero 2021 y un aumento, también de un 14%, respecto a marzo del año 2020.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.715.592.650, equivalentes a UF 92.493. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 59.956, equivalentes a un 64,82% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

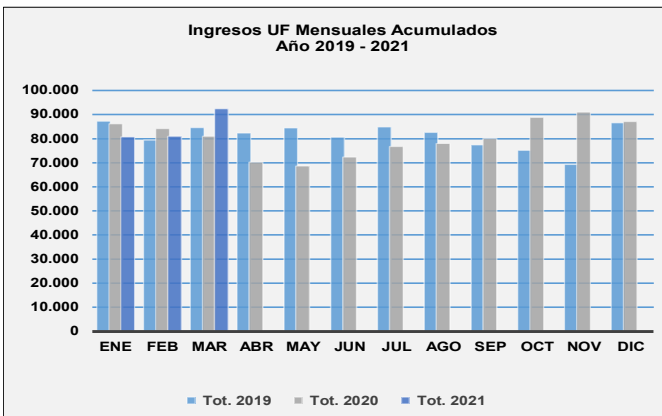


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

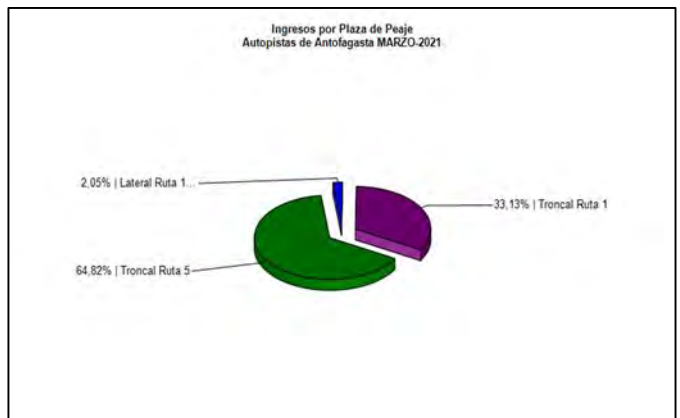


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

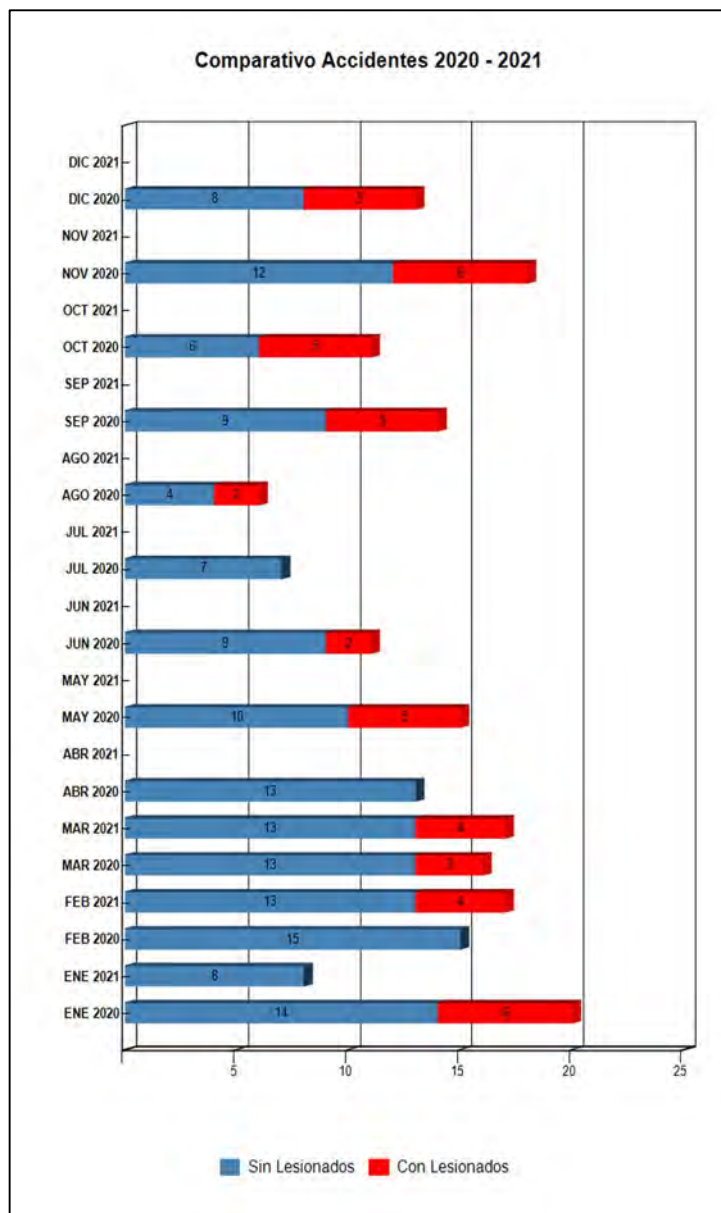


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

**Distribución de Lesionados  
Autopistas de la Región de Antofagasta  
MARZO-2021**

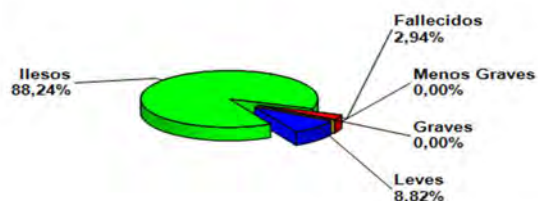


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

**Distribución Tipos de Accidentes  
Autopistas de la Región de Antofagasta  
MARZO-2021**

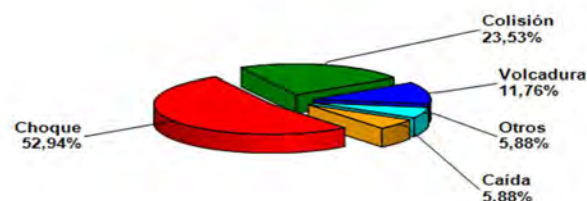


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Marzo del 2021, ocurrieron 17 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Fallecida, 3 personas Leves y treinta 30 personas Llesas, con un total de 34 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales se mantuvo en la misma cantidad con respecto al mes anterior del presente año (17 accidentes) y aumentó en un 6,25 % con respecto al mes de marzo del 2020 (de 16 a 17 accidentes).

## Comparativo Accidentes 2020 - 2021

|                   | ENE 2020  | ENE 2021 | FEB 2020  | FEB 2021  | MAR 2020  | MAR 2021  | ABR 2020  | ABR 2021 | MAY 2020  | MAY 2021 | JUN 2020  | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020  | SEP 2021 | OCT 2020  | OCT 2021 | NOV 2020  | NOV 2021 | DIC 2020  | DIC 2021 |
|-------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados    | 6         | 0        | 0         | 4         | 3         | 4         | 0         | 0        | 5         | 0        | 2         | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 5         | 0        | 5         | 0        | 6         | 0        | 5         | 0        |
| Sin Lesionados    | 14        | 8        | 15        | 13        | 13        | 13        | 13        | 0        | 10        | 0        | 9         | 0        | 7        | 0        | 4        | 0        | 9         | 0        | 6         | 0        | 12        | 0        | 8         | 0        |
| <b>Total Acc.</b> | <b>20</b> | <b>8</b> | <b>15</b> | <b>17</b> | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>13</b> | <b>0</b> | <b>15</b> | <b>0</b> | <b>11</b> | <b>0</b> | <b>7</b> | <b>0</b> | <b>6</b> | <b>0</b> | <b>14</b> | <b>0</b> | <b>11</b> | <b>0</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>13</b> | <b>0</b> |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

| Años | Accidentes |                | Víctimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2019 | 178        | 59             | 9        | 18     | 9            | 82    | 1                |                                    | 19    | 22         | 14       |        | 3                  |
| 2020 | 159        | 39             | 3        | 7      | 10           | 35    | 2                |                                    | 9     | 16         | 10       |        | 2                  |
| 2021 | 42         | 8              | 2        | 0      | 1            | 7     | 1                |                                    | 2     | 3          | 2        |        |                    |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

