

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

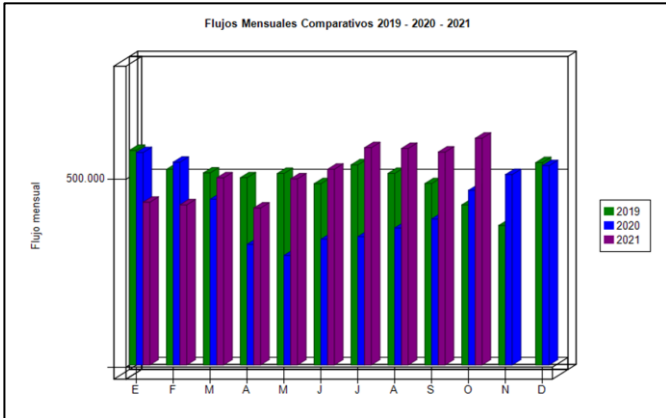


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2021  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

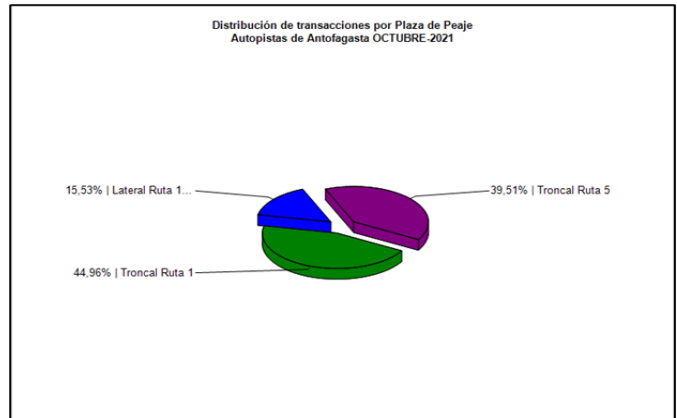


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

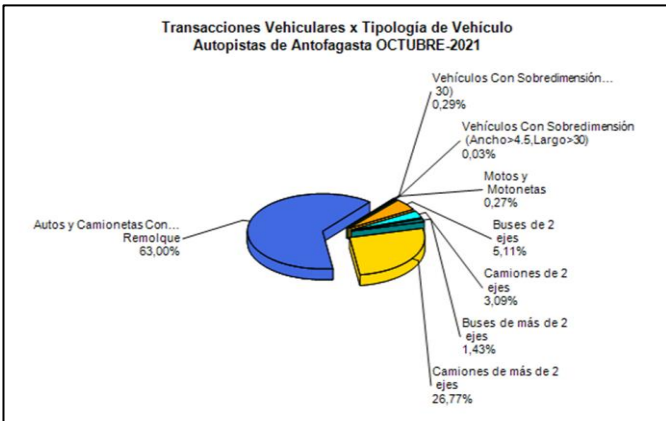


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes octubre 2021, fue de 602.581 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 6% respecto al mes de septiembre 2021 y que aumentó un 30% respecto al mes de octubre del año 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 270.927 transacciones, equivalentes a un 44,96% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 379.633 transacciones, equivalentes un 63,00% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 19.438 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 20.862 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 16.447 transacciones.**

Flujos (Transacciones) Periodo 2019 – 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 8,6% respecto al mes de septiembre 2021 y un aumento, de un 14,1% respecto a octubre del año 2020

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.065.551.800, equivalentes a UF 101.462. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF64.289, equivalentes a un 63,36% del total del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

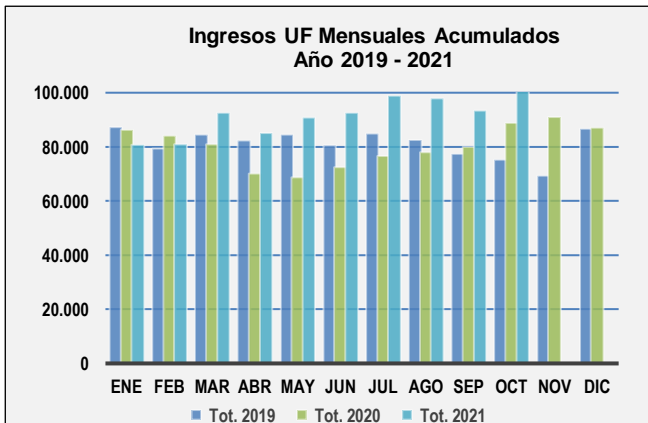


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

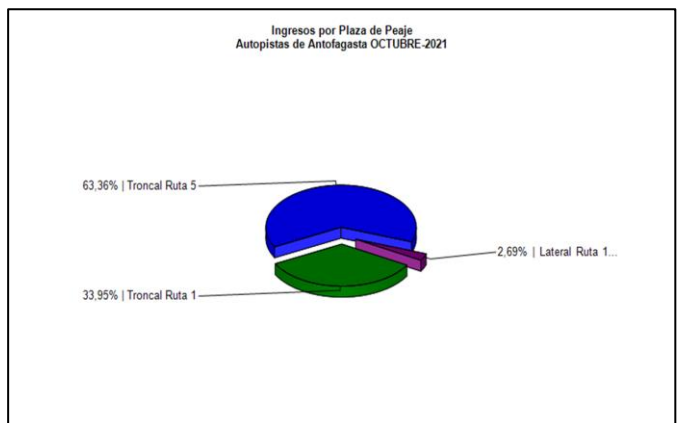


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

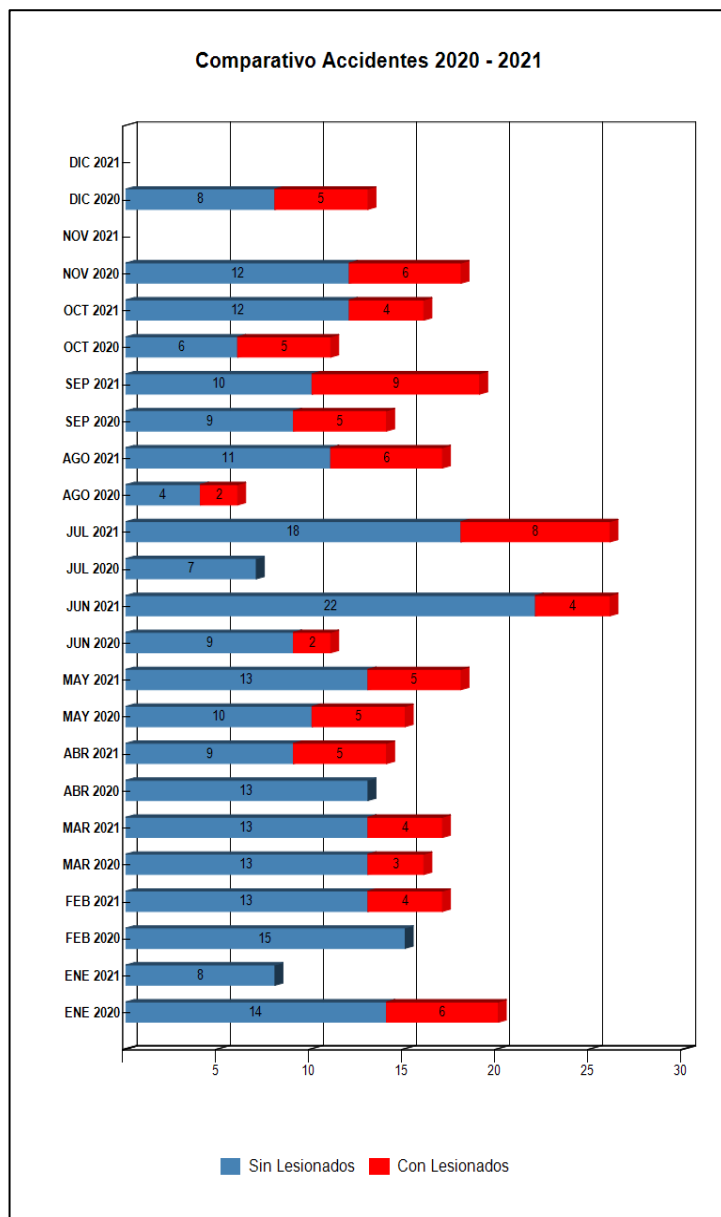


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

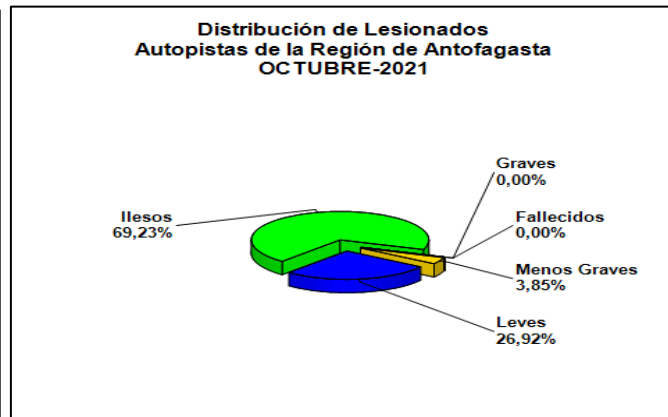


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

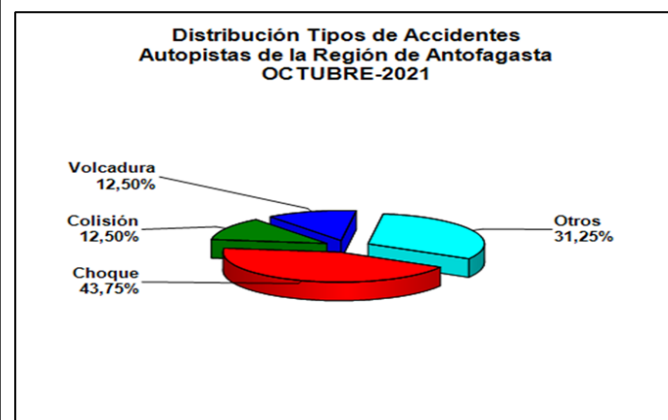


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En octubre del 2021, ocurrieron 16 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 personas Menos Graves, 7 personas Leves y 18 personas Ilesas, con un total de 26 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 18,75% con respecto al mes anterior del presente año (de 19 a 16 accidentes) y aumentó en un 45,45% con respecto al mes de octubre del 2020 (de 11 a 16 accidentes).

## Comparativo Accidentes 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	6	0	0	4	3	4	0	5	5	5	2	4	0	8	2	6	5	9	5	4	6	0	5	0
Sin Lesionados	14	8	15	13	13	13	13	9	10	13	9	22	7	18	4	11	9	10	6	12	12	0	8	0
Total Acc.	20	8	15	17	16	17	13	14	15	18	11	26	7	26	6	17	14	19	11	16	18	0	13	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	178	49	9	15	11	45	80	1	2	12	15	11		8

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Oct. 2020	% Oct. 2020	Sept. 2021	% Sept. 2021	Oct. 2021	% Oct. 2021
1 Reclamo	11	73,3	6	60,0	6	40,0
2 Sugerencia	0	0,0	2	20,0	3	20,0
3 Consulta	3	20,0	1	10,0	5	33,3
4 Agradecimiento	1	6,7	1	10,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	1	6,7
Total Requerimientos	15	100	10	100	15	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante octubre 2021 ingresó un total de 6 Reclamos: 2 por "Calidad de Servicio", 2 por "Factores de Accidentabilidad" y 2 por "Disponibilidad de la Información".

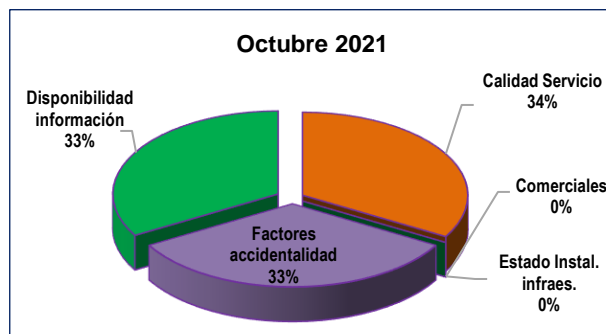


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

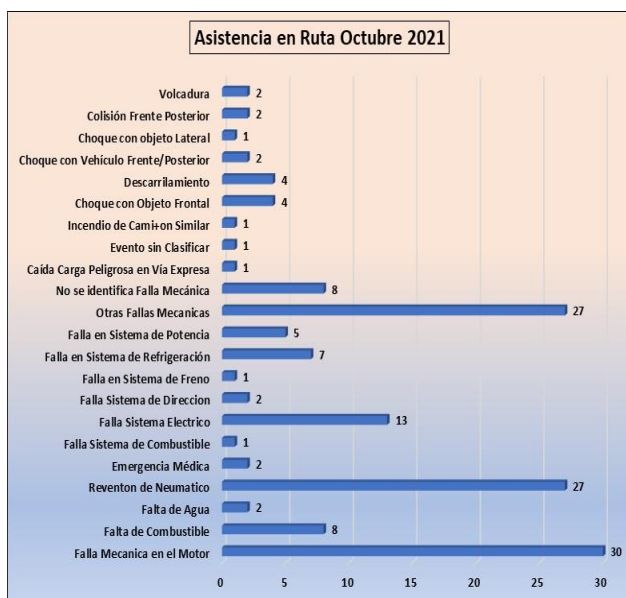


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	18
A10	Falta de Combustible	8
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	27
A2	Falla Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Eléctrico	6
A4	Falla Sistema de Dirección	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	6
A8	Otras Fallas Mecánicas	34
A9	No se identifica Falla Mecánica	9
C1	Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa	1
C3	Caída Carga No Peligrosa en Caletera	1
G1	Manifestaciones o Riñas	1
G6	Corte de Trafico Producido Intencionalmente por Tercero	1
O5	Evento sin Clasificar	1
O2	Evento Fuera del Area de Concesion	1
B2	Colisión Lateral	2
B6	Choque con Objeto Frontal	1
B21	Descarrilamiento	6
C1	Caída de Carga No Peligrosa	1
B8	Choque con objeto Lateral	3
O4	Trabajo en la Vía	1
B3	Colisión Frente Posterior	3
B15	Volcadura	1
TOTAL		142

Durante el mes de octubre del 2021 se efectuaron 151 asistencias por incidentes y accidentes

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 18 de octubre a las 06:14 hrs., Carabineros de Chile solicita a la SCAA el cierre temporal de la Ruta 26, en el enlace de Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 16:35.
- Durante el mes de octubre de 2021, las Comunas de Antofagasta, San Pedro de Atacama, María Elena, Calama, Mejillones y Sierra Gorda, se mantienen en Apertura Inicial, Fase 4.  
Taltal, desde 27-10-2021 retrocede a Preparación Fase 3.  
Tocopilla, desde el 13.10.2021 retrocede a Transición Fase 2.
- Durante el mes de octubre, se levanta el Toque de Queda que impedía desplazamiento desde las 00:00 hrs. a las 05:00 hrs.