

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

DICIEMBRE 2021

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

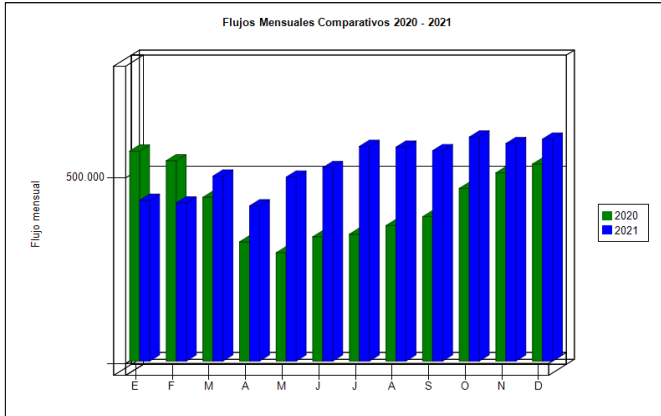


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

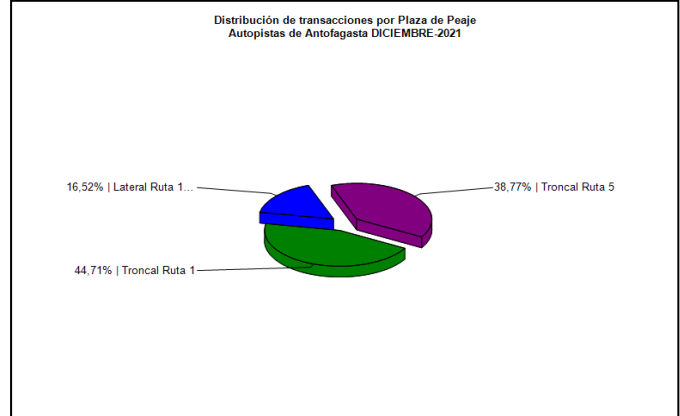


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

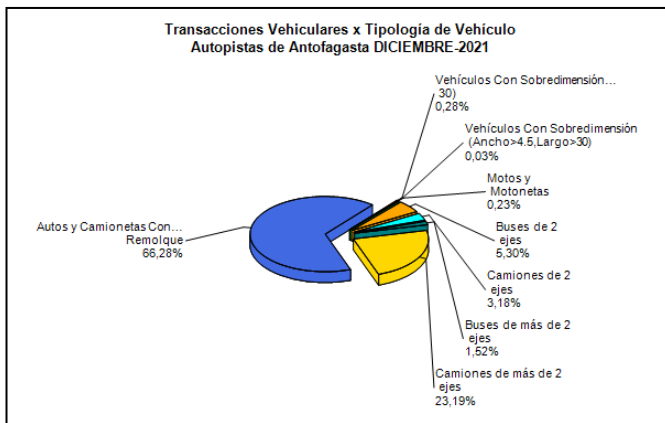


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de diciembre 2021, fue de 597.200 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 2% respecto al mes de noviembre 2021 y que aumentó un 13% respecto al mes de diciembre del año 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 266.998 transacciones, equivalentes a un 44,71% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 395.820 transacciones, equivalentes a un 66,28% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.265 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.408 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.978 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 4,4% respecto al mes de noviembre 2021 y un aumento, de un 4,3% respecto a diciembre del año 2020.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.808.352.900, equivalentes a UF 90.871. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 58.097, equivalentes a un 63,93% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

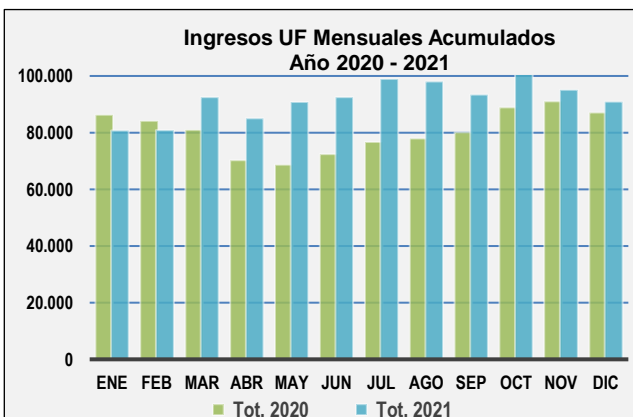


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

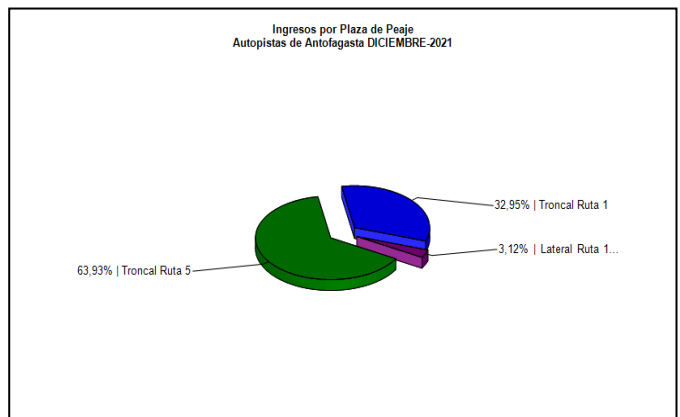


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

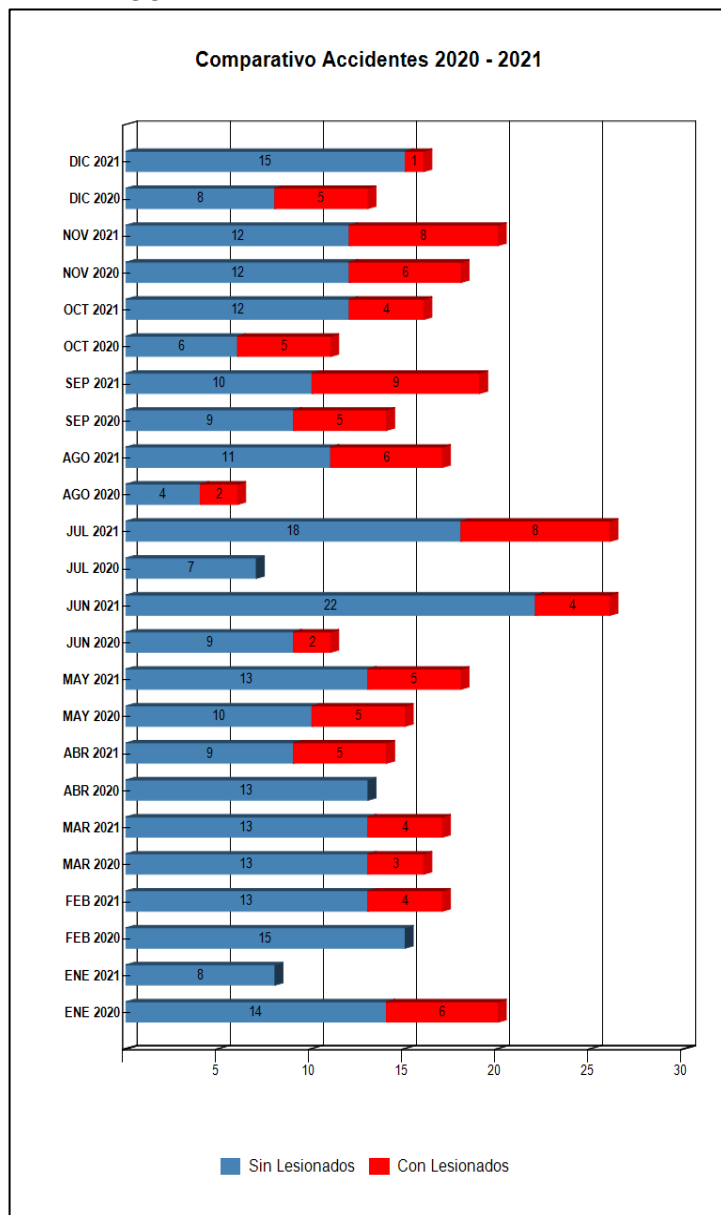


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	6	0	0	4	3	4	0	5	5	5	2	4	0	8	2	6	5	9	5	4	6	8	5	1
Sin Lesionados	14	8	15	13	13	13	13	9	10	13	9	22	7	18	4	11	9	10	6	12	12	12	8	15
Total Acc.	20	8	15	17	16	17	13	14	15	18	11	26	7	26	6	17	14	19	11	16	18	20	13	16

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	167	45	6	5	15	48	74	2	3	10	17	9		4
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

**Distribución de Lesionados
Autopistas de la Región de Antofagasta
DICIEMBRE-2021**

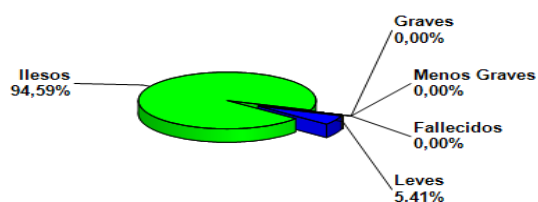


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

**Distribución Tipos de Accidentes
Autopistas de la Región de Antofagasta
DICIEMBRE-2021**

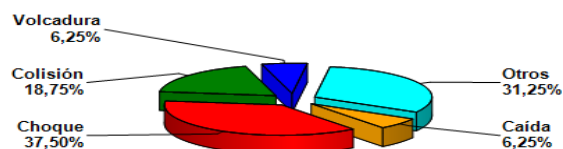


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Diciembre del 2021, ocurrieron 16 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Leves y 35 personas Ilesas, con un total de 37 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 20,00% con respecto al mes anterior del año 2021 (de 20 a 16 accidentes) y aumentó en un 23,08% con respecto al mes de Diciembre del 2020 (de 13 a 16 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

DICIEMBRE 2021

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Diciembre 2020	% Diciembre 2020	Noviembre 2021	% Noviembre 2021	Diciembre 2021	% Diciembre 2021
1 Reclamo	7	53,8	17	77,3	10	62,5
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	3	18,8
3 Consulta	6	46,2	4	18,2	3	18,8
4 Agradecimiento	0	0,0	1	4,5	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	13	100	22	100	16	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante diciembre 2021 ingresó un total de 10 Reclamos: 4 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura", 3 por "Calidad de Servicio" y 3 por "Factores de Accidentabilidad".

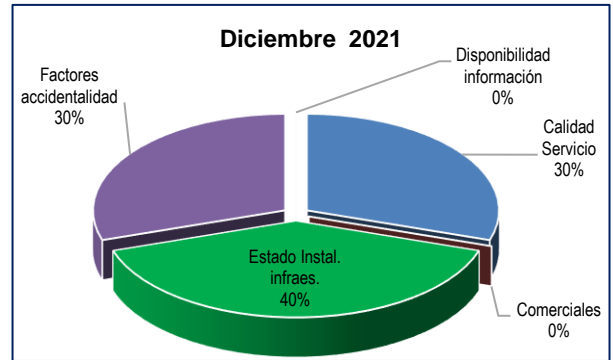


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

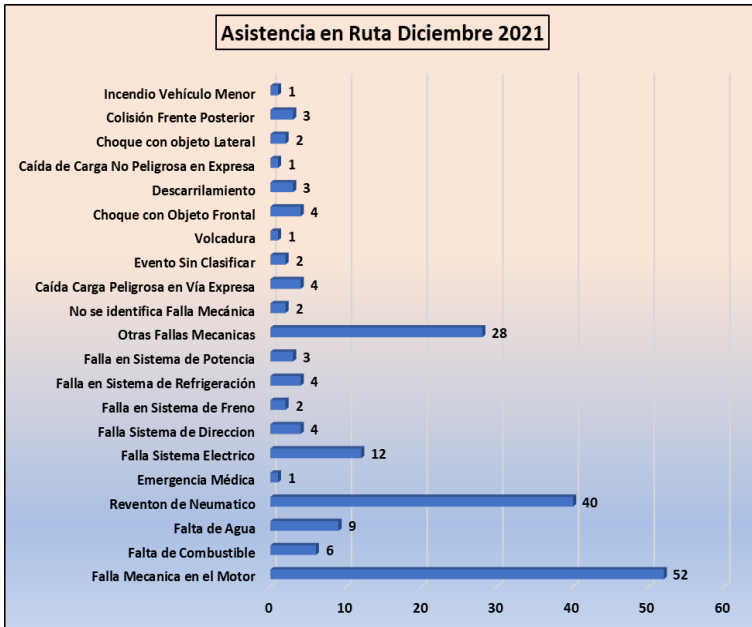


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	52
A10	Falta de Combustible	6
A11	Falta de Agua	9
A12	Reventon de Neumatico	40
A13	Emergencia Médica	1
A3	Falla Sistema Electrico	12
A4	Falla Sistema de Direccion	4
A5	Falla en Sistema de Freno	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	4
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecánicas	28
A9	No se identifica Falla Mecánica	2
C1	Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa	4
O5	Evento Sin Clasificar	2
B15	Volcadura	1
B6	Choque con Objeto Frontal	4
B21	Descarrilamiento	3
C1	Caída de Carga No Peligrosa en Expresa	1
B8	Choque con objeto Lateral	2
B3	Colisión Frente Posterior	3
D1	Incendio Vehículo Menor	1
TOTAL		184

Durante el mes de Diciembre del 2021 se efectuaron 184 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 23 de diciembre, en sector de plaza 4 faja concesionada se realizó una gran jornada enmarcada en la celebración de Navidad y en la campaña #TodosSomosPeatones #Antofagasta, del Programa de Educación Vial de Peatones PEVP y contó con juegos inflables, difusión de educación vial, alimentación saludable, concursos, premios y las medidas sanitarias y aforos correspondientes.



- Durante el mes, las Comunas de Antofagasta, San Pedro de Atacama, Maria Elena, Calama, Mejillones y Sierra Gorda, se mantienen en Apertura Inicial, Fase 4. Mientras que las comunas mencionadas a continuación se movilizan entre las siguientes fases:
 - Taltal, desde el 15-12-2021 avanza a Apertura Inicial Fase 4.
 - Ollagüe, desde el 15-12-2021 avanza a Apertura Inicial Fase 4.
 - Tocopilla, desde el 04-12-2021 avanza a Apertura Inicial Fase 4.