

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado) |
| Inversión Materializada | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones) |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Modificación de Contrato | Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020. |
| Inicio Asesoría | 14.12.2020. |
| Término Asesoría | 13.12.2023 |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

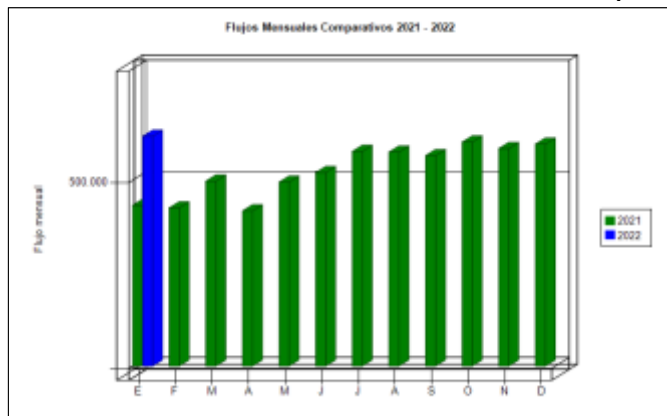


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

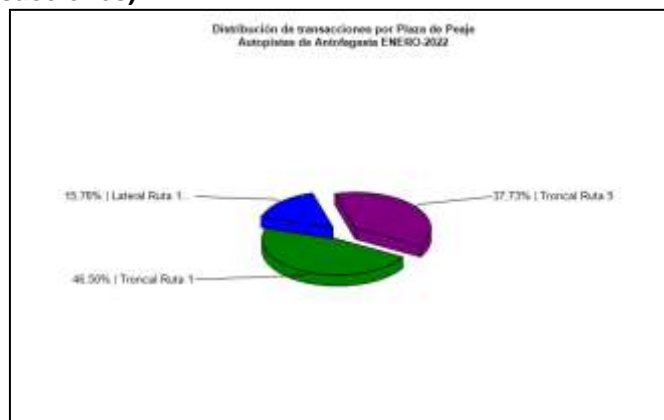


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.



Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de enero 2022, fue de 618.152 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 4% respecto al mes de diciembre 2021 y que aumentó un 43% respecto al mes de enero del año 2021.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 287.416 transacciones, equivalentes a un 46,50% del total de transacciones del mes

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 411.885 transacciones, equivalentes a un 66,63% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.940 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.086 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 17.535 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2018 | 551.521 | 509.361 | 500.160 | 455.246 | 487.478 | 469.102 | 502.068 | 493.491 | 469.349 | 518.147 | 513.481 | 522.315 |
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | 508.983 | 481.992 | 531.820 | 509.295 | 482.410 | 425.557 | 370.742 | 537.876 |
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | 364.359 | 388.275 | 464.261 | 506.209 | 529.879 |
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 | 417.397 | 494.874 | 520.409 | 577.588 | 575.628 | 566.197 | 602.581 | 585.215 | 597.200 |
| 2022 | 618.152 | | | | | | | | | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 10,6% respecto al mes de diciembre 2021 y un aumento, de un 24,5% respecto a enero del año 2021.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.126.676.600, equivalentes a UF 100.538. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 63.638, equivalentes a un 63,30% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

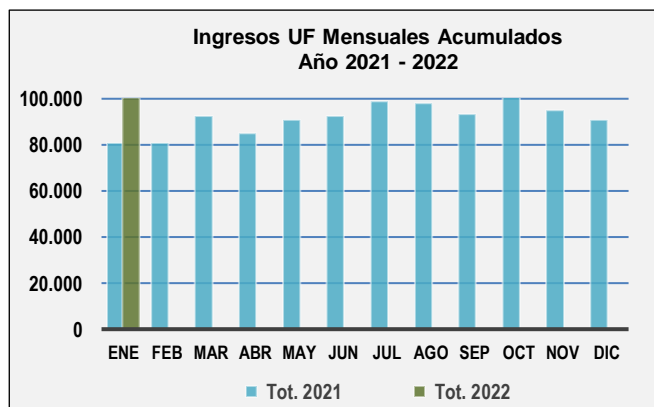


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

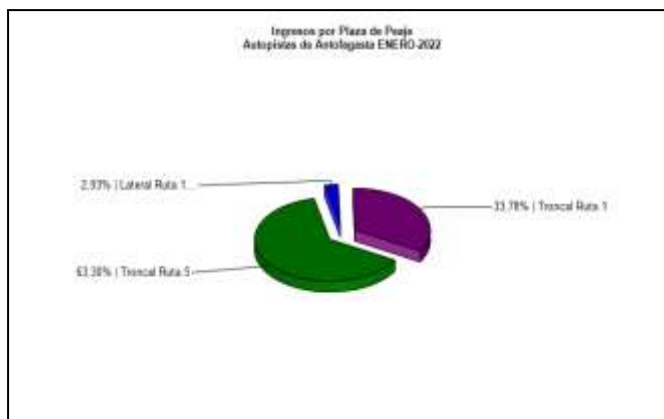


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

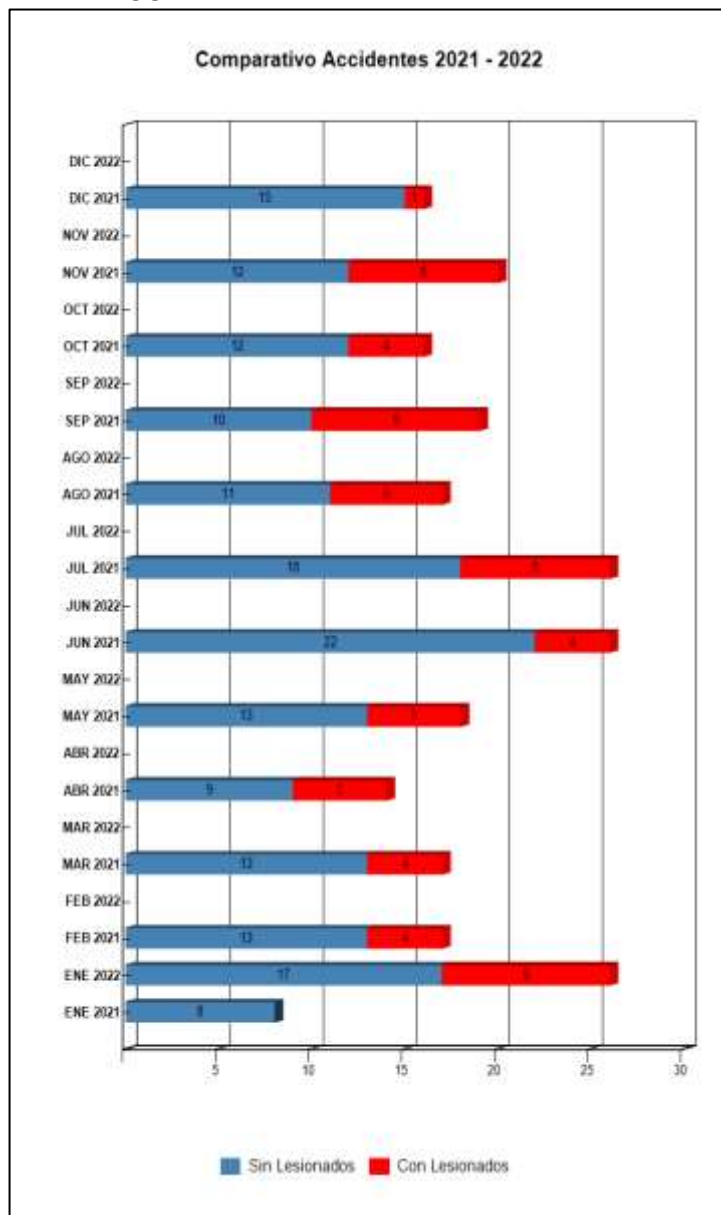


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2020 – 2021

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|-------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 9 | 4 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Sin Lesionados | 8 | 17 | 13 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 13 | 0 | 22 | 0 | 18 | 0 | 11 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 15 | 0 |
| Total Acc. | 8 | 26 | 17 | 0 | 17 | 0 | 14 | 0 | 18 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 | 16 | 0 | 20 | 0 | 16 | 0 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 167 | 45 | 6 | 5 | 15 | 48 | 74 | 2 | 3 | 10 | 17 | 9 | | 4 |
| 2019 | 178 | 59 | 9 | 18 | 9 | 82 | 118 | 1 | | 19 | 22 | 14 | | 3 |
| 2020 | 159 | 39 | 3 | 7 | 10 | 35 | 55 | 2 | | 9 | 16 | 10 | | 2 |
| 2021 | 214 | 58 | 10 | 18 | 14 | 53 | 95 | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 | | 11 |
| 2022 | 26 | 9 | 0 | 2 | 0 | 14 | 16 | 1 | | 1 | 7 | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de Antofagasta ENERO-2022

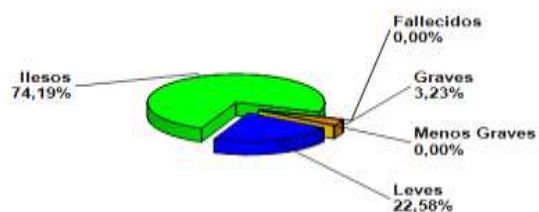


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de Antofagasta ENERO-2022

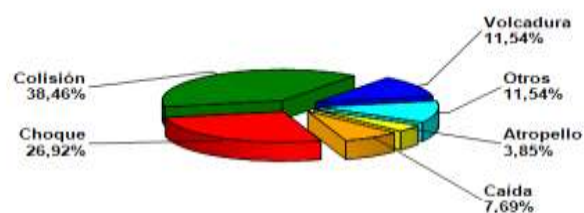


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Enero 2022, ocurrieron 26 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Graves, 14 personas Leves y 46 personas Ilesas; con un total de 62 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 62,5% con respecto al mes de diciembre del año 2021 y aumentó en un 225,00% con respecto al mes de Enero del 2021.

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Ene. 2021 | % Ene. 2021 | Dic. 2021 | % Dic. 2021 | Ene. 2022 | % Ene. 2022 |
|-----------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| 1 Reclamo | 11 | 78,6 | 10 | 62,5 | 15 | 100,0 |
| 2 Sugerencia | 0 | 0,0 | 3 | 18,8 | 0 | 0,0 |
| 3 Consulta | 3 | 21,4 | 3 | 18,8 | 0 | 0,0 |
| 4 Agradecimiento | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total Requerimientos | 14 | 100 | 16 | 100 | 15 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2022 ingresó un total de 15 Reclamos: 8 por "Calidad de Servicio", 3 por "Factores de Accidentabilidad", 2 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura" y 2 por "Disponibilidad de la Información".

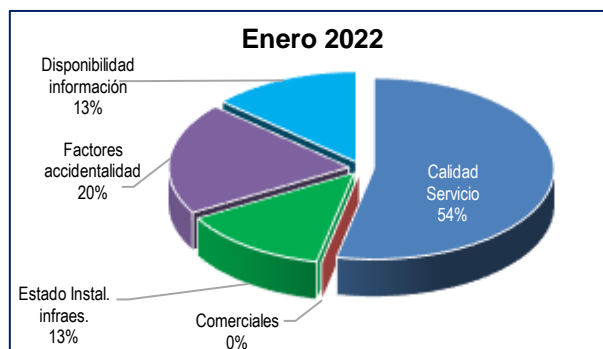


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

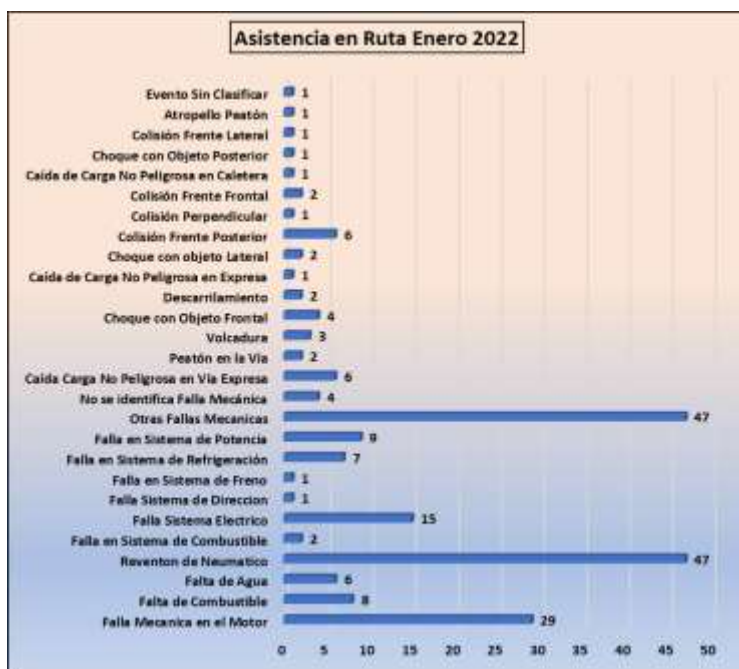


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CODIGO | ASISTENCIA EN RUTA | CANTIDAD |
|--------------|---|------------|
| A1 | Falla Mecánica en el Motor | 29 |
| A10 | Falta de Combustible | 8 |
| A11 | Falta de Agua | 6 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 47 |
| A2 | Falla en Sistema de Combustible | 2 |
| A3 | Falla Sistema Eléctrico | 15 |
| A4 | Falla Sistema de Dirección | 1 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 1 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeración | 7 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 9 |
| A8 | Otras Fallas Mecánicas | 47 |
| A9 | No se identifica Falla Mecánica | 4 |
| C1 | Caída Carga No Peligrosa en Vía Expresa | 6 |
| M2 | Peatón en la Vía | 2 |
| B15 | Volcadura | 3 |
| B6 | Choque con Objeto Frontal | 4 |
| B21 | Descarrilamiento | 2 |
| C1 | Caída de Carga No Peligrosa en Expresa | 1 |
| B8 | Choque con objeto Lateral | 2 |
| B3 | Colisión Frente Posterior | 6 |
| B4 | Colisión Perpendicular | 1 |
| B15 | Colisión Frente Frontal | 2 |
| C3 | Caída de Carga No Peligrosa en Caletera | 1 |
| B7 | Choque con Objeto Posterior | 1 |
| B2 | Colisión Frente Lateral | 1 |
| B16 | Atropello Peatón | 1 |
| O5 | Evento Sin Clasificar | 1 |
| TOTAL | | 210 |

Durante el mes de Enero del 2022 se efectuaron 210 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 08 de enero a las 07:50 horas, se produce un accidente en Ruta 5 km 1.362,90. Camioneta PPU KH BF-34 que transitaba en sentido sur traspasa el eje de la calzada colisionando de frente con tracto camión que venía en sentido norte. Carabineros de Chile solicita a SCAA cierre de toda la calzada, desviando a los vehículos por faja de tierra en ambos sentidos a las 09:20 horas. Reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 14:14 horas.
- Durante el mes de enero 2022, las Comunas de la Región de Antofagasta, se movilizan entre las siguientes fases:
 - Desde el 02-01-2022 la Comuna de Tocopilla retroceden a Fase 3.
 - Desde el 12-01-2022 las Comunas de Mejillones y Antofagasta retroceden a Fase 3.
 - Desde el 15-01-2022, las Comunas de San Pedro de Atacama, Calama, María Elena y Ollagüe, retroceden a Fase 3.
 - Desde el 19-01-2022, las Comunas de Taltal, Sierra Gorda, San Pedro de Atacama, retroceden a Fase 3.