

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado) |
| Inversión Materializada | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones) |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Modificación de Contrato | Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020. |
| Inicio Asesoría | 14.12.2020. |
| Término Asesoría | 13.12.2023 |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Marzo 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

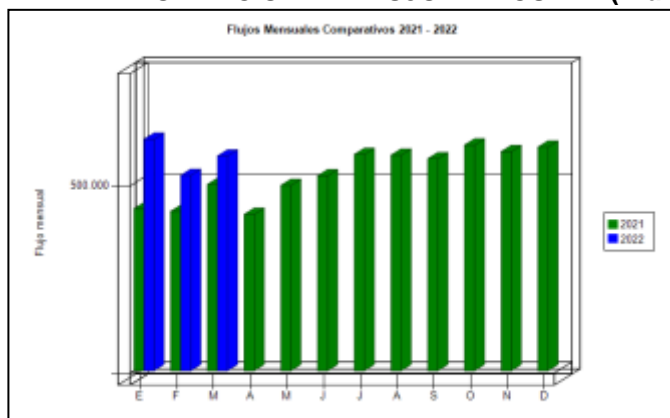


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

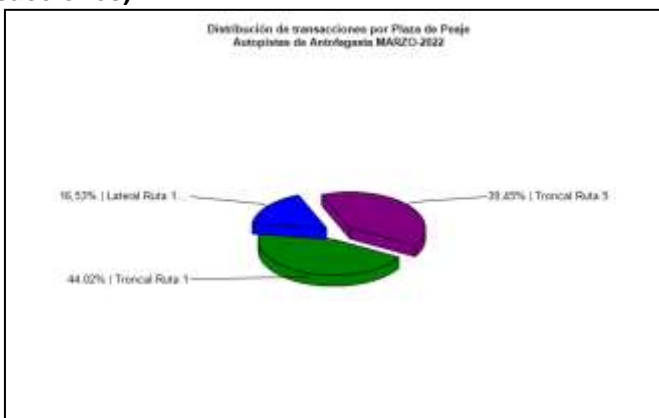


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

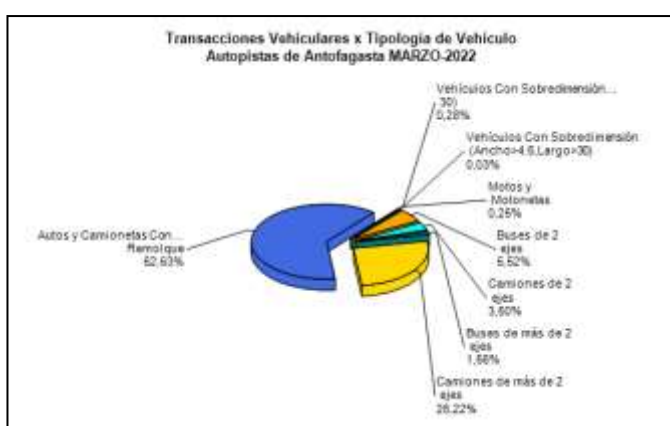


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de marzo 2022, fue de 573.416 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 10% respecto al mes de febrero 2022 y que aumentó un 15% respecto al mes de marzo del año 2021.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 252.406 transacciones, equivalentes a un 44,02% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con 359.131 transacciones, equivalentes a un 62,63% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.497 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 19.533 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.521 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2018 | 551.521 | 509.361 | 500.160 | 455.246 | 487.478 | 469.102 | 502.068 | 493.491 | 469.349 | 518.147 | 513.481 | 522.315 |
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | 508.983 | 481.992 | 531.820 | 509.295 | 482.410 | 425.557 | 370.742 | 537.876 |
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | 364.359 | 388.275 | 464.261 | 506.209 | 529.879 |
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 | 417.397 | 494.874 | 520.409 | 577.588 | 575.628 | 566.197 | 602.581 | 585.215 | 597.200 |
| 2022 | 618.152 | 521.747 | 573.416 | | | | | | | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 18,6% respecto al mes de febrero 2022 y un aumento, de un 7,4% respecto a marzo del año 2021.

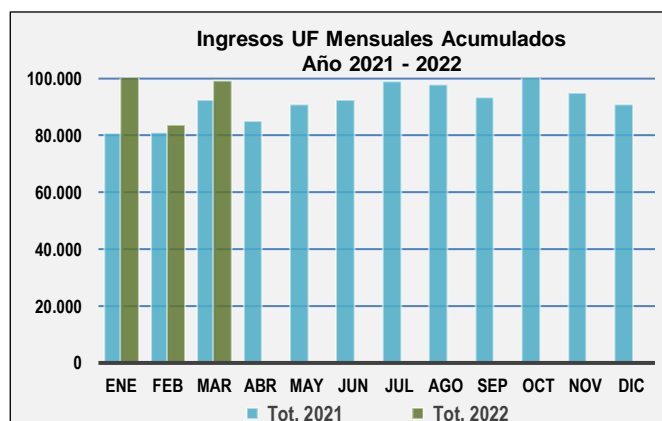


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.146.456.200, equivalentes a UF 99.352. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 63.946, equivalentes a un 64,36% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

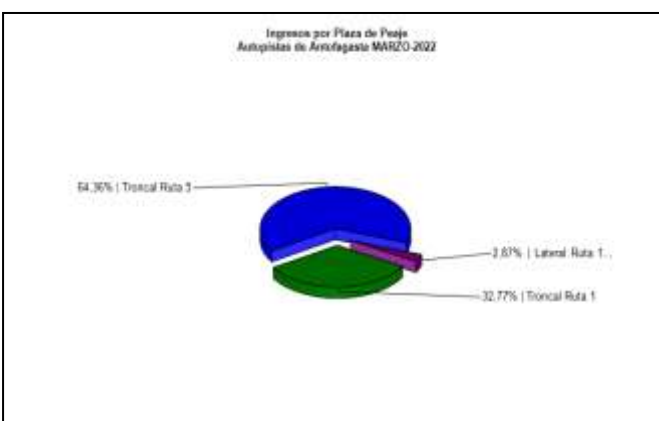


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

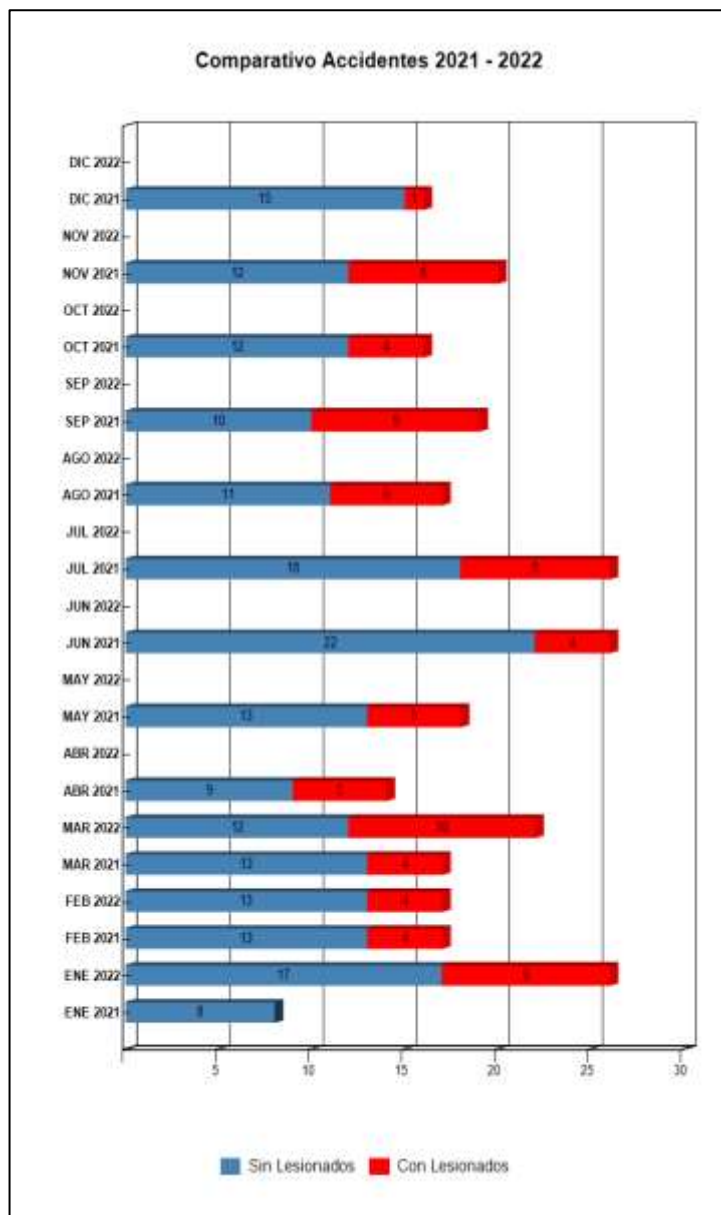


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

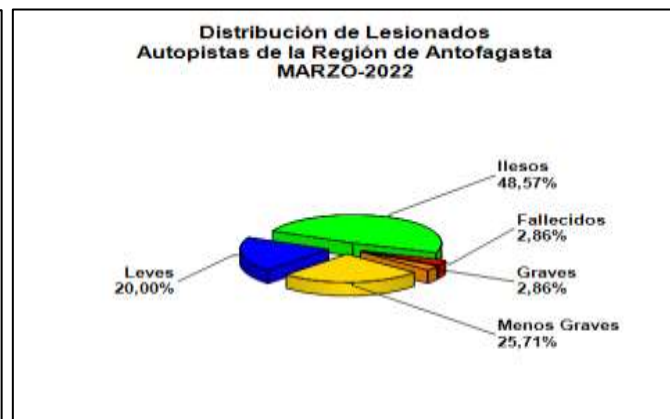


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

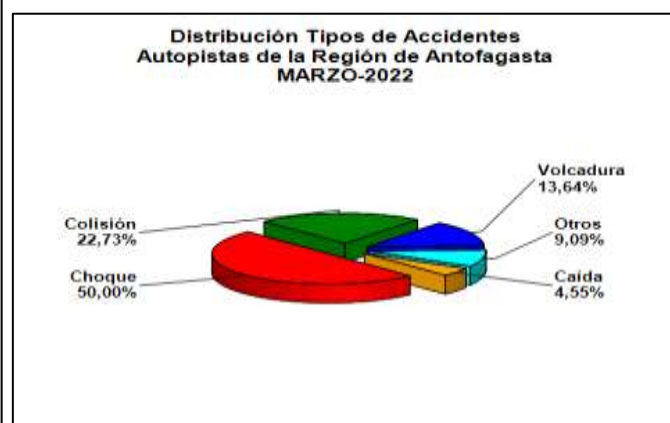


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Marzo del 2022, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Fallecido, 1 persona Grave, 9 personas Menos Graves, 7 personas Leves y 17 personas Ilesas; con un total de 35 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó un 29,41% con respecto al mes anterior de este año y aumentó en la misma proporción, en un 29,41% con respecto al mes de Marzo del 2021 (de 17 a 22 accidentes).

Comparativo Accidentes 2021 – 2022

| | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2021 | OCT 2022 | NOV 2021 | NOV 2022 | DIC 2021 | DIC 2022 |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 9 | 4 | 4 | 4 | 10 | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Sin Lesionados | 8 | 17 | 13 | 13 | 13 | 12 | 9 | 0 | 13 | 0 | 22 | 0 | 18 | 0 | 11 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 15 | 0 |
| Total Acc. | 8 | 26 | 17 | 17 | 17 | 22 | 14 | 0 | 18 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 | 16 | 0 | 20 | 0 | 16 | 0 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 167 | 45 | 6 | 5 | 15 | 48 | 74 | 2 | 3 | 10 | 17 | 9 | | 4 |
| 2019 | 178 | 59 | 9 | 18 | 9 | 82 | 118 | 1 | | 19 | 22 | 14 | | 3 |
| 2020 | 159 | 39 | 3 | 7 | 10 | 35 | 55 | 2 | | 9 | 16 | 10 | | 2 |
| 2021 | 214 | 58 | 10 | 18 | 14 | 53 | 95 | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 | | 11 |
| 2022 | 65 | 23 | 1 | 3 | 9 | 26 | 39 | 1 | 1 | 3 | 11 | 4 | | 3 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Marzo 2021 | % Marzo 2021 | Febrero 2022 | % Febrero 2022 | Marzo 2022 | % Marzo 2022 |
|-----------------------------|------------|--------------|--------------|----------------|------------|--------------|
| 1 Reclamo | 12 | 70,6 | 17 | 81,0 | 15 | 88,2 |
| 2 Sugerencia | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 2 | 11,8 |
| 3 Consulta | 5 | 29,4 | 2 | 9,5 | 0 | 0,0 |
| 4 Agradecimiento | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 0 | 0,0 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total Requerimientos | 17 | 100 | 21 | 100 | 17 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante marzo 2022 ingresó un total de 15 Reclamos: 11 por "Calidad de Servicio", 2 por "Temas Comerciales", 1 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura" y 1 por "Factores de Accidentabilidad".

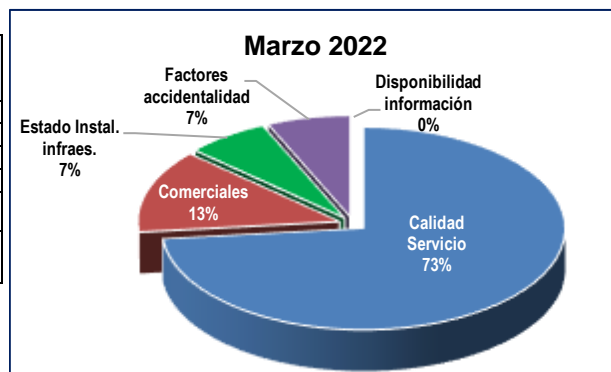


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CODIGO | ASISTENCIA EN RUTA | CANTIDAD |
|--------------|--------------------------------------|------------|
| A1 | Falla Mecánica en el Motor | 43 |
| A10 | Falta de Combustible | 4 |
| A11 | Falta de Agua | 9 |
| A12 | Reventón de Neumático | 33 |
| A2 | Falla en Sistema de Combustible | 2 |
| A3 | Falla Sistema Eléctrico | 3 |
| A4 | Falla Sistema de Dirección | 4 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 1 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeración | 3 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 3 |
| A8 | Otras Fallas Mecánicas | 28 |
| A9 | No se identifica Falla Mecánica | 2 |
| C1 | Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa | 1 |
| E2 | Derrame de Sustancias No Peligrosas | 2 |
| O5 | Evento Sin Clasificar | 2 |
| B21 | Descarrilamiento | 2 |
| B6 | Choque con Objeto Frontal | 7 |
| B10 | Choque con Vehículo Frente Posterior | 2 |
| B15 | Volcamiento | 3 |
| B7 | Choque con Objeto Posterior | 1 |
| B8 | Choque con Objeto Lateral | 1 |
| B2 | Colisión Frente Lateral | 1 |
| B3 | Colisión Frente Posterior | 3 |
| C1 | Caída Contenido No Peligroso | 1 |
| B4 | Colisión Perpendicular | 1 |
| TOTAL | | 162 |

Durante el mes de Marzo del 2022 se efectuaron 162 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 13 de marzo aproximadamente a las 18:36 horas ocurrió accidente en Ruta 5 Km 1396,7 Pista 4 Poniente, vehículo choca de manera perpendicular a camioneta, teniendo como consecuencia copiloto del vehículo fallecido y otras tres personas lesionadas menos graves. Se cierra ambas pistas de calzada poniente desde las 18:36 horas hasta las 00:59 del día siguiente.
- El día 16 de marzo aproximadamente a las 17:30 horas en Ruta 26 a un camión que se dirigía hacia Antofagasta, se le cortan sus frenos chocando con diversos vehículos en Avda. Salvador Allende donde finalmente termina chocando con una casa. Se cierra Ruta 26 desde las 18:17 horas hasta las 22:35 horas del mismo día.
- Con fecha 30 de marzo, se efectúa la segunda sesión de la Mesa de Trabajo entre la SEREMI de Obras Públicas Gremios de Transportes y Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta. Además, se convoca a Carabineros de Chile, División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional y a la SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones.

