

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. <b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. <b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Julio 2022

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

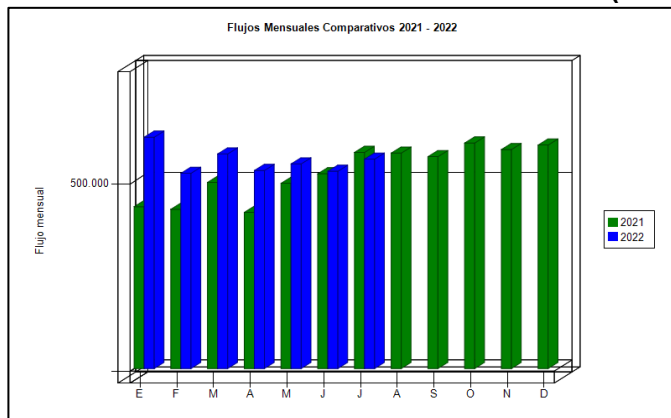


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

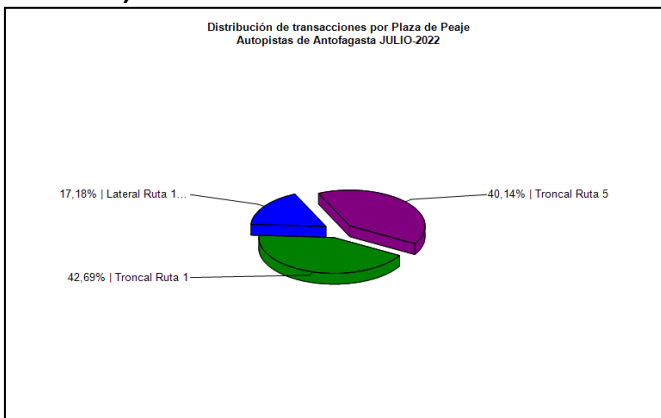


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

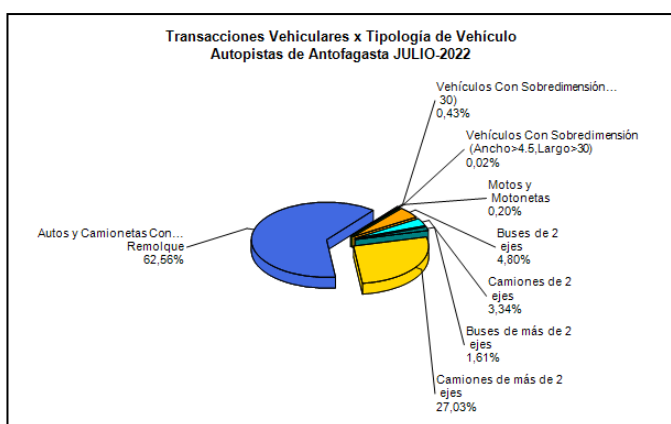


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de julio 2022, fue de 559.544 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 6% respecto al mes de junio 2022 y que disminuyó un 3% respecto al mes de julio del año 2021.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 238.843 transacciones, equivalentes a un 42,69% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 350.039 transacciones, equivalentes a un 62,56% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 18.050 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 19.625 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 14.742 transacciones.**

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544					

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 5,3% respecto al mes de junio 2022 y una disminución, de un 5% respecto a julio del año 2021.

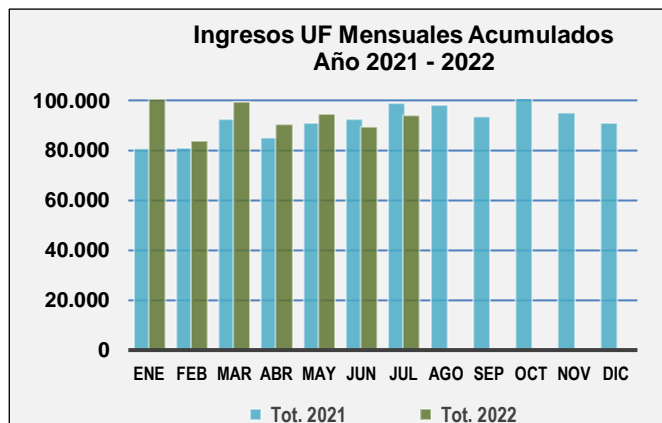


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de 3.127.633.850, equivalentes a UF 94.014. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 60.627, equivalentes a un 64,49% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

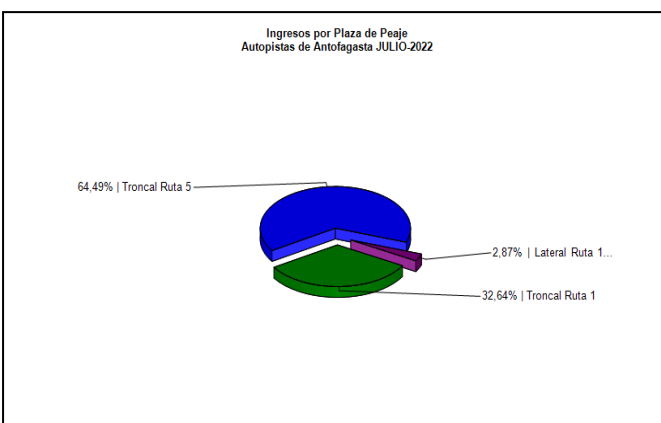


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

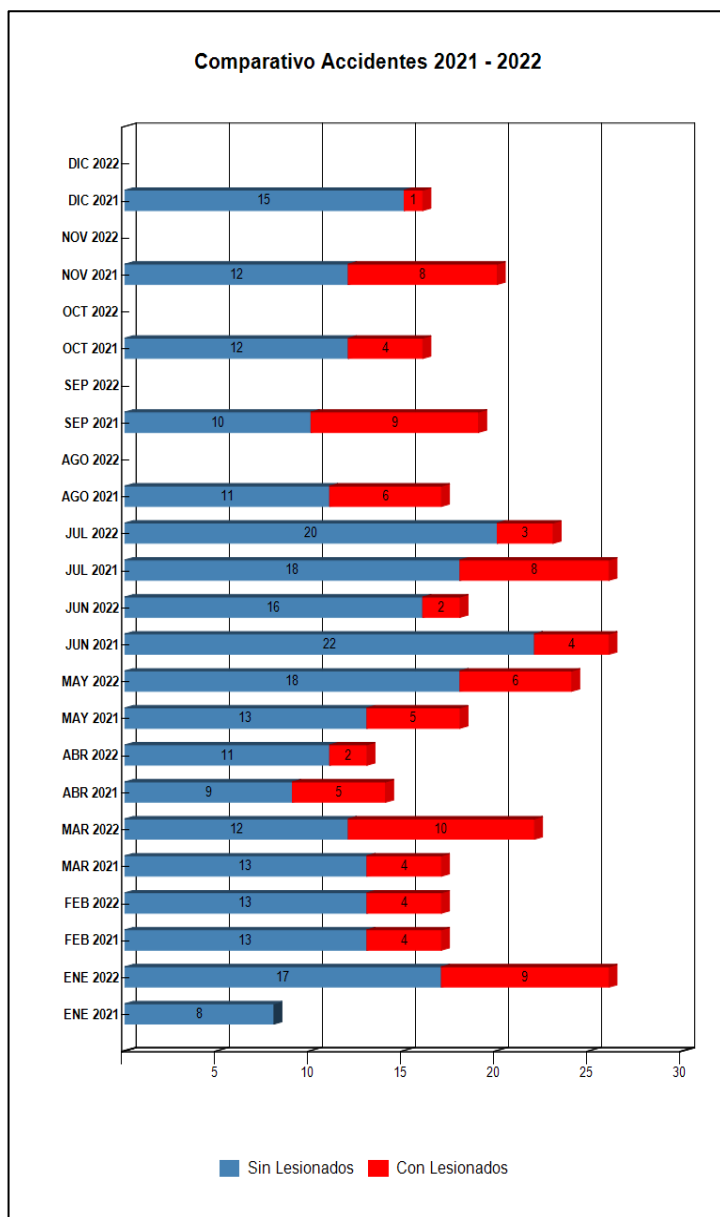


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados  
 Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Comparativo Accidentes 2021 – 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	9	4	4	4	10	5	2	5	6	4	2	8	3	6	0	9	0	4	0	8	0	1	0
Sin Lesionados	8	17	13	13	13	12	9	11	13	18	22	16	18	20	11	0	10	0	12	0	12	0	15	0
Total Acc.	8	26	17	17	17	22	14	13	18	24	26	18	26	23	17	0	19	0	16	0	20	0	16	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	45	6	5	15	48	74	2	3	10	17	9		4
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	143	36	1	4	17	40	62	1	1	8	18	5		3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2022

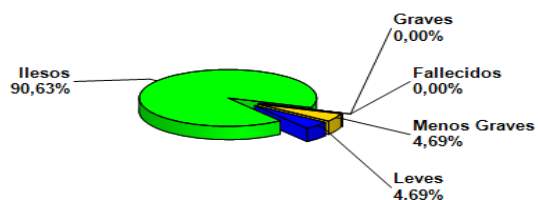


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
 Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2022

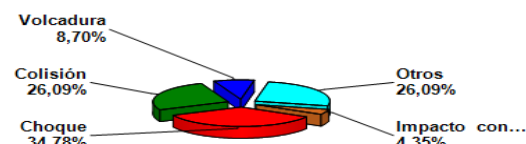


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
 Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Julio del 2022, ocurrieron 23 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas Menos Graves, 3 personas Leves y 58 personas Ilesas, con un total de 64 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 21,74% (de 18 a 23 accidentes) con respecto al mes anterior de este año y disminuyó en un 11,54% con respecto al mes de Julio del 2021 (de 26 a 23 accidentes).

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Julio 2021	% Julio 2021	Junio 2022	% Junio 2022	Julio 2022	% Julio 2022
1 Reclamo	10	66,7	28	75,7	13	61,9
2 Sugerencia	0	0,0	1	2,7	0	0,0
3 Consulta	5	33,3	8	21,6	7	33,3
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	1	4,8
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante julio 2022 ingresó un total de 13 Reclamos: 7 por "Temas Comerciales", 0 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura", 6 por "Factores de Accidentabilidad".

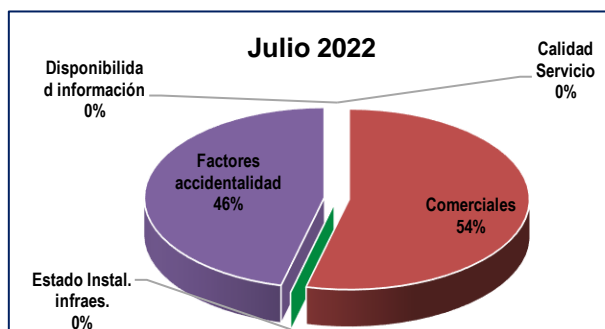


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
 Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

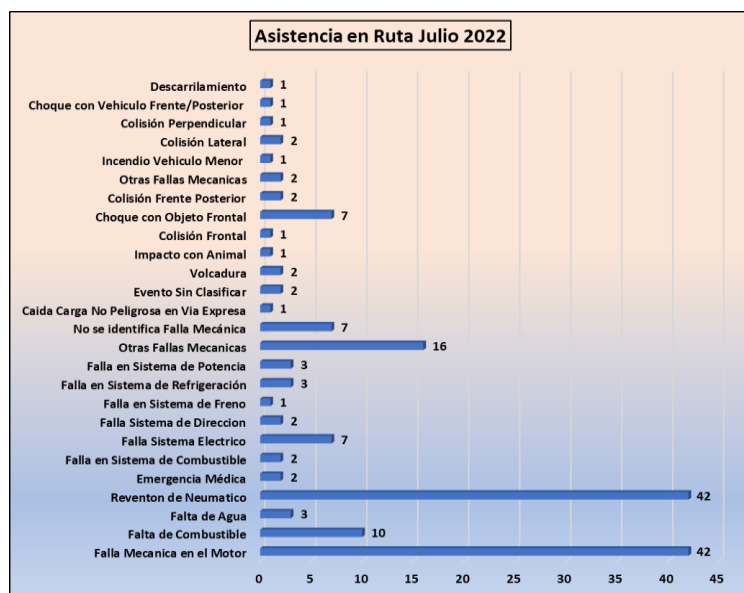


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
 Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	42
A10	Falta de Combustible	10
A11	Falta de Agua	3
A12	Reventon de Neumático	42
A13	Emergencia Médica	2
A2	Falla en Sistema de Combustible	2
A3	Falla Sistema Eléctrico	7
A4	Falla Sistema de Dirección	2
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	3
A8	Otras Fallas Mecánicas	16
A9	No se identifica Falla Mecánica	7
C1	Caida Carga No Peligrosa en Vía Expresa	1
O5	Evento Sin Clasificar	2
B15	Volcadura	2
B5	Impacto con Animal	1
B1	Colisión Frontal	1
B6	Choque con Objeto Frontal	7
B3	Colisión Frente Posterior	2
A8	Otras Fallas Mecánicas	2
D1	Incendio Vehículo Menor	1
B2	Colisión Lateral	2
B4	Colisión Perpendicular	1
B10	Choque con Vehículo Frente/Posterior	1
B21	Descarrilamiento	1
<b>TOTAL</b>		<b>164</b>

Durante el mes de Julio del 2022 se efectuaron 164 asistencias por incidentes y accidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Los días 06 y 07 de julio visitaron las rutas del contrato los asesores de la Dirección General de Concesiones Rodrigo Nuñez y Pierinna Cabib, y los profesionales del Ministerio del Desarrollo Social y Familia Oscar Saavedra y Patricio Contador, los cuales conformaron una comitiva de conocimiento de los lugares donde se emplazarán las obras destinadas a mejorar las condiciones de servicio del contrato de concesión vial, así como también el sector donde se emplazará un sistema de control que evitará el paso de camiones hacia la ciudad de Antofagasta, provenientes de la Ruta 26.
- Con fecha 29 de julio se realizó la 4ta Mesa Técnica con el Gremio del Transporte, a la que asistieron SEREMI OOPP, IFE del CVAA, SEREMI MTT, Carabineros de Chile, Gremios de Transportes, SCAA, DRV, División de Infraestructura y Transporte del GORE. A la presente sesión además concurrió la AIF de Rutas del Loa y nuevos gremios de transportistas de la ciudad de Taltal. En dicha sesión, se presentaron los avances en los diversos temas levantados por la mesa.