

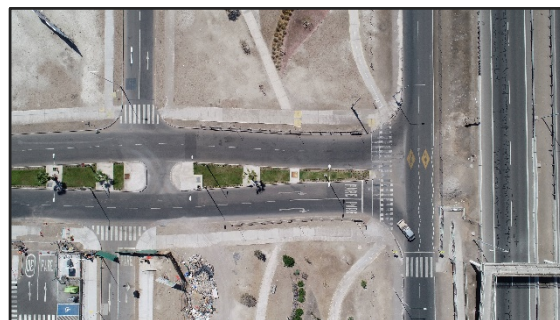
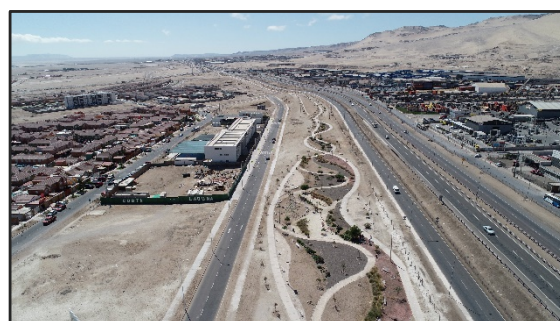
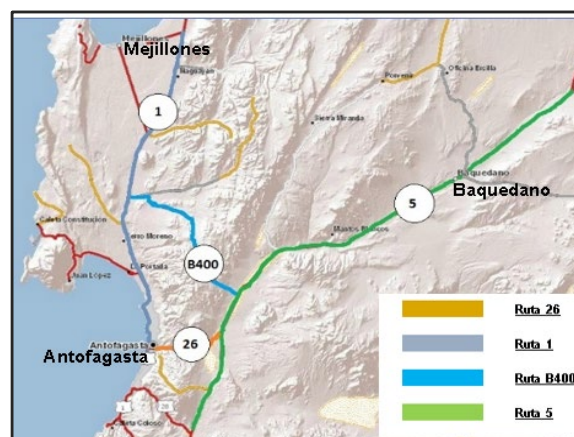
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 07.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado) |
| Inversión Materializada | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones) |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Modificación de Contrato | Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020. |
| Inicio Asesoría | 14.12.2020. |
| Término Asesoría | 13.12.2023 |
| IF Titular | Víctor Hugo Veliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Bernardo Riveros Donoso |
| Fono | 966785960 |
| Email | bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| Mesa Central Fono Emergencia | (55) 2659600 600 360 0087 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Septiembre 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

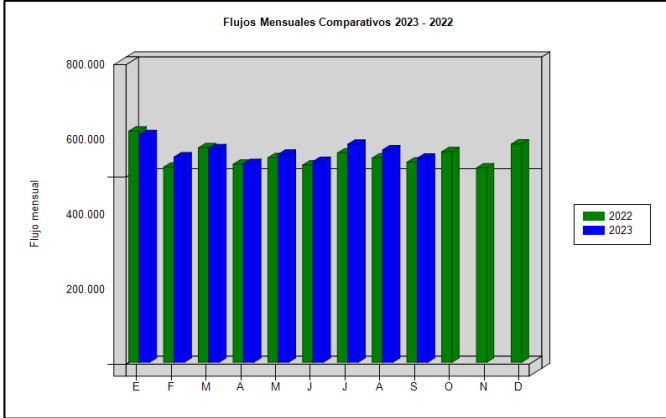


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 - 2023
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

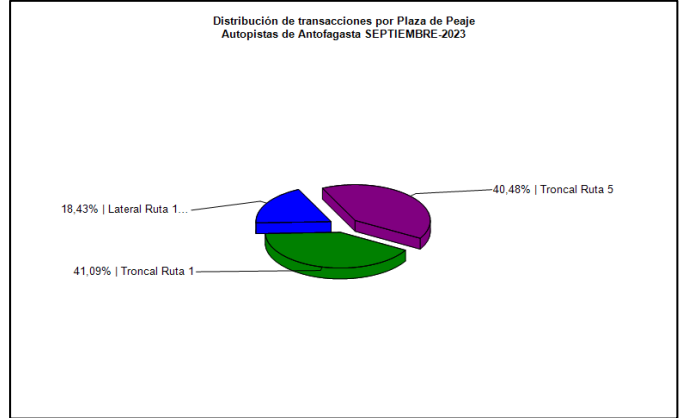


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

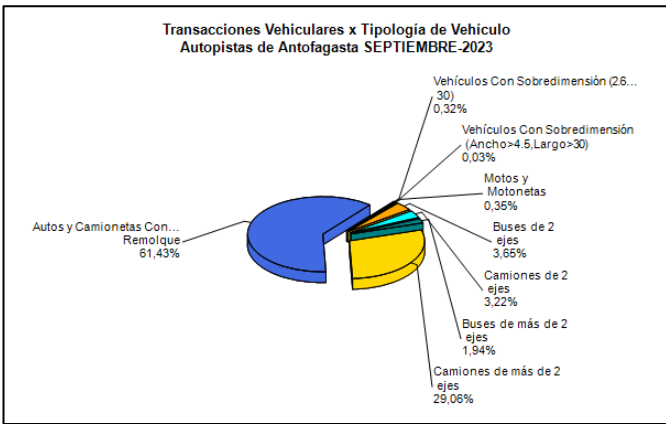


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total del mes de septiembre 2023, en Plazas de Peajes, fue de 545.745 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 4% respecto al mes de agosto 2023 y que aumentó un 2,0% respecto al mes de septiembre del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con 220.930 transacciones, equivalentes a un 40,48% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 335.253 transacciones, equivalentes a un 61,43% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.192 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 19.482 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.180 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2019 | 570.714 | 519.998 | 510.614 | 497.898 | 508.983 | 481.992 | 531.820 | 509.295 | 482.410 | 425.557 | 370.742 | 537.876 |
| 2020 | 564.826 | 539.059 | 440.489 | 320.696 | 291.218 | 334.237 | 341.214 | 364.359 | 388.275 | 464.261 | 506.209 | 529.879 |
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 | 417.397 | 494.874 | 520.409 | 577.588 | 575.628 | 566.197 | 602.581 | 585.215 | 597.200 |
| 2022 | 618.152 | 521.747 | 573.416 | 529.276 | 546.828 | 527.130 | 559.544 | 546.179 | 534.899 | 562.686 | 519.698 | 583.348 |
| 2023 | 608.625 | 548.727 | 570.886 | 531.425 | 556.316 | 536.889 | 582.712 | 567.848 | 545.745 | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 3,8% respecto al mes de agosto 2023 y un aumento de un 14,5% respecto a septiembre del año 2022.

Los Ingresos por Peajes del mes, informados por la Concesionaria, ascendieron a un Total de \$ 3.784.666.000, equivalentes a UF 104.929,83. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 71.249, equivalentes a un 67,90% del total del Contrato.

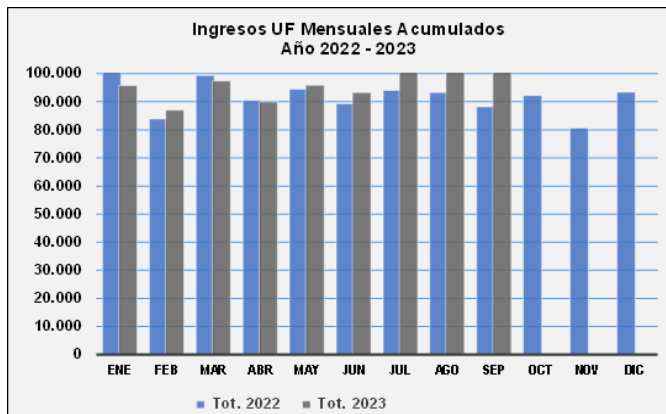


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

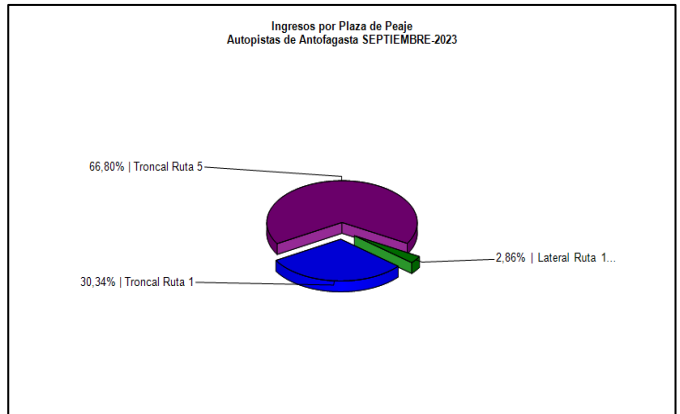


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

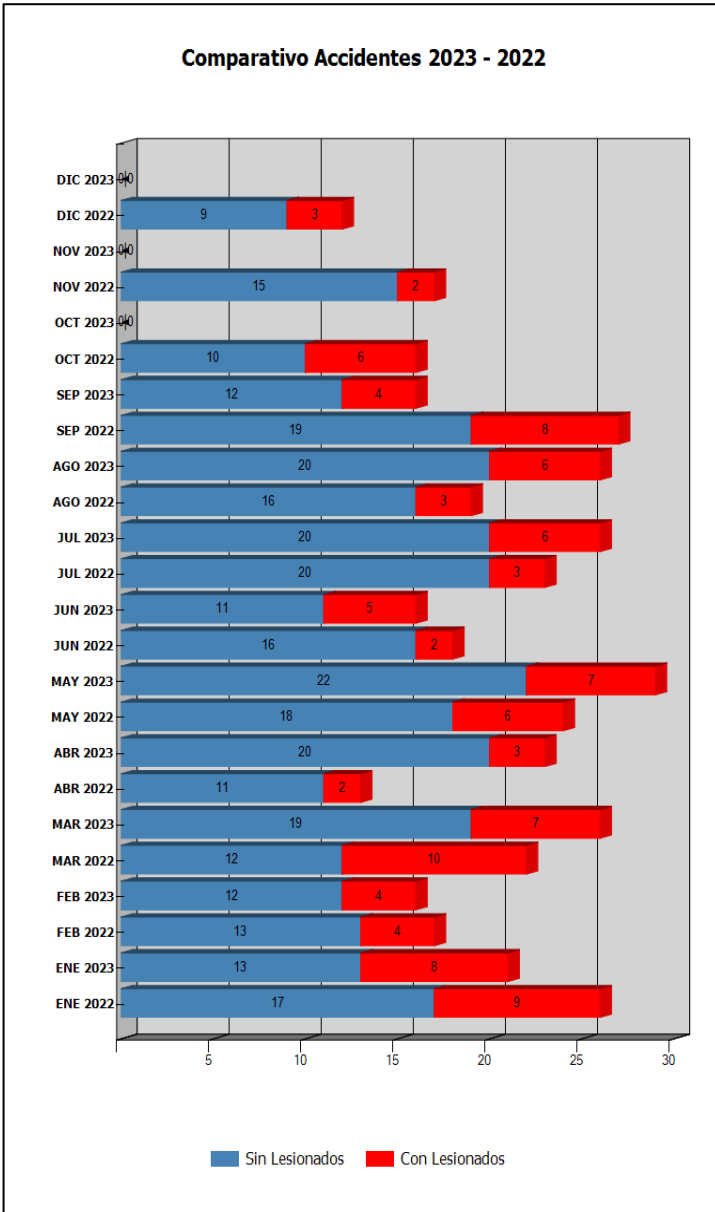


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

| | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 9 | 8 | 4 | 4 | 10 | 7 | 2 | 3 | 6 | 7 | 2 | 5 | 3 | 6 | 3 | 6 | 8 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| Sin Lesionados | 17 | 13 | 13 | 12 | 12 | 19 | 11 | 20 | 18 | 22 | 16 | 11 | 20 | 20 | 16 | 20 | 19 | 12 | 10 | 0 | 15 | 0 | 9 | 0 |
| Total Acc. | 26 | 21 | 17 | 16 | 22 | 26 | 13 | 23 | 24 | 29 | 18 | 16 | 23 | 26 | 19 | 26 | 27 | 16 | 16 | 0 | 17 | 0 | 12 | 0 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2019 | 178 | 59 | 9 | 18 | 9 | 82 | 118 | 1 | | 19 | 22 | 14 | | 3 |
| 2020 | 159 | 39 | 3 | 7 | 10 | 35 | 55 | 2 | | 9 | 16 | 10 | | 2 |
| 2021 | 214 | 58 | 10 | 18 | 14 | 53 | 95 | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 | | 11 |
| 2022 | 234 | 58 | 1 | 7 | 30 | 55 | 93 | 1 | 1 | 15 | 22 | 14 | | 5 |
| 2023 | 199 | 50 | 5 | 12 | 26 | 37 | 80 | 1 | 1 | 13 | 23 | 9 | 1 | 2 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

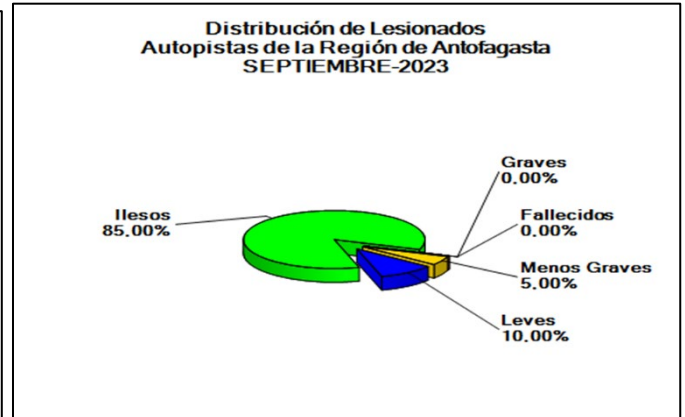


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

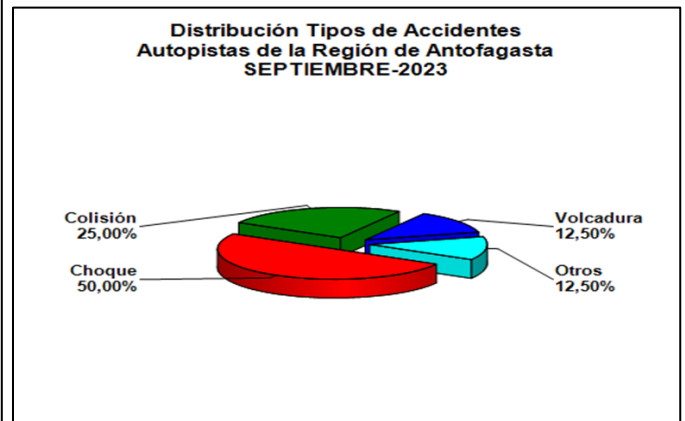


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Septiembre del 2023, ocurrieron 16 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas Menos Graves, 4 personas Leves y 34 personas Ilesas, con un total de 40 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 38,46% (de 26 a 16 accidentes) con respecto al mes de Agosto del año 2023 y disminuyó en un 40,74% con respecto al mes de Septiembre del 2022 (de 27 a 16 accidentes).

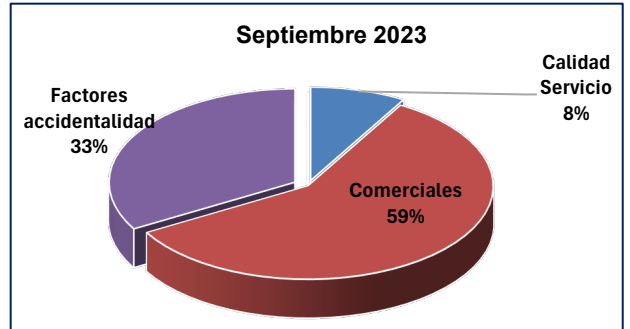
CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Septiembre 2023

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Septiembre 2022 | % Septiembre 2022 | Agosto 2023 | % Agosto 2023 | Septiembre 2023 | % Septiembre 2023 |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 1 Reclamo | 14 | 63,6 | 17 | 73,9 | 12 | 75,0 |
| 2 Sugerencia | 2 | 9,1 | 0 | 0,0 | 3 | 18,8 |
| 3 Consulta | 6 | 27,3 | 5 | 21,7 | 0 | 0,0 |
| 4 Agradecimiento | 0 | 0,0 | 1 | 4,3 | 1 | 6,3 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total Requerimientos | 22 | 100 | 23 | 100 | 16 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.



Durante septiembre 2023 ingresó un total de 12 Reclamos: 7 por “Comerciales”, 4 por temas “Factores de accidentalidad” y 1 por “Calidad del Servicio”.

Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

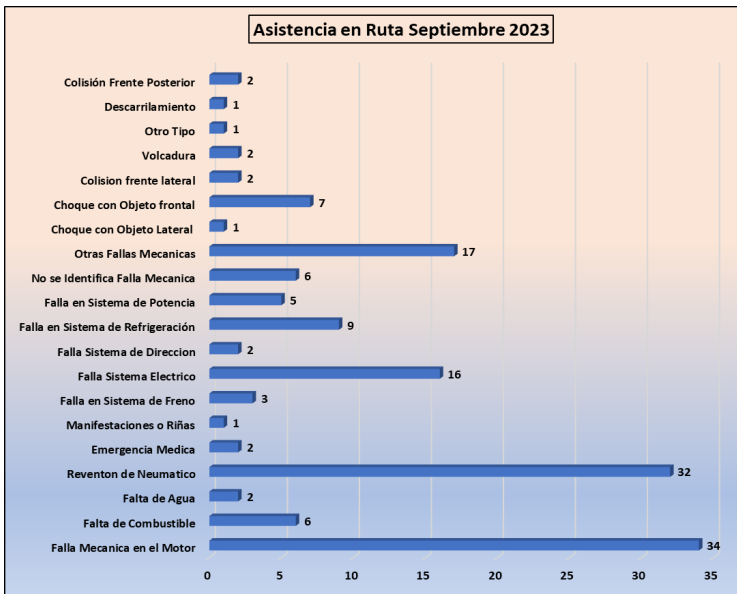


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

| CODIGO | ASISTENCIA EN RUTA | CANTIDAD |
|--------------|-----------------------------------|------------|
| A1 | Falla Mecánica en el Motor | 34 |
| A10 | Falta de Combustible | 6 |
| A11 | Falta de Agua | 2 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 32 |
| A13 | Emergencia Medica | 2 |
| G1 | Manifestaciones o Riñas | 1 |
| A5 | Falla en Sistema de Freno | 3 |
| A3 | Falla Sistema Electrico | 16 |
| A4 | Falla Sistema de Direccion | 2 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeración | 9 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 5 |
| A9 | No se Identifica Falla Mecanica | 6 |
| A8 | Otras Fallas Mecanicas | 17 |
| B8 | Choque con Objeto Lateral | 1 |
| B6 | Choque con Objeto frontal | 7 |
| B2 | Colision frente lateral | 2 |
| B15 | Volcadura | 2 |
| O5 | Otro Tipo | 1 |
| B21 | Descarrilamiento | 1 |
| B3 | Colisión Frente Posterior | 2 |
| TOTAL | | 151 |

Durante el mes de septiembre del 2023 se efectuaron 151 asistencias por incidentes y accidentes

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 14 de septiembre, la delegación presidencial convocó a un punto de prensa, en el que la Sociedad Concesionaria fue invitada a participar con sus corpóreos y folletería, para entregar recomendaciones de seguridad para el fin de semana de las fiestas patrias. En la instancia, se realizó un simulacro de accidente, liderado por Bomberos, y una feria preventiva con stands de diversas instituciones y organismos relacionados.



- Con fecha 19 de septiembre, la Sociedad Concesionaria acudió a las ramadas del sector La Chimba a repartir folletería con información preventiva, en el marco de las fiestas patrias.

