

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central Fono Emergencia	(55) 2659600 600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

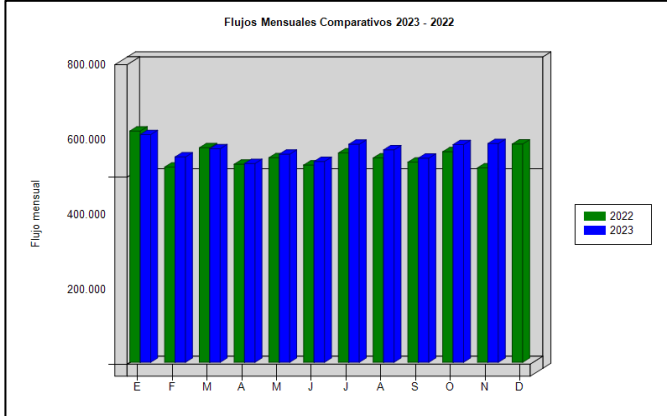


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 - 2023
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

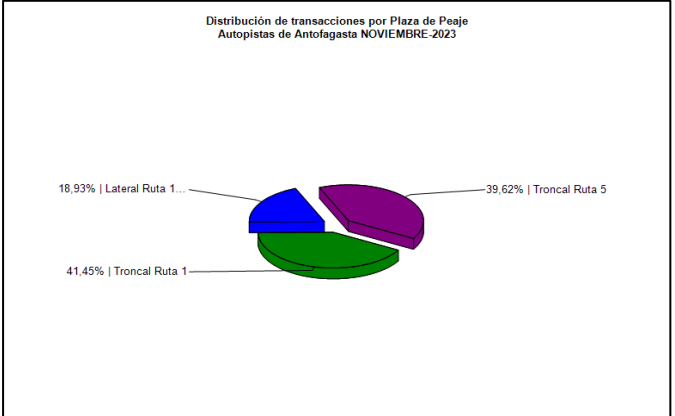


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

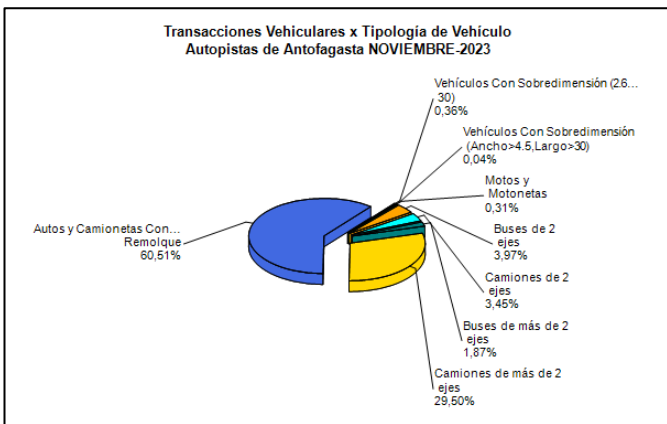


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de noviembre 2023, en Plazas de Peajes, fue de 584.541 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 7% respecto al mes de octubre 2023 y que aumentó un 12,5% respecto al mes de noviembre del año 2022.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 242.302 transacciones, equivalentes a un 41,45% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 353.691 transacciones, equivalentes a un 60,51% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.485 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.819 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.816 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 2,5% respecto al mes de octubre 2023 y un aumento de un 34,4% respecto a noviembre del año 2022.

Los Ingresos por Peajes del mes, informados por la Concesionaria, ascendieron a un Total de \$3.951.154.050, equivalentes a UF 108.278,19. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 71.344, equivalentes a un 65,89% del total del Contrato.

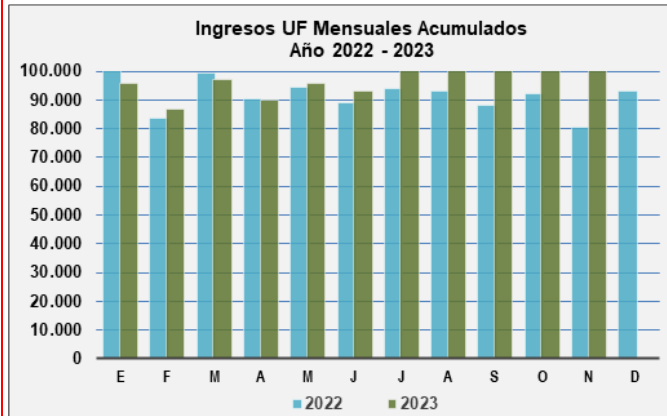


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

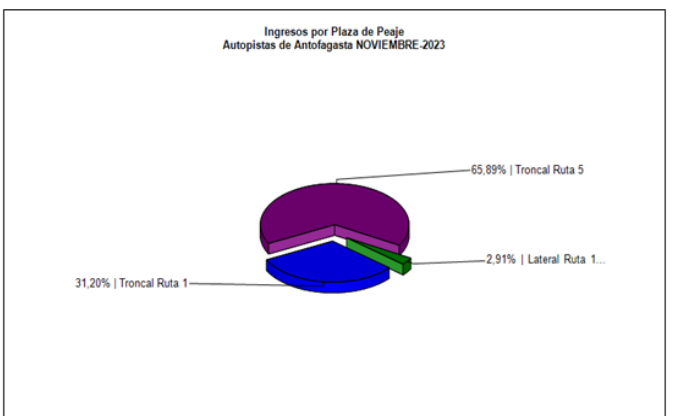


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

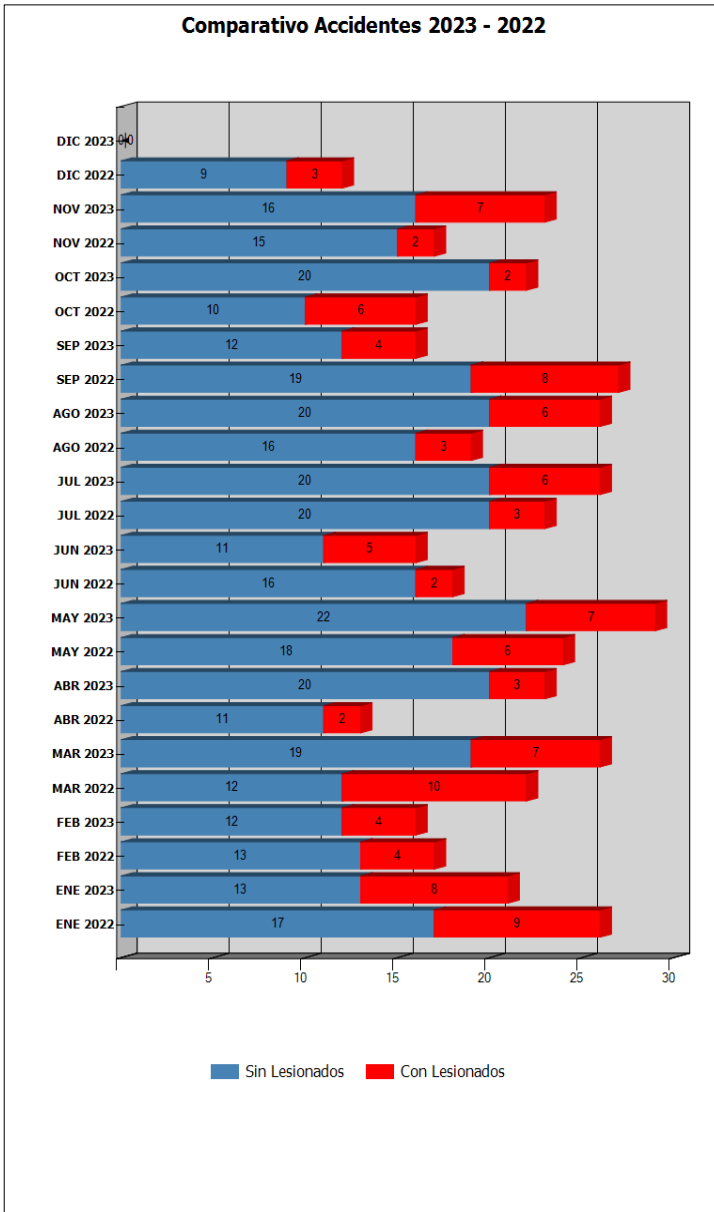


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2022 – 2023

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	9	8	4	4	10	7	2	3	6	7	2	5	3	6	3	6	8	4	6	2	2	7	3	0
Sin Lesionados	17	13	13	12	12	19	11	20	18	22	16	11	20	20	16	20	19	12	10	20	15	16	9	0
Total Acc.	26	21	17	16	22	26	13	23	24	29	18	16	23	26	19	26	27	16	16	22	17	23	12	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2	9	16	10		2	
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	244	59	5	14	30	47	96	2	1	15	26	11	1	3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta NOVIEMBRE-2023

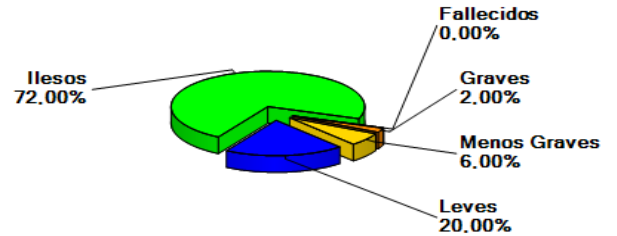


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta NOVIEMBRE-2023

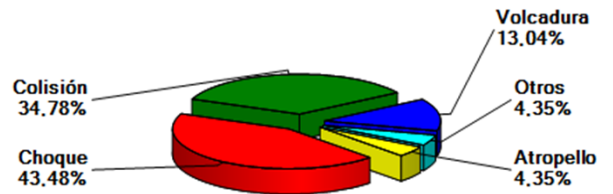


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En noviembre de 2023, ocurrieron 23 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Grave, 3 Menos Graves, 10 Leves y 36 personas Ilesas, con un total de 50 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 4,55% (de 22 a 23 accidentes) con respecto al mes de octubre de 2023 y también aumentó en un 35,29% con respecto a igual mes de noviembre de 2022 (de 17 a 23 accidentes).

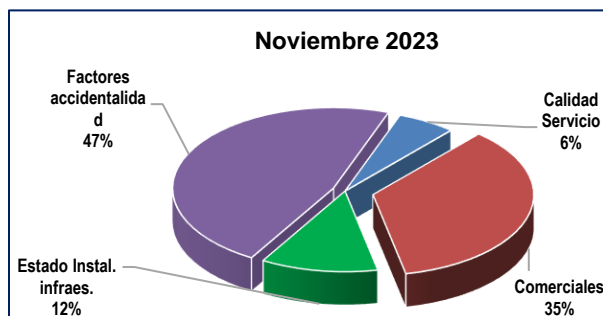
CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2023

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Noviembre 2022	% Noviembre 2022	Octubre 2023	% Octubre 2023	Noviembre 2023	% Noviembre 2023
1 Reclamo	11	57,9	17	70,8	17	73,9
2 Sugerencia	0	0,0	2	8,3	1	4,3
3 Consulta	7	36,8	0	0,0	0	0,0
4 Agradecimiento	1	5,3	5	20,8	1	4,3
5 Otro	0	0,0	0	0,0	4	17,4
Total Requerimientos	19	100	24	100	23	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.



Durante noviembre 2023 ingresó un total de 17 Reclamos: 8 por temas "Factores de Accidentalidad", 6 por "Comerciales", 2 por "Estado de las instalaciones e infraestructura" y 1 por "Calidad del Servicio".

Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

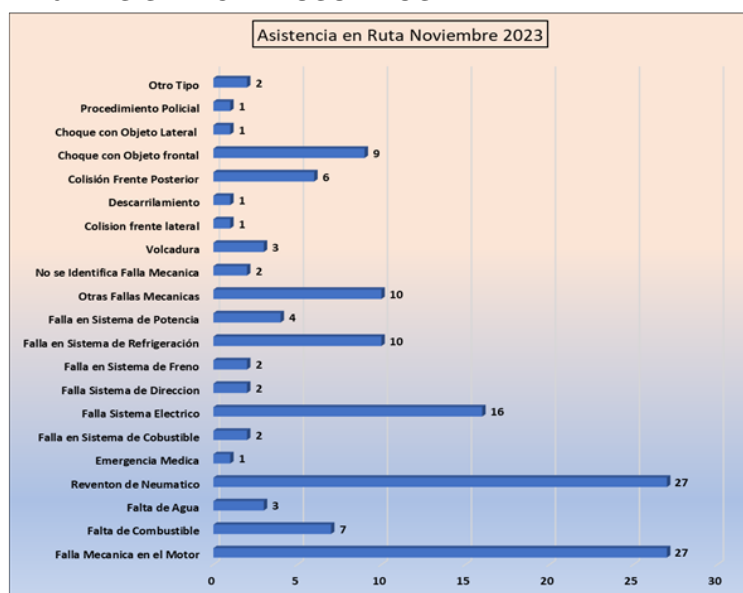


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Código	Asistencia en Ruta	Cantidad
A1	Falla Mecanica en el Motor	27
A10	Falta de Combustible	7
A11	Falta de Agua	3
A12	Reventon de Neumatico	27
A13	Emergencia Medica	1
A2	Falla en Sistema de Cobustible	2
A3	Falla Sistema Electrico	16
A4	Falla Sistema de Direccion	2
A5	Falla en Sistema de Freno	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	10
A7	Falla en Sistema de Potencia	4
A8	Otras Fallas Mecanicas	10
A9	No se Identifica Falla Mecanica	2
B15	Volcadura	3
B2	Colision frente lateral	1
B21	Descarrilamiento	1
B3	Colisión Frente Posterior	6
B6	Choque con Objeto frontal	9
B8	Choque con Objeto Lateral	1
O3	Procedimiento Policial	1
O5	Otro Tipo	2
TOTAL		137

Durante el mes de noviembre de 2023 se efectuaron 137 asistencias, 114 por incidentes y 23 por accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

Producto de las Resoluciones emitidas por el MTT en el mes de octubre, (Res.1.165 y 1.198), las cuales prohíben el paso de todo tipo de vehículos por la Ruta 26, de oriente a poniente, excepto para vehículos livianos en horarios definidos; con fecha 13 de noviembre, se solicitó a la Sociedad Concesionaria trasladar el contenedor (garita de control) y sus baños desde el km 4,7 de esta Ruta al km 5 de la misma ruta.

Lo anterior, con la finalidad de prestar un mejor servicio a la fiscalización de las autoridades del MTT y Carabineros que están utilizando la zona de retorno a Ruta 5, como punto de fiscalización para que los vehículos no ingresen fuera del horario permitido hacia Antofagasta.

