

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central Fono Emergencia	(55) 2659600 600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

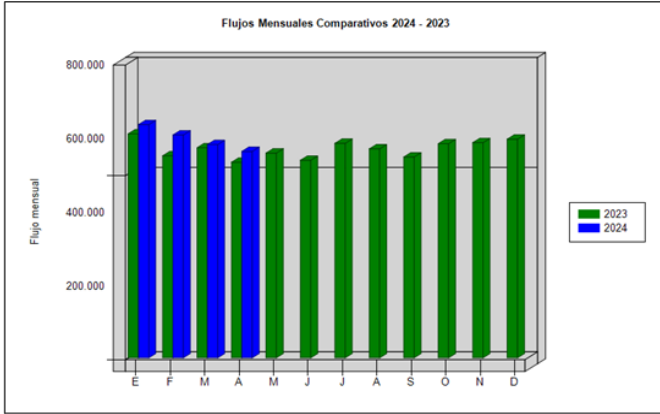


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

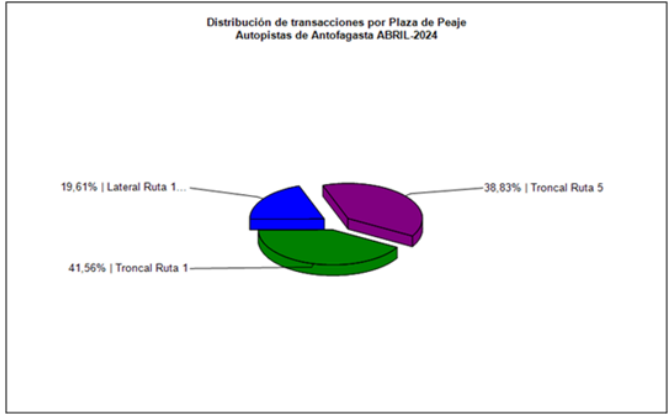


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

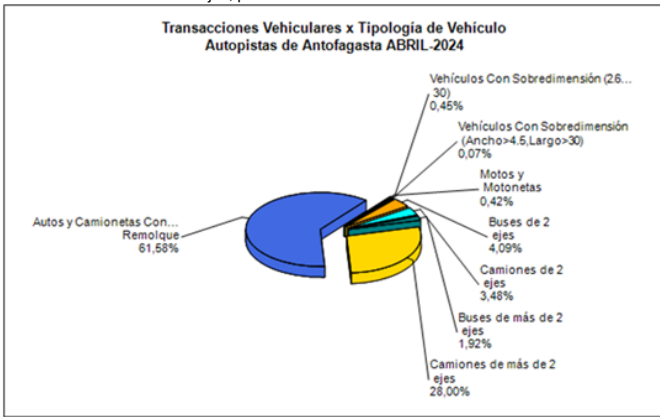


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Ca. tipología de Vehículo
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de abril 2024, en Plazas de Peajes, fue de 560.894 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 3,2% respecto al mes de marzo de 2024 y que aumentó un 5,5% respecto al mes de abril del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 233.117 transacciones, equivalentes a un 41,56% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 345.400 transacciones, equivalentes a un 61,58% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.696 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894								

SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Fuente:

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 1% respecto al mes de marzo 2024 y un aumento de un 16,6% respecto a abril del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante abril 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$ 3.899.140.600, equivalentes a UF 104.849. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 67.625, equivalentes a un 64,50% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

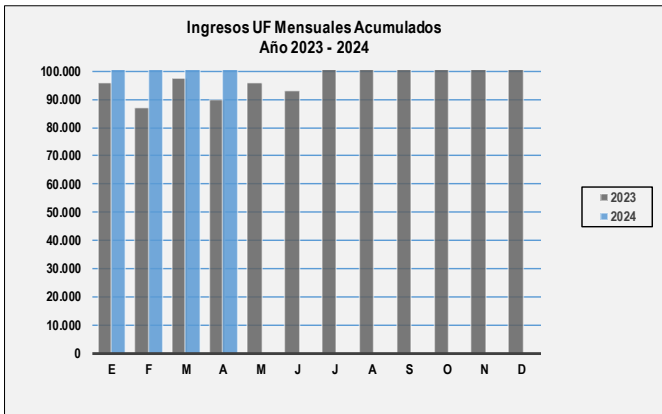


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

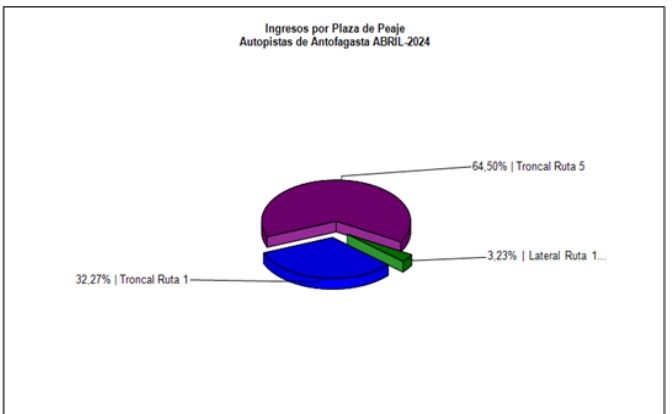


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

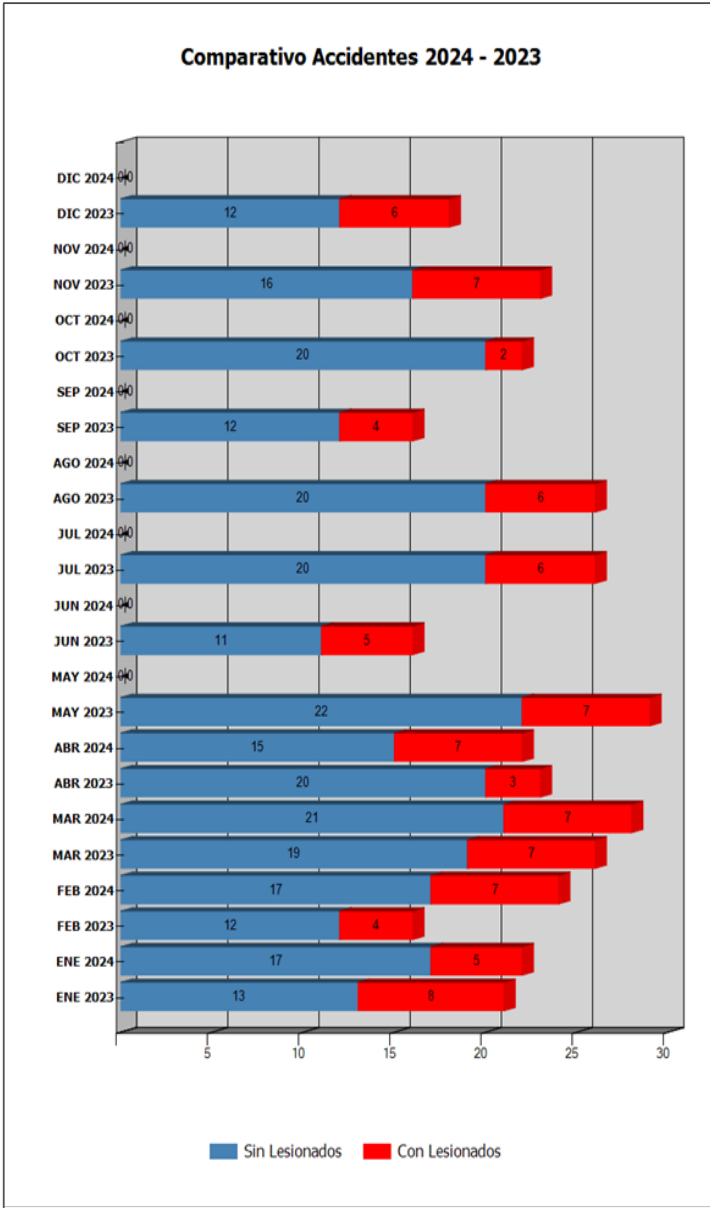


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	0	5	0	6	0	6	0	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	0	11	0	20	0	20	0	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	0	16	0	26	0	26	0	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	96	26	1	3	8	21	33	1	1	4	12	5		3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

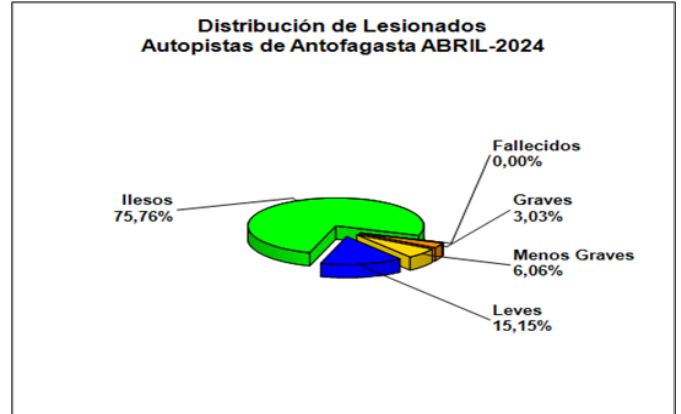


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

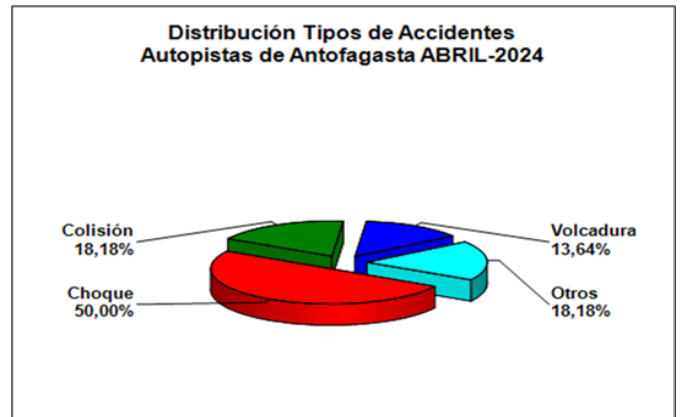


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En abril del 2024, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Grave (3,03%), 2 persona Menos Graves (6,06%), 5 personas Leves (15,15%) y 29 personas Ilesas (75,76%), con un total de 33 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó un 21,4 % (de 28 a 22 accidentes) con respecto al mes anterior (marzo de 2024) y disminuyó en un 4,4% con respecto al mes de abril del 2023 (de 23 a 22 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abril 2023	% Abril 2023	Marzo 2024	% Marzo 2024	Abril 2024	% Abril 2024
1 Reclamo	15	78,9	18	90,0	20	69,0
2 Sugerencia	1	5,3	0	0,0	1	3,4
3 Consulta	2	10,5	1	5,0	2	6,9
4 Agradecimiento	1	5,3	0	0,0	5	17,2
5 Otro	0	0,0	1	5,0	1	3,4
Total Requerimientos	19	100	20	100	29	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante abril 2024 ingresó un total de 20 Reclamos: 9 por “Temas Comerciales”, 6 por “Calidad de Servicio “ y 5 por “Factores de Accidentabilidad”.

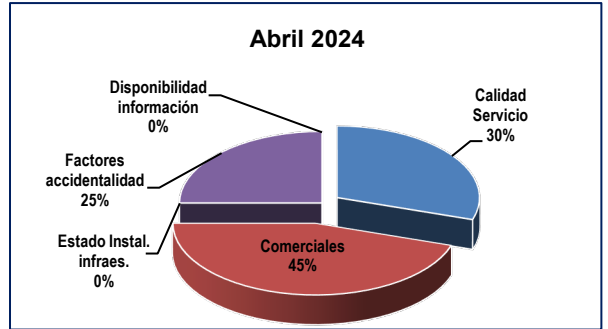


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

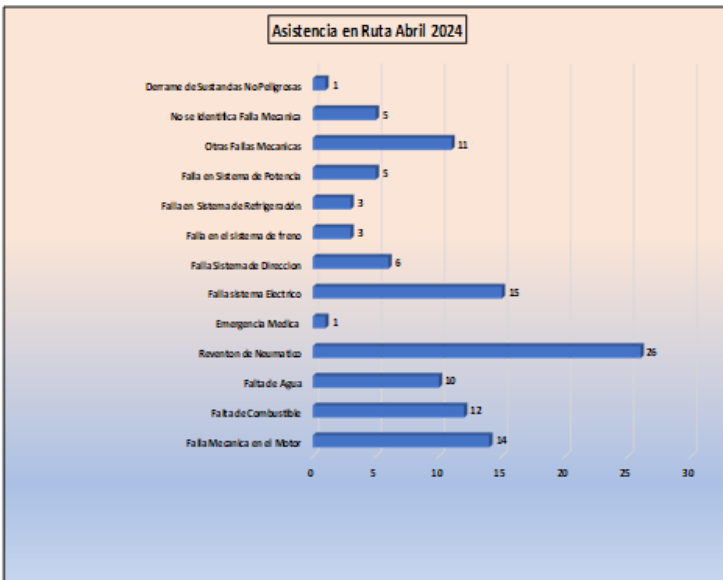


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla mecánica en el Motor	14
A10	Falta de Combustible	12
A11	Falta de Agua	10
A12	Reventón de neumático	26
A13	Emergencia Médica	1
A3	Falla sistema eléctrico	15
A4	Falla Sistema de dirección	6
A5	Falla en el sistema de freno	3
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	5
A8	Otras Fallas Mecánicas	11
A9	No se Identifica Falla mecánica	5
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
	TOTAL	112

Durante el mes de abril 2024 se efectuaron 112 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- El 19 de abril de 2024, desde las 17:00 hrs. a las 19:00 hrs. se realizó la tercera actividad del actual periodo del “Programa de Educación Vial para Peatones”. Dicha actividad corresponde a “Tarde Recreativa”, la que se desarrolló en Oficina Carmela 265, en cancha Portada del Norte, con el objetivo de concientizar a los usuarios respecto a las medidas de cuidado vial y al buen uso de la autopista. La actividad contó con diversos juegos inflables, colaciones saludables, animadores, stands educativos, entre otras entretenencias.
- Con fecha 25 de abril de 2024, se genera hito comunicacional en Ruta 26, consistente en el inicio de ejecución de medida provisoria, de instalación de dos pórticos de control de gálibo tipo bandera, con una estructura abatible de tres metros de altura, las que serán instaladas entre los kilómetros 4,9 y 5,1 en Ruta 26. Dicha obra además, comprende la instalación de delineadores que limitan el paso de estos vehículos, señalizaciones que reiteran la prohibición de pasos de camiones, y una canalización para conducir a todos los vehículos hacia el retorno existente en el sector.

