

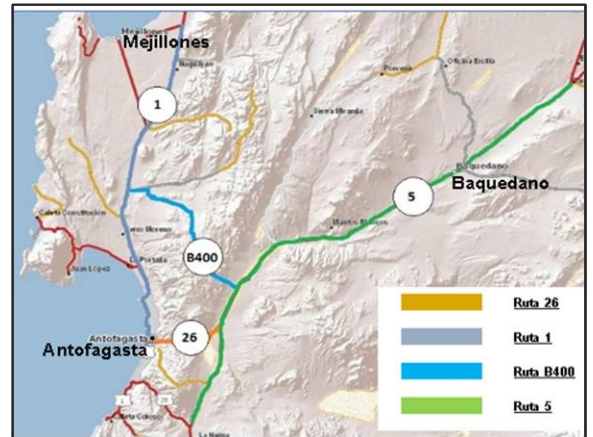
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central Fono Emergencia	(55) 2659600 600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Junio 2024

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

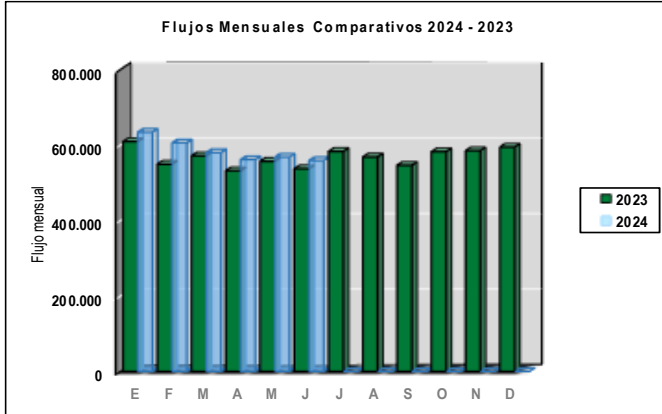


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

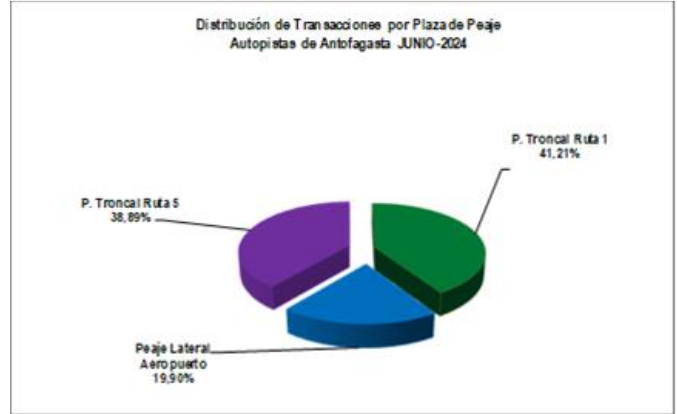


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

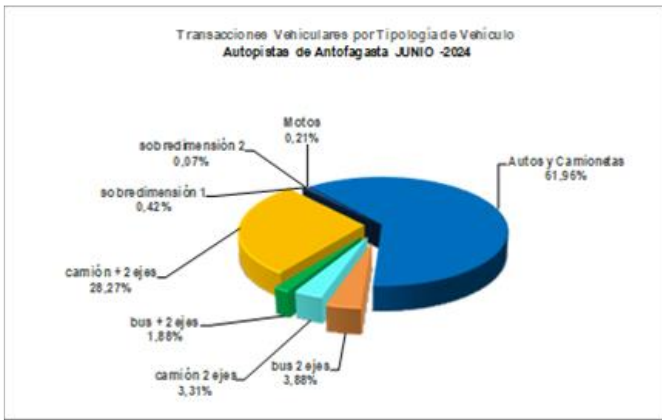


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de junio 2024, en Plazas de Peajes, fue de 558.550 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 1,6% respecto al mes de mayo de 2024 y que aumentó un 4,0% respecto al mes de junio del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 230.167 transacciones, equivalentes a un 41,21% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 346.094 transacciones, equivalentes a un 61,96% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.618 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.411 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.033 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550						

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 3,4% respecto al mes de mayo 2024 y un aumento de un 11,1% respecto a junio del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante junio 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$3.886.136.150, equivalentes a UF 103.591,28. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 66.853, equivalentes a un 64,54% del total de Ingresos por Peajes del Contrato .

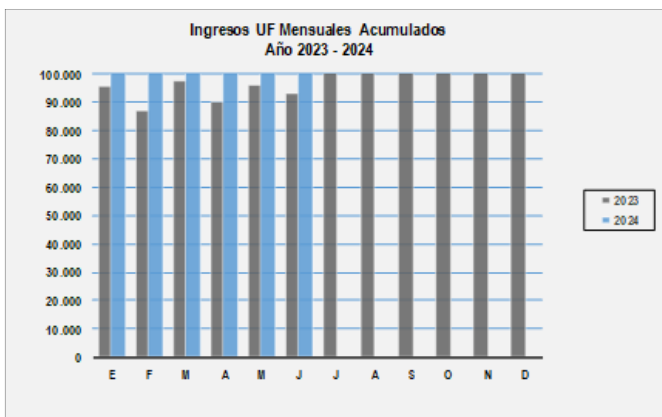


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

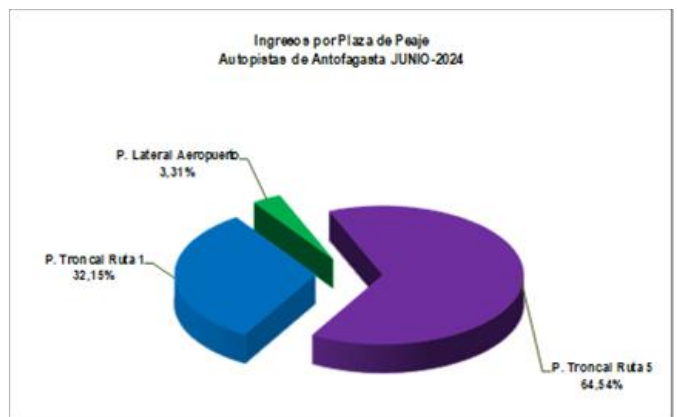


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

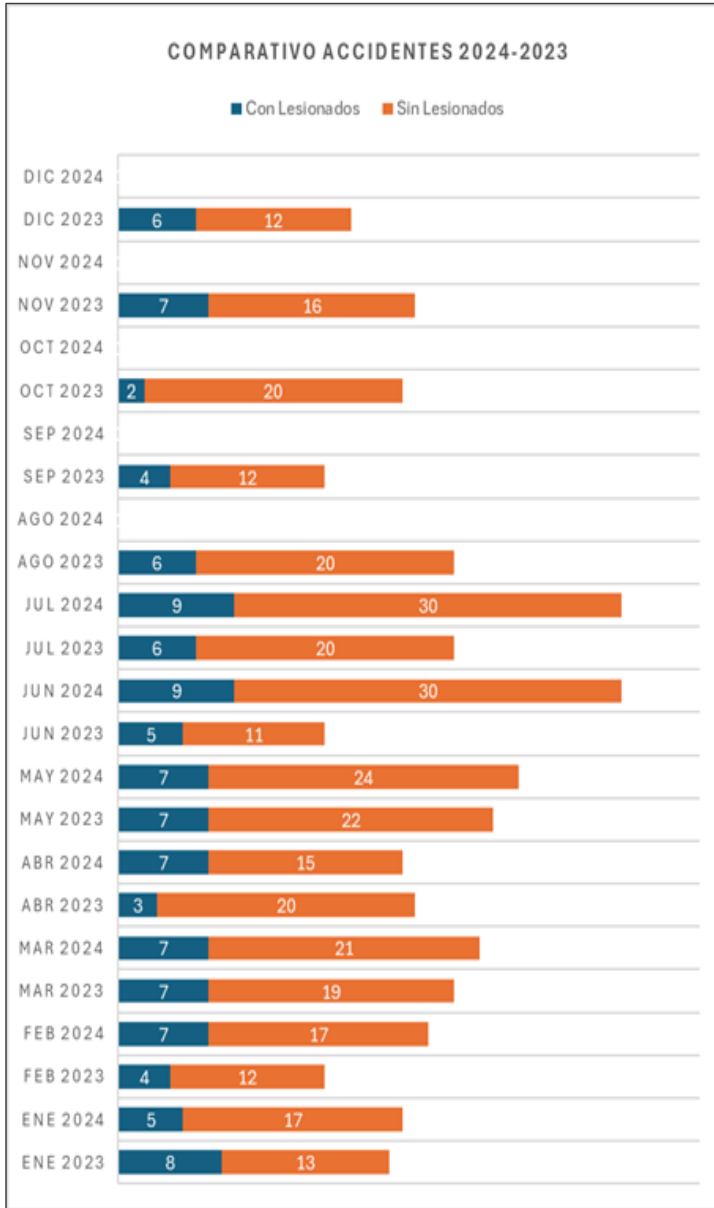


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	9	6	0	6	0	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	30	20	0	20	0	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	0	26	0	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	166	42	7	8	11	37	63	3	2	12	22	22		21

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

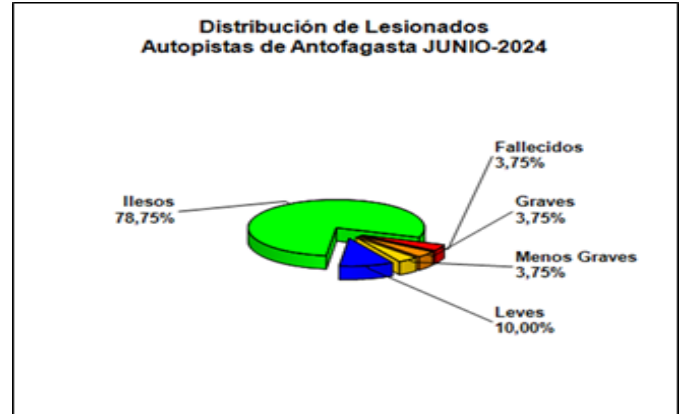


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

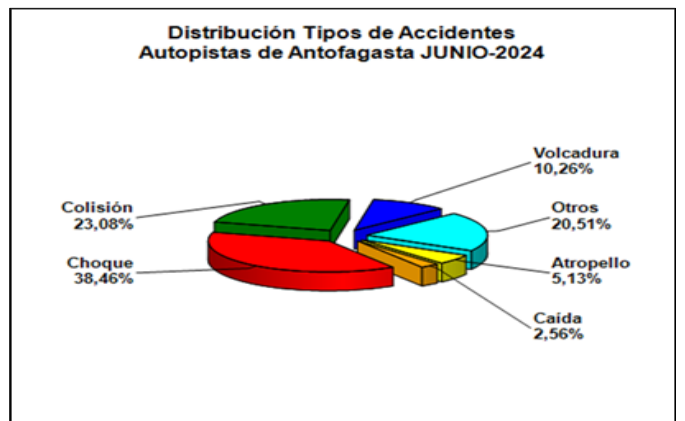


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En junio del 2024, ocurrieron 39 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas fallecidas (3,75%), a 3 personas Graves (3,75 %), 3 persona Menos Graves (3,75 %), 8 personas Leves (10,00 %) y 63 personas Ilesas (78,75 %), con un total de 80 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales aumentó un 25,8 % con respecto al mes anterior de mayo de 2024 (de 31 a 39 accidentes) y aumentó en un 143,75% con respecto al mes de junio del 2023 (de 16 a 39 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Junio 2024

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Junio 2023	% Junio 2023	Mayo 2024	% Mayo 2024	Junio 2024	% Junio 2024
1 Reclamo	9	64,3	7	38,9	43	89,6
2 Sugerencia	1	7,1	1	5,6	1	2,1
3 Consulta	2	14,3	4	22,2	4	8,3
4 Agradecimiento	2	14,3	3	16,7	0	0,0
5 Otro	0	0,0	3	16,7	0	0,0
Total Requerimientos	14	100	18	100	48	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante junio 2024 ingresó un total de 43 Reclamos: 32 por "Temas Comerciales", 7 por "Factores de Accidentabilidad", 2 por "Calidad de Servicio", 1 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura" y 1 por "Disponibilidad de la Información".

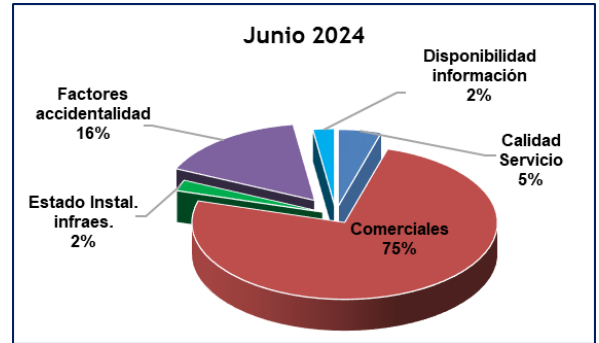


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

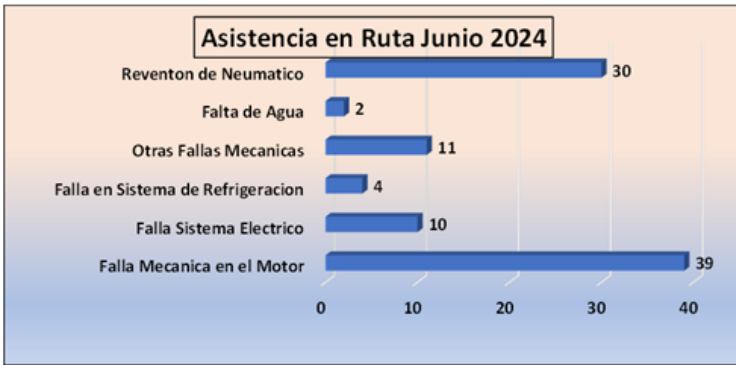


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	39
A3	Falla Sistema Electrico	10
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	4
A8	Otras Fallas Mecanicas	11
A11	Falta de Agua	2
A12	Reventon de Neumatico	30
TOTAL		96

Durante el mes de junio 2024 se efectuaron 96 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 04 de junio de 2024, a eso de las 19:55 horas, peatón es atropellado por camión, quien se encontraba en la calzada de Ruta 5, kilómetro 1.385,650 quien resulta fallecido. En el lugar, la SIAT de Carabineros interviene la calzada y realiza desvío de tránsito por faja de tierra.
- El día 05 de junio de 2024, a las 00:03 horas en kilómetro 1.448,200 calzada oriente de Ruta 5, camión que circulaba por el lugar colisiona por alcance a automóvil, quedando este último en faja de tierra, en cuyo vehículo menor que viajaban 3 personas, uno de los pasajeros fallece en el lugar. Posteriormente, personal de la SIAT de Carabineros realiza peritaje en el lugar, interviniendo parcialmente la calzada.
- Con fecha 10 de junio de 2024, a las 00:12 horas en kilómetro 27,400 calzada oriente de Ruta 1, se produce volcamiento de un vehículo en la mediana con una persona atropellada en la pista 1, carabinero al llegar al lugar se encuentran con dos vehículos que tendrían participación en los hechos. Posteriormente, personal de la SIAT de Carabineros realiza peritaje en el lugar, interviniendo parcialmente la calzada.