

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	<p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p>DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p>DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

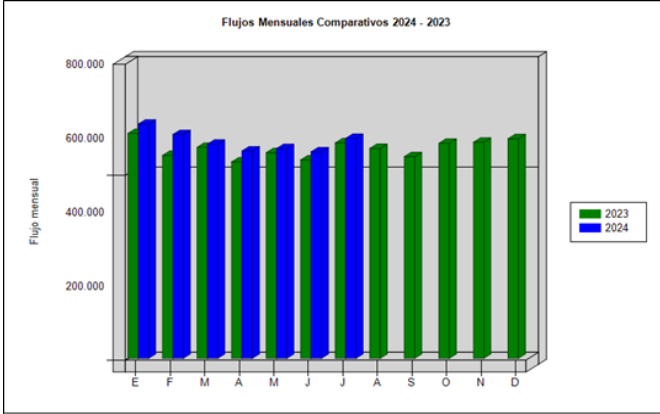


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

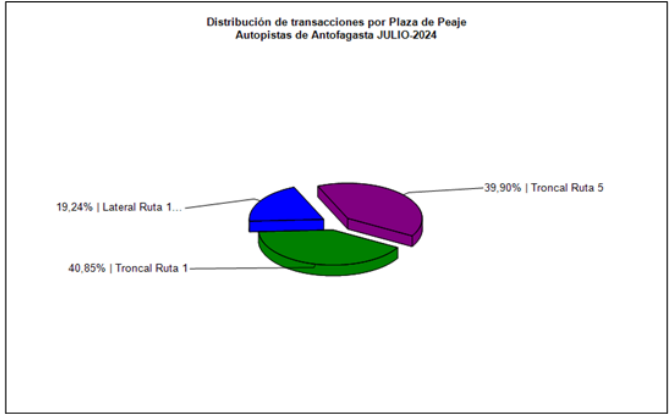


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

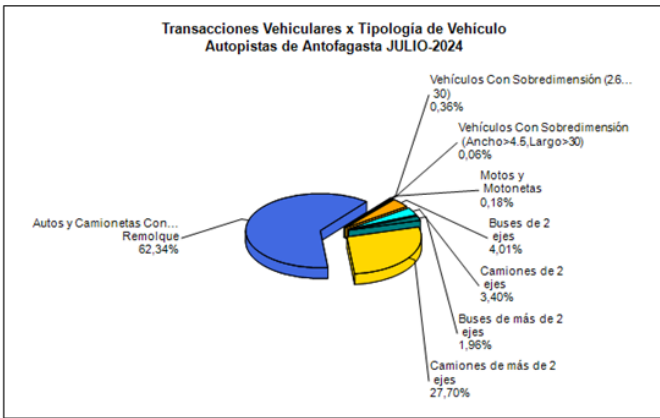


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de julio 2024, en Plazas de Peajes, fue de 594.891 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 6,5% respecto al mes de junio de 2024 y que aumentó un 2,1% respecto al mes de julio del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 243.028 transacciones, equivalentes a un 40,85% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 370.849 transacciones, equivalentes a un 62,34% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.190 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 20.034 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 16.763 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891					

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 5,1% respecto al mes de junio 2024 y un aumento de un 3,0% respecto a julio del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante julio 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.094.175.600, equivalentes a UF 108.913,06. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 70.609, equivalentes a un 64,83% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

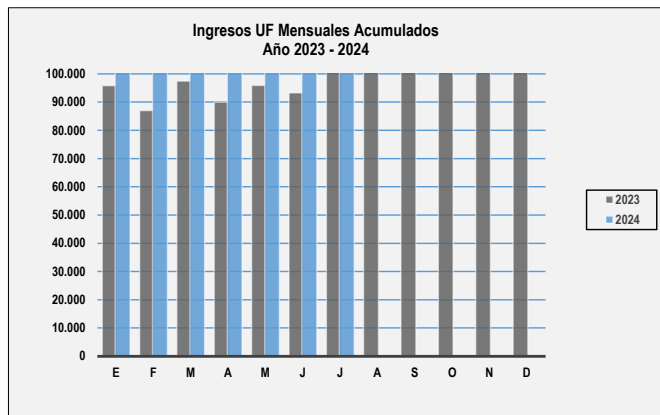


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

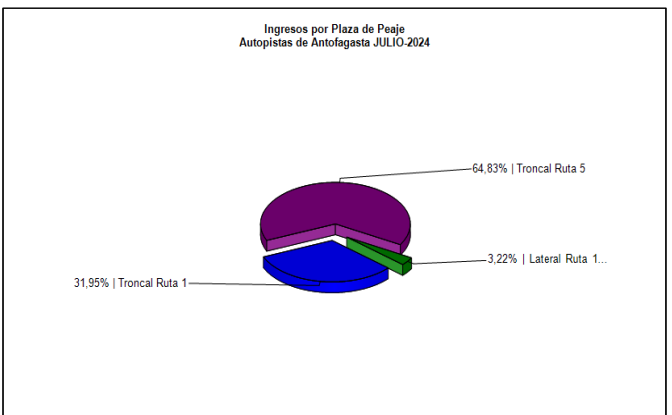


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

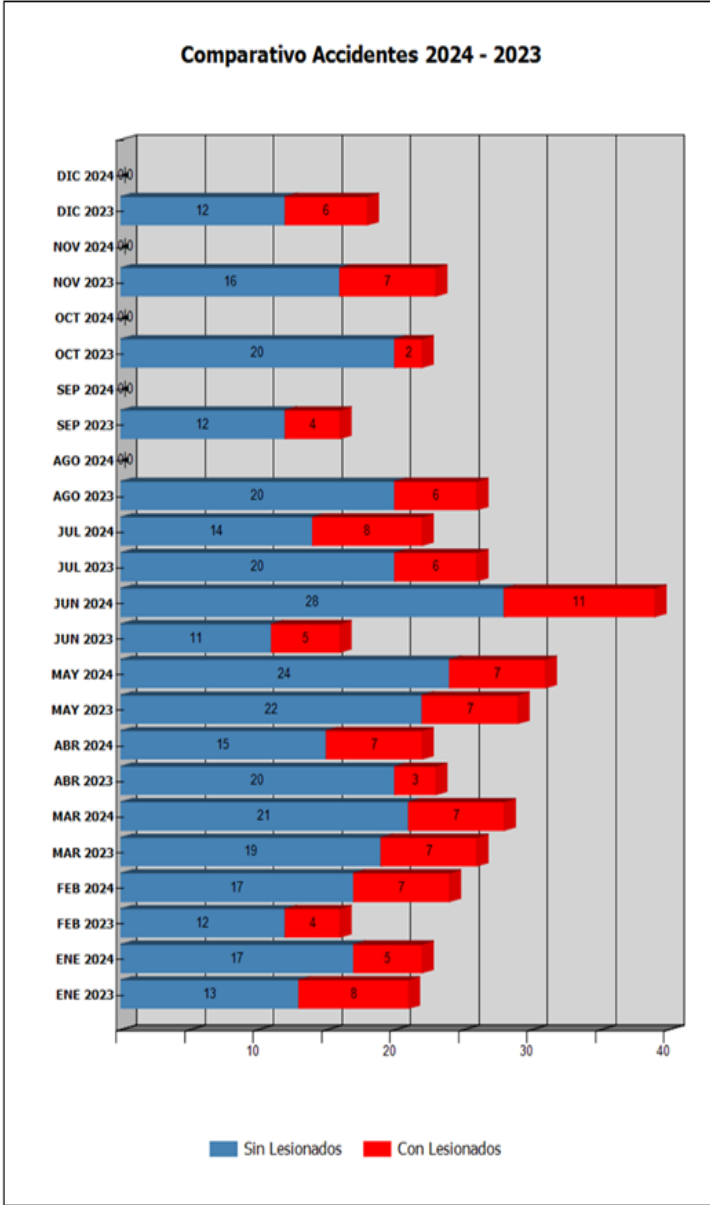


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	11	6	8	6	0	4	0	2	0	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	28	20	14	20	0	12	0	20	0	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	22	26	0	16	0	22	0	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros										
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10												2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15												11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14												5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12										1		3
2024	188	52	7	8	15	48	78	3	1	12	19	13												4

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

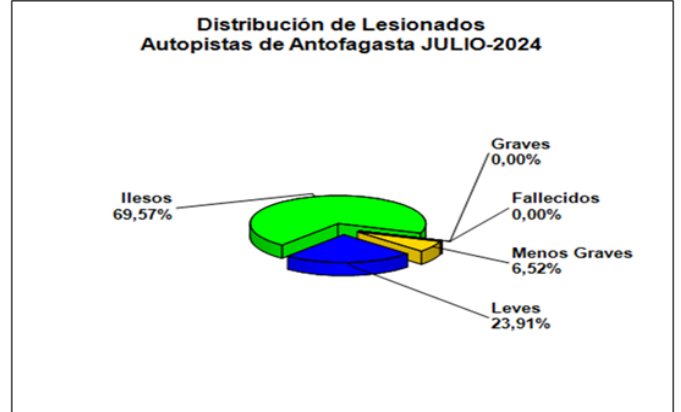


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

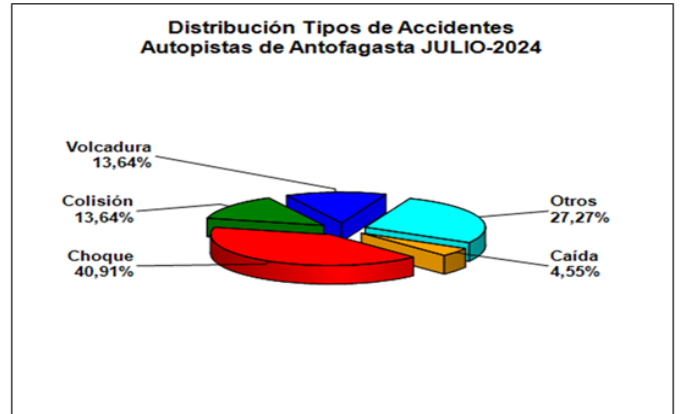


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En julio del 2024, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 32 personas ilesas (69,57 %), 11 personas leves (23,91 %), 3 personas menos graves (6,52 %), con un total de 46 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó un 29,0 % (de 31 a 22 accidentes) con respecto al mes anterior (junio de 2024) y disminuyó en un 15,4% con respecto al mes de julio del 2023 (de 26 a 22 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Julio 2023	% Julio 2023	Junio 2024	% Junio 2024	Julio 2024	% Julio 2024
1 Reclamo	10	50,0	43	89,6	71	97,3
2 Sugerencia	3	15,0	1	2,1	0	0,0
3 Consulta	2	10,0	4	8,3	0	0,0
4 Agradecimiento	5	25,0	0	0,0	1	1,4
5 Otro	0	0,0	0	0,0	1	1,4
Total Requerimientos	20	100	48	100	73	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante junio 2024 ingresó un total de 71 Reclamos: 54 por "Temas Comerciales", 7 por "Factores de Accidentabilidad", 6 por "Calidad de Servicio", 3 por "Disponibilidad de la Información", 1 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura".

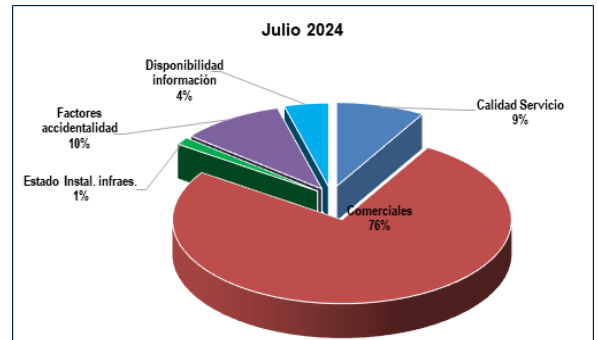


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
Falla Mecanica en el Motor	32
Falla Sistema Electrico	17
Falla en Sistema de Freno	4
Falla en Sistema de Refrigeracion	20
Falla en Sistema de Potencia	2
Otras Fallas Mecanicas	11
No se Identifica Falla Mecanica	7
Falta de Combustible	9
Falta de Agua	1
Reventon de Neumatico	42
TOTAL	145

Durante el mes de julio 2024 se efectuaron 145 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 05 de julio de 2024, fue publicado en el Diario Oficial, el DS MOP N°39/2024, que aprueba el desarrollo del proyecto de ingeniería denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", que busca una solución óptima a la necesidad de estudiar la mejor alternativa para implementar un punto de control de vehículos pesados que permita efectuar, de manera segura, un control físico que impida que los camiones que hacen caso omiso a la restricción de paso continúen accediendo a la ciudad de Antofagasta por la Ruta 26, afectando a la población.
- En el marco del desarrollo del mismo proyecto: "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se presentaron tres cotizaciones de consultoras inscritas en los registros del MOP y luego de analizadas las presentaciones y mediante el Folio N°441 de fecha 08 de julio de 2024, el IFE procedió a adjudicar el desarrollo del Proyecto de ingeniería señalado, a INTRAT Consultores S.A., que cumpliendo todos los requisitos establecidos en la Resolución DGC(E) N°0018 de fecha 11 de marzo de 2024, sancionada por el DS MOP N°39/2024, presentó la cotización menor, correspondiente a UF 2.921, valor por debajo del máximo definido en la Res DGC(E) N°0018, de UF 4.000. De este modo se inició la primera Fase del desarrollo del trabajo que tiene un plazo máximo de 45 días de entrega del informe que deberá contener la ingeniería básica y análisis de alternativas.
- En el marco del Programa de Educación Vial para Peatones (PEVP) y Programa de Información para los Usuarios (PIU), comprometidos en el Plan de Manejo Ambiental y Territorial para el período 2023-2024, con fecha 30 de julio de 2024, desde las 19:00 hrs. a 20:00 hrs., se realiza taller socioeducativo a dirigentes sociales de la Comuna de Sierra Gorda. Esta actividad tuvo por objetivo fomentar una mayor concientización en el cumplimiento de las medidas de tránsito, buenas conductas viales, derechos y deberes en la ruta concesionada.

