

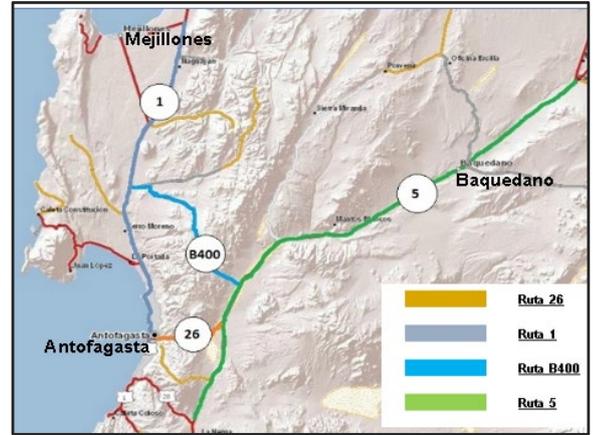
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	<p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p>DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p>DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

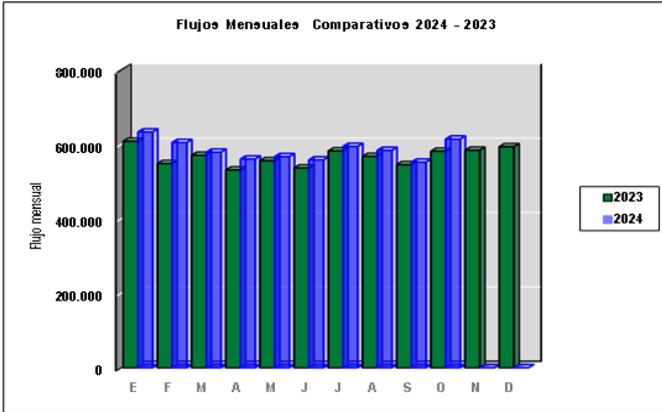


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

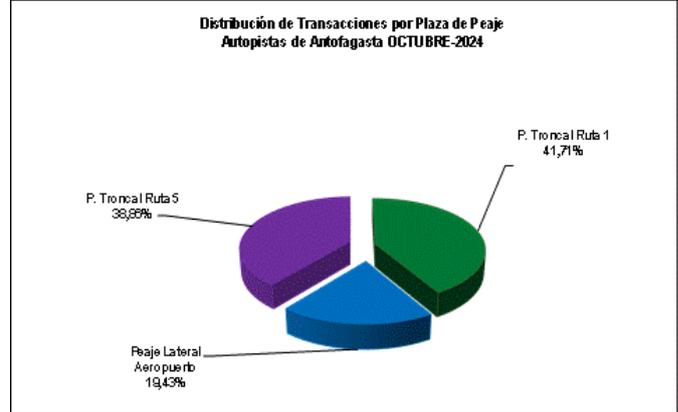


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

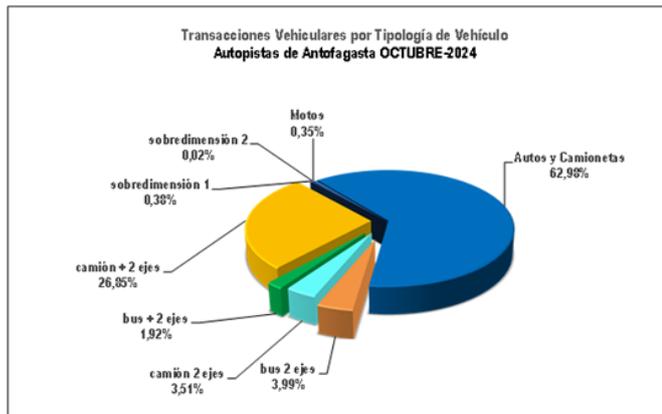


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de octubre 2024, en Plazas de Peajes, fue de 614.551 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 11,2% respecto al mes de septiembre de 2024 y que aumentó un 5,6% respecto al mes de octubre del año 2023..

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 256.350 transacciones, equivalentes a un 41,71%.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 387.055 transacciones, equivalentes a un 62,98% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.824 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.204 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.856 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523			

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 10,7% respecto al mes de septiembre 2024 y un aumento de un 3,4% respecto a octubre del año 2023

Los Ingresos por Peajes durante octubre 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.141.352.200, equivalentes a UF 109.126,18. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 70.744, equivalentes a un 64,83% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

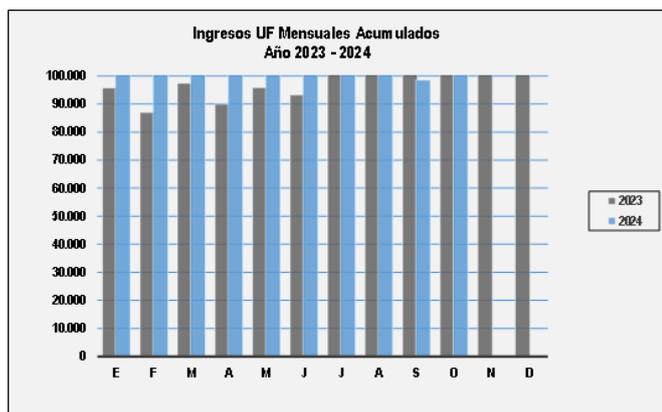


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

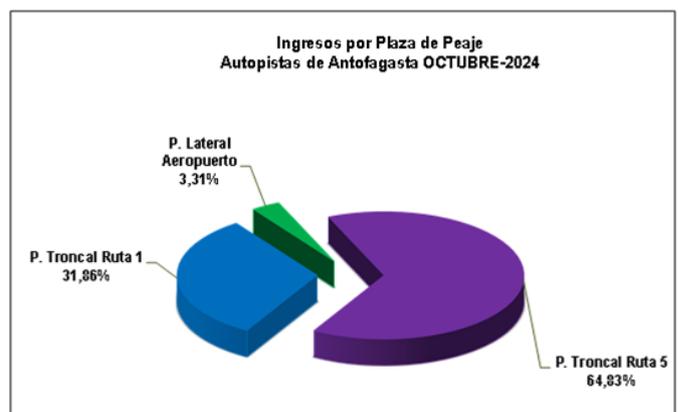


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA..

4. ACCIDENTABILIDAD

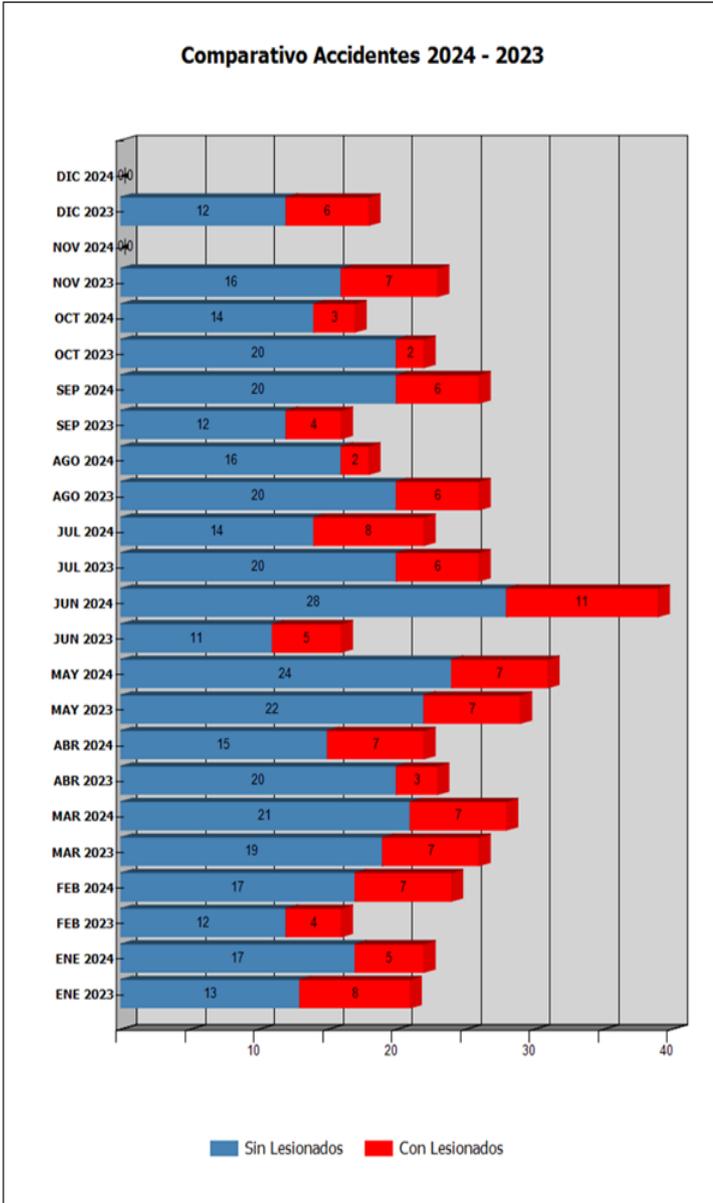


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	11	6	8	6	2	4	6	2	3	7	0	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	28	20	14	20	16	12	20	20	14	16	0	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	22	26	18	16	26	22	17	23	0	18	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	249	63	8	9	18	55	90	3	1	15	24	14		6

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

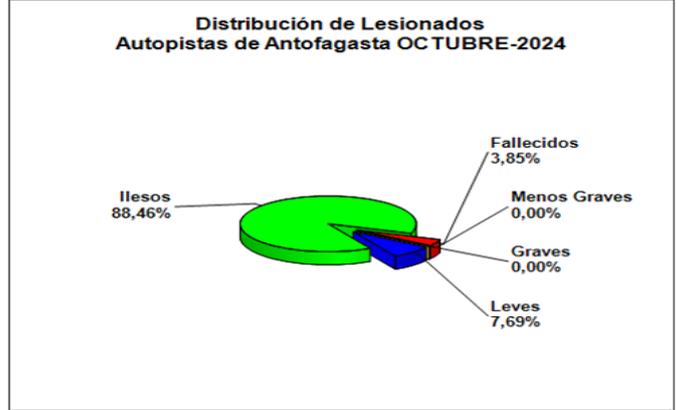


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

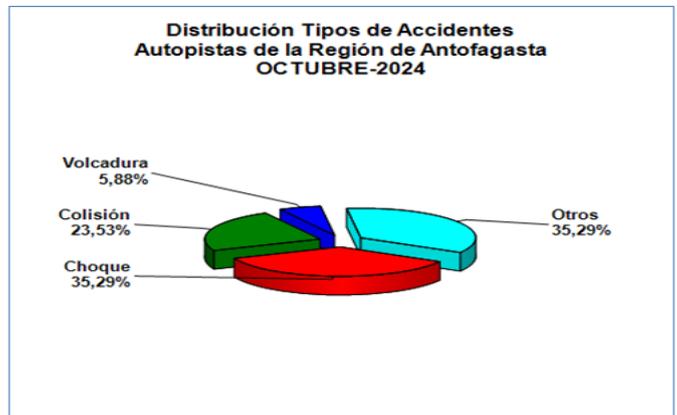


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En octubre del 2024, ocurrieron 17 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona fallecida (3,85%), 2 personas con lesiones leves (7,69 %) y 23 personas ilesas (88,46 %), con un total de 26 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó un 34,6 % con respecto al mes anterior, septiembre de 2024 (de 26 a 17 accidentes) y disminuyó en un 22,7% con respecto al mes de octubre del 2023 (de 22 a 17 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Octubre 2023	% Octubre 2023	Septiembre 2024	% Septiembre 2024	Octubre 2024	% Octubre 2024
1 Reclamo	17	70,8	35	81,4	34	66,7
2 Sugerencia	2	8,3	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	1	2,3	11	21,6
4 Agradecimiento	5	20,8	4	9,3	1	2,0
5 Otro	0	0,0	3	7,0	5	9,8
Total Requerimientos	24	100	43	100	51	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante octubre 2024 ingresó un total de 35 reclamos: 24 por "Temas Comerciales", 5 por "Factores de Accidentabilidad", 3 por "Calidad de Servicio" y 3 por "Disponibilidad de la Información".

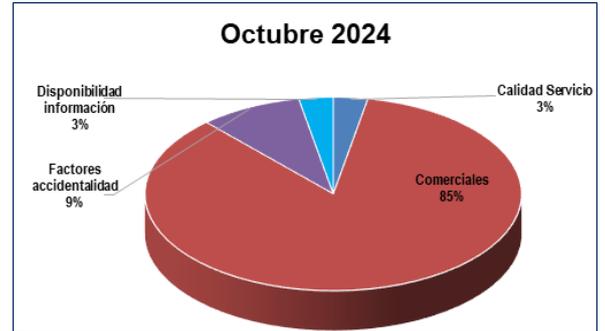


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

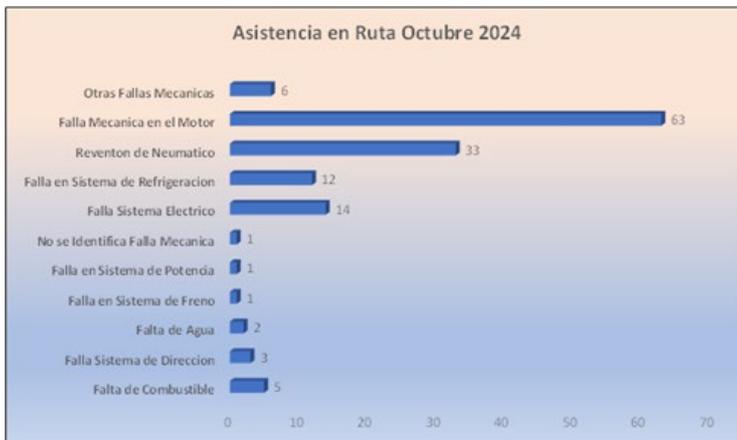


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Código	Motivo de la Asistencia Octubre de 2024	Cantidad
A10	Falta de Combustible	5
A4	Falla Sistema de Dirección	3
A11	Falta de Agua	2
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	1
A9	No se Identifica Falla Mecánica	1
A3	Falla Sistema Eléctrico	14
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	12
A12	Reventón de Neumático	33
A1	Falla Mecánica en el Motor	63
A8	Otras Fallas Mecánicas	6
	Total	141

Durante el mes de octubre 2024 se efectuaron 141 asistencias por incidentes y accidentes..

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 26 de octubre de 2024, a las 02:31 hrs. am. aproximadamente, la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta, reporta accidente en el km 14,100 de la Caletera Poniente de Ruta 1, sector "La Portada", el cual correspondió a un choque de vehículo liviano con terminal abatidos y posterior incendio de vehículo. Al llegar al lugar, 10 metros más adelante, personal de dicha concesionaria encuentra el cuerpo de una persona fallecida. Se desconoce la dinámica del hecho. Al lugar, llega Ambulancia de la SCAA, Carabineros, Bomberos y posteriormente, la SIAT de Carabineros y Servicio Médico Legal. Durante el desarrollo del accidente, se cerró dicha caletera derivando el tránsito hacia la vía expresa en la misma dirección Sur hacia la Ciudad de Antofagasta.
- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que durante el mes de octubre del 2024 se ejecutaron las siguientes acciones:
 - La Sociedad Concesionaria (SCAA) hace entrega de la carta SCAA N°EX007702 de fecha 07-10-2024, la cual conduce las primeras correcciones (corrección N°1) del informe Fase 1 con respuesta a las observaciones que fueron enviadas por la Inspección Fiscal de Explotación (IFE) con el Ord. N°EX05548 de fecha 23-09-2024.
 - Mediante Ordinario N°EX05579 de fecha 18-10-2024, la IFE envía a la SCAA la segunda revisión del informe Fase 1, con observaciones que aún deben resolverse.
 - Por otra parte, la IFE envía el informe Fase 1 (con corrección N°1), mediante el Ordinario N°EX05583 de fecha 21-10-2024 al Jefe División de Operaciones, con la finalidad que la Unidad Competente de la DGC revise los aspectos de Evaluación Social del informe en cuestión.
 - Mediante Memorandum (E) N°350 de fecha 22-10-2024 del Jefe División de Operaciones dirigido al Jefe División de Estudios y Análisis Financiero, ambos de la DGC, solicita revisión de versión corregida de Evaluación Social de la Fase 1 del "Estudio Habilitación Punto de Control de vehículos pesados, Ruta 26" mandatado mediante Decreto Supremo MOP N°39/2024.
 - La Sociedad Concesionaria (SCAA) hace entrega de la carta SCAA N°EX007744 de fecha 23-10-2024, la cual conduce las segundas correcciones (corrección N°2) del informe Fase 1 con respuesta a las observaciones que fueron enviadas por la Inspección Fiscal de Explotación (IFE) con el Ord. N°EX05579 de fecha 18-10-2024.