

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	<p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p>DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p>DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

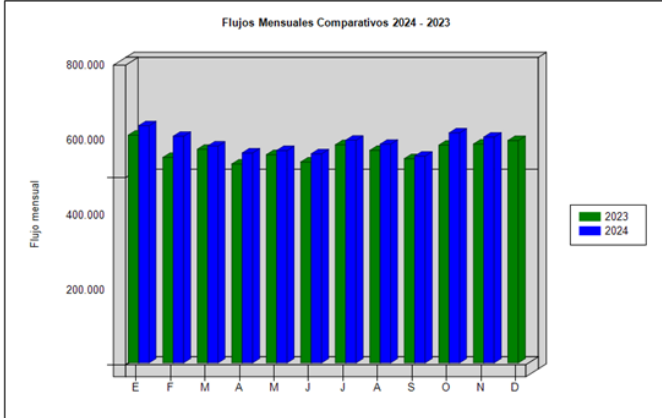


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

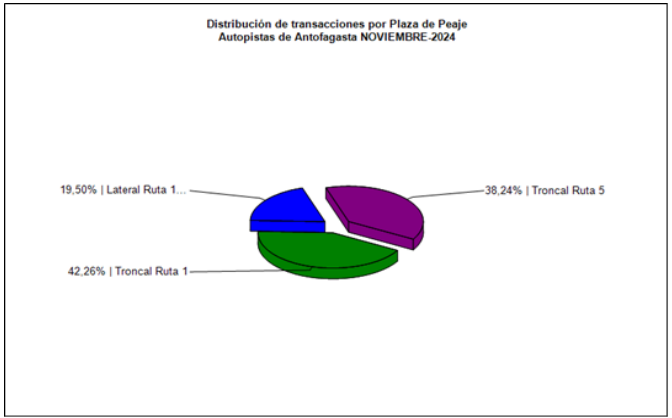


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

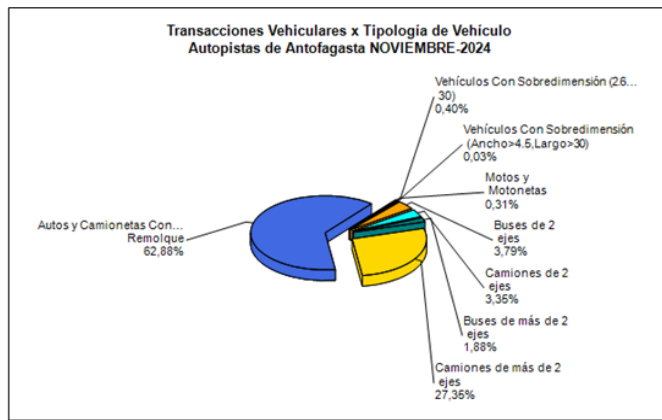


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de noviembre 2024, en Plazas de Peajes, fue de 603.215 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 1,8% respecto al mes de octubre de 2024 y que aumentó un 3,2% respecto al mes de noviembre del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 254.912 transacciones, equivalentes a un 42,26% del total.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 379.296 transacciones, equivalentes a un 62,88% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 20.107 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.635 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 16.542 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 1,7% respecto al mes de octubre 2024 y una disminución de un 0,9% respecto a noviembre del año 2023.

Los Ingresos por peajes durante noviembre 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.084.623.800, equivalentes a UF 107.257,70. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 68.618, equivalentes a un 63,97% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

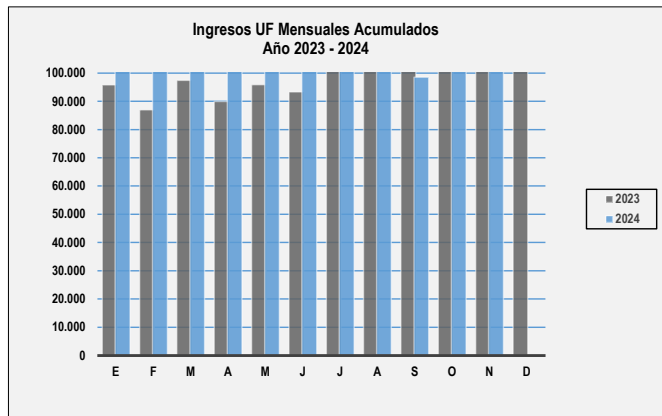


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

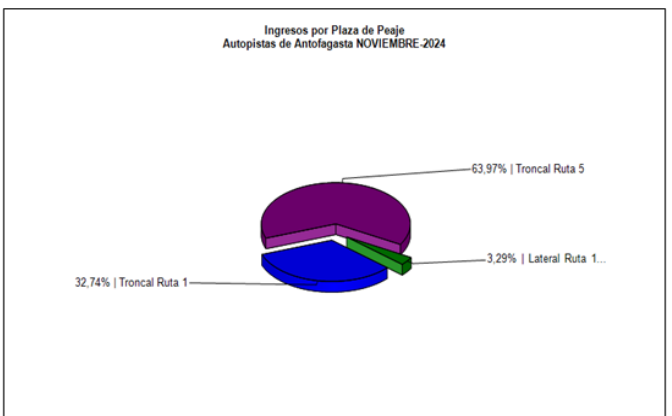


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

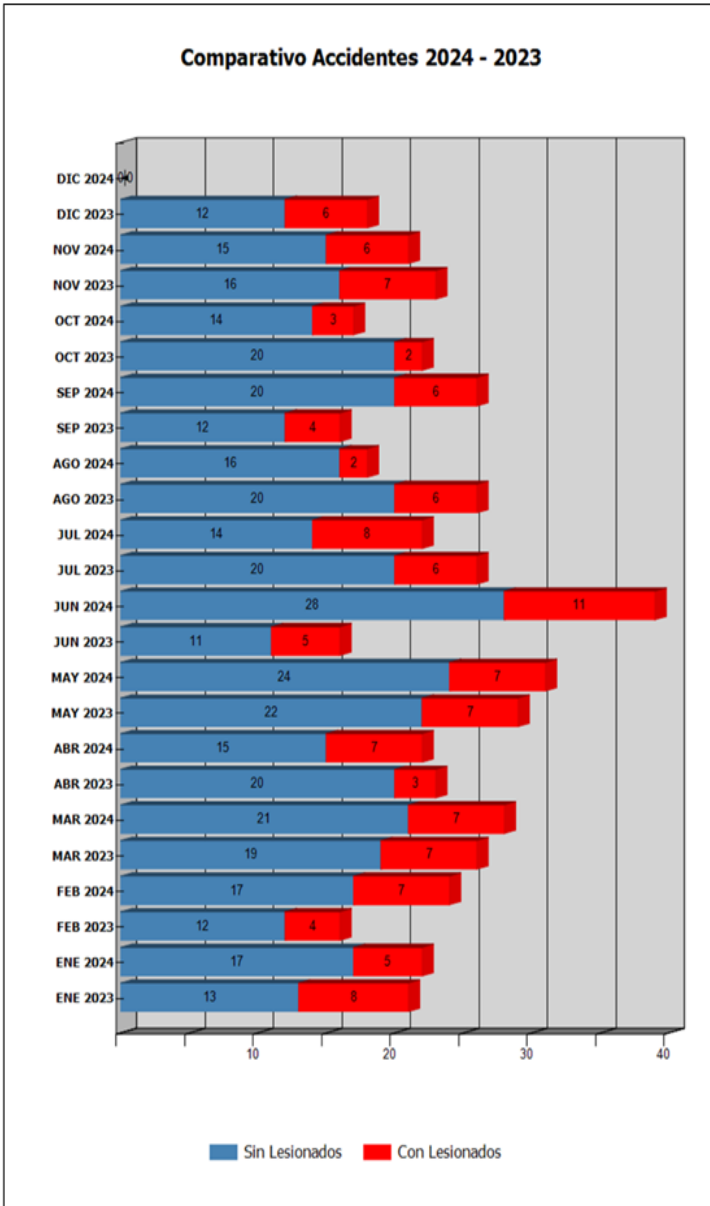


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	11	6	8	6	2	4	6	2	3	7	6	6	0
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	28	20	14	20	16	12	20	20	14	16	15	12	0
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	22	26	18	16	26	22	17	23	21	18	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	270	69	8	9	21	59	97	3	1	16	25	18		6

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

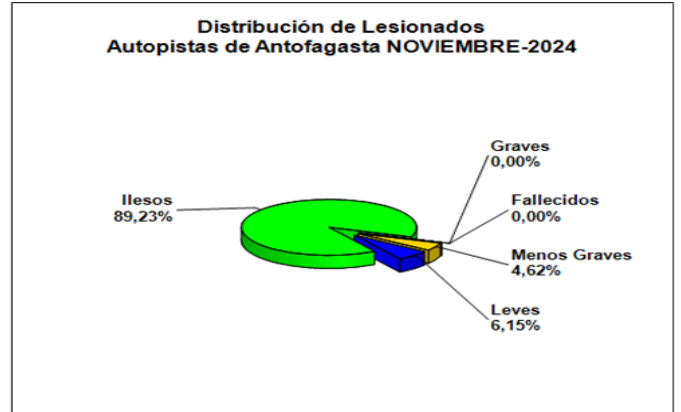


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

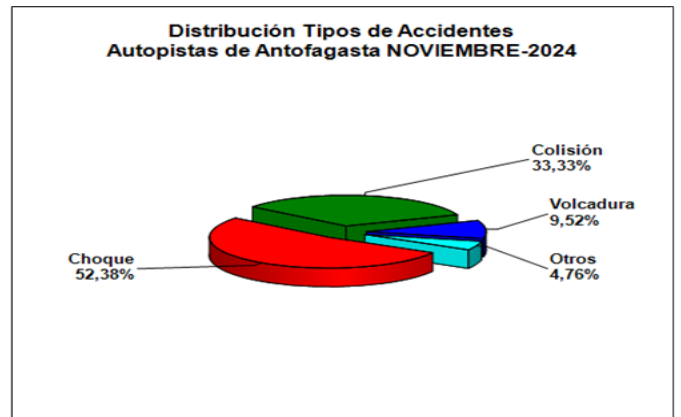


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En noviembre del 2024, ocurrieron 21 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas menos graves (4,62%), 4 personas leves (6,15%) y 58 personas ilesas (89,23%), con un total de 65 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de noviembre aumento un 23,5% con respecto al mes anterior, octubre de 2024 (de 17 a 21 accidentes) y disminuyo en un 8,7% con respecto a igual mes del año pasado, noviembre de 2023 (de 23 a 21 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Noviembre 2024

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Noviembre 2023	% Noviembre 2023	Octubre 2024	% Octubre 2024	Noviembre 2024	% Noviembre 2024
1 Reclamo	17	73,9	34	66,7	33	80,5
2 Sugerencia	1	4,3	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	11	21,6	4	9,8
4 Agradecimiento	1	4,3	1	2,0	3	7,3
5 Otro	4	17,4	5	9,8	1	2,4
Total Requerimientos	23	100	51	100	41	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante noviembre 2024 ingresó un total de 33 reclamos: 29 por "Temas Comerciales", 3 por "Factores de Accidentabilidad" y 1 por "Calidad de Servicio".

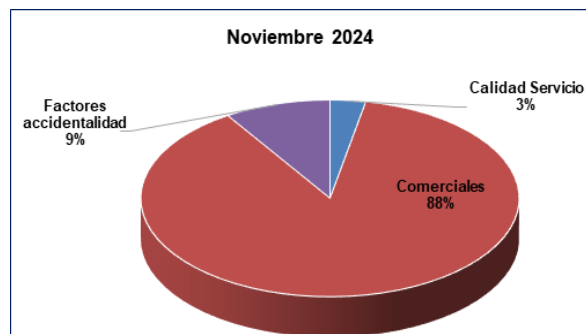


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
A10	Falta de Combustible	11
A4	Falla Sistema de Direccion	3
A11	Falta de Agua	3
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A9	No se Identifica Falla Mecanica	4
A3	Falla Sistema Electrico	15
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	6
A12	Reventon de Neumatico	34
A1	Falla Mecanica en el Motor	25
A8	Otras Fallas Mecanicas	13
A2	Falla en sistema de combustible	1
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	1
	TOTAL	119

Durante el mes de noviembre 2024 se efectuaron 119 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial el 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID): "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que en noviembre del 2024 se ejecutaron las siguientes acciones:
 - Mediante Memorándum (E) N°042 de fecha 06-11-2024 del Jefe División de Estudios y Análisis Financiero dirigido al Jefe División de Operaciones, ambos de la DGC, se remite minuta de observaciones a la presentación del Informe de Fase 1, Rev B del estudio "Habilitación punto de control de vehículos pesados en la Ruta 26".
 - Mediante Ordinario N°EX05604 de fecha 11-11-2024, la IFE informa a la SCAA que luego de revisar los documentos adjuntos a su carta SCAA N°EX007744, no tiene más observaciones al informe de Fase 1, Rev. B, de acuerdo lo indican la Minuta 003 y AGT-08-2024 incluidas.; sin embargo, la División de Estudios y Análisis Financiero (DEAF-DGC) de la DGC respondió mediante Memorándum (E) N°042, incluyendo minuta técnica con observaciones a la presentación del Informe del estudio citado en el numeral 1.-; las cuales deberán ser resueltas por lo cual se solicita una nueva entrega del Informe en cuestión, en un plazo de 5 días a contar de la recepción del Ordinario N°EX05604.
 - La Sociedad Concesionaria (SCAA) hace entrega de la carta SCAA N°EX007807 de fecha 18-11-2024, la cual conduce el informe Fase 1 corregido en su aspecto de evaluación social con respuesta a las observaciones de la DEAF-DGC que fueron enviadas por la Inspección Fiscal de Explotación (IFE) con el Ord. N°EX05604 de fecha 11-11-2024.
 - Por otra parte, la IFE envía el informe Fase 1 (con corrección de los aspectos de Evaluación Social), mediante el Ordinario N°EX05620 de fecha 18-11-2024 al jefe División de Operaciones, con la finalidad que la DEAF-DGC revise y se pronuncie sobre los aspectos de Evaluación Social corregidos del informe en cuestión.