

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	<p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p>DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p>DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

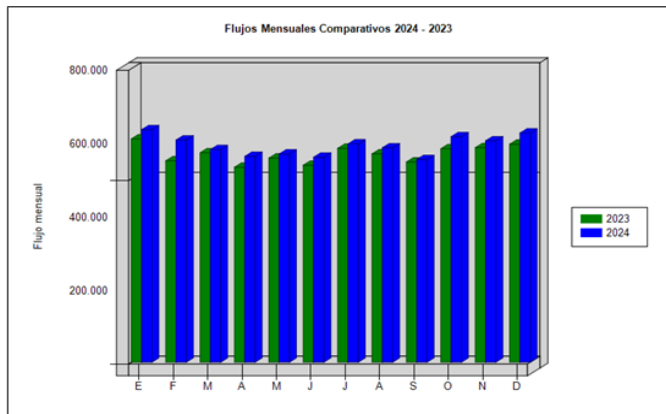


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

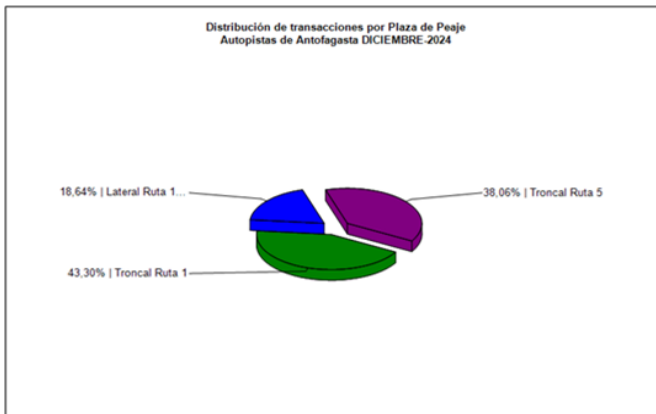


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

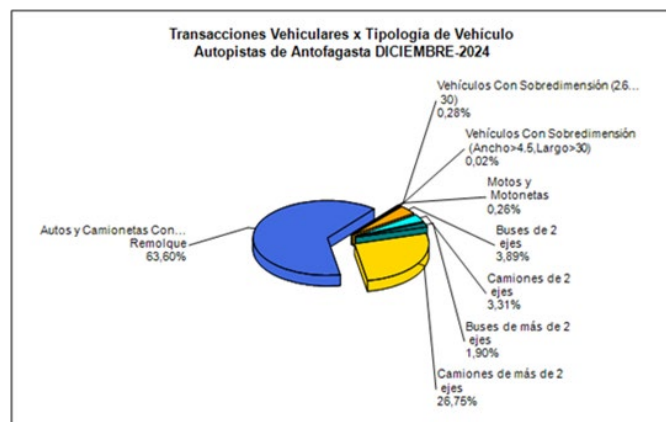


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de diciembre 2024, en Plazas de Peajes, fue de 624.382 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 3,5% respecto al mes de noviembre de 2024 y que aumentó un 5,1% respecto al mes de diciembre del año 2023.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 270.350 transacciones, equivalentes a un 43,30% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la de Autos y Camionetas, con 397.086 transacciones, equivalentes a un 63,60% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 20.141 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.539 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 16.726 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 0,4% respecto al mes de noviembre 2024 y un aumento de un 5,1% respecto a diciembre del año 2023.

Los Ingresos por Peajes durante diciembre 2024, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.132.626.350, equivalentes a UF 107.714,77. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 68.248, equivalentes a un 63,36% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

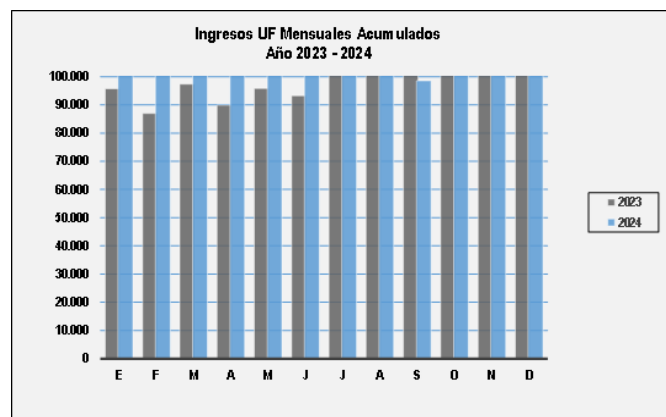


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

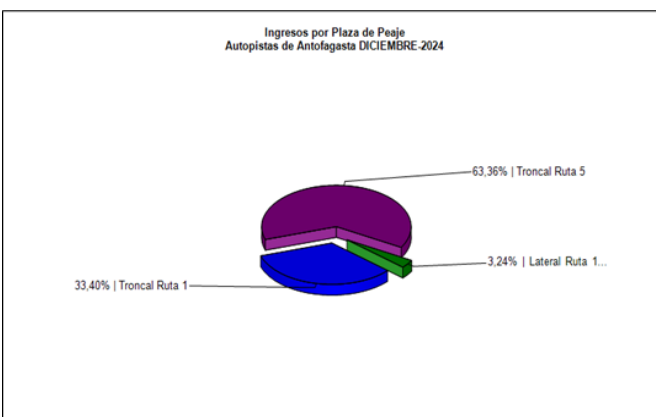


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

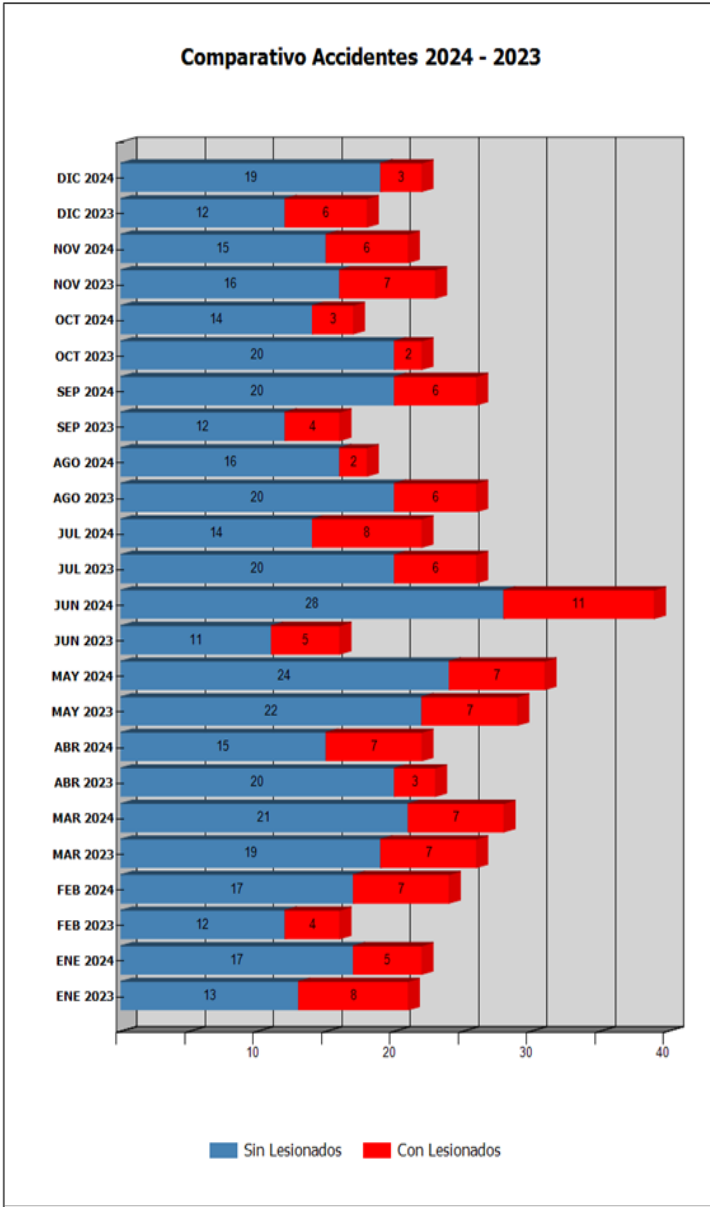


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	8	5	4	7	7	7	3	7	7	7	5	11	6	8	6	2	4	6	2	3	7	6	6	3
Sin Lesionados	13	17	12	17	19	21	20	15	22	24	11	28	20	14	20	16	12	20	20	14	16	15	12	19
Total Acc.	21	22	16	24	26	28	23	22	29	31	16	39	26	22	26	18	16	26	22	17	23	21	18	22

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

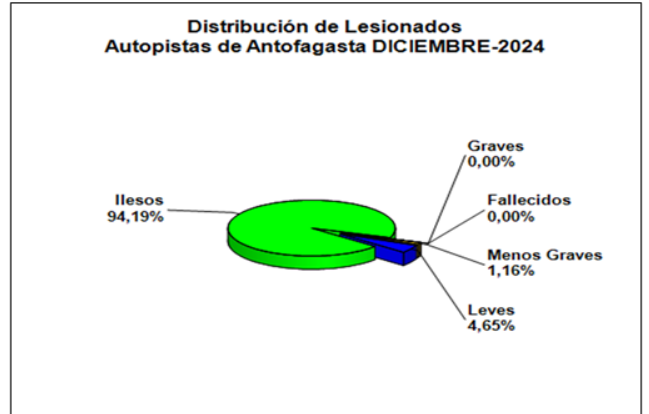


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

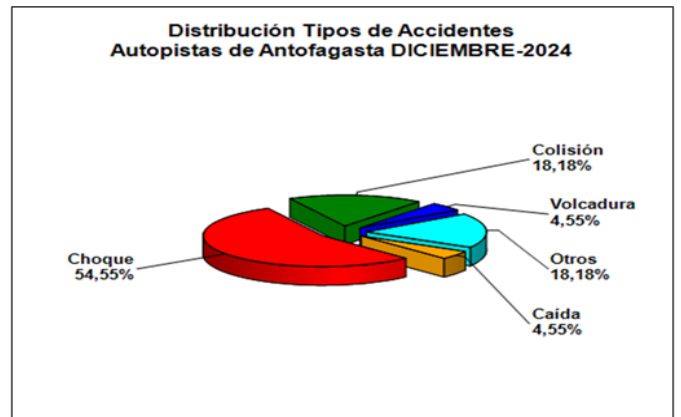


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En diciembre del 2024, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 4 personas leves (4,65 %), 1 personas menos graves (1,16 %), 81 personas ilesas (94,19 %), con un total de 86 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumento un 4,76 % (de 21 a 22 accidentes) con respecto al mes anterior (noviembre de 2024) y aumento en un 22,22 % con respecto al mes de diciembre del 2023 (de 18 a 22 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Diciembre 2023	% Diciembre 2023	Noviembre 2024	% Noviembre 2024	Diciembre 2024	% Diciembre 2024
1 Reclamo	25	73,5	33	80,5	29	76,3
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	8	23,5	4	9,8	0	0,0
4 Agradecimiento	1	2,9	3	7,3	7	18,4
5 Otro	0	0,0	1	2,4	2	5,3
Total Requerimientos	34	100	41	100	38	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante diciembre 2024 ingresó un total de 29 reclamos: 26 por "Temas Comerciales", 1 por "Calidad de Servicio", 1 por "Estado Instalaciones e Infraestructura" y 1 por "Factores de Accidentabilidad".

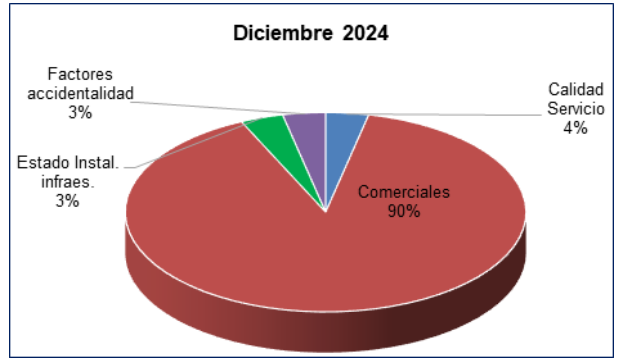


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
A10	Falta de Combustible	9
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A11	Falta de Agua	10
A7	Falla en Sistema de Potencia	4
A9	No se Identifica Falla Mecanica	1
A3	Falla Sistema Electrico	9
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	16
A12	Reventon de Neumatico	38
A1	Falla Mecanica en el Motor	36
A8	Otras Fallas Mecanicas	18
TOTAL		142

Durante el mes de diciembre 2024 se efectuaron 142 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el DO el 05-07-2024, que modifica el presente contrato de Concesión para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID): "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que en diciembre del 2024 se ejecutaron las siguientes acciones:
 - Mediante Memo (E) N°048 de fecha 09-12-2024 del Jefe División de Estudios y Análisis Financiero dirigido al Jefe División de Operaciones de la DGC, se remiten observaciones a la presentación del Informe de Fase 1, Rev C del Estudio; sin embargo, se expresa que pese a lo anterior, el informe se encuentra en condiciones de ser ingresado a MDSF.
 - Mediante Memo (E) N°403 de fecha 11-12-2024, el Jefe División de Operaciones, remite al IFE el Memorandum (E) N°048. con el pronunciamiento de la División de Estudios y Análisis Financiero respecto de la Evaluación Social de la Fase 1 del Estudio. Dicha División señala que "el informe se encuentra en condiciones de ser ingresado a MDSF", por lo cual se sugiere su aprobación en relación con las materias de Evaluación Social."
 - Mediante Folio LDE N°476 de fecha 13-12-2024 el IFE(S) aprueba el Informe Fase 1 del Estudio, señalando que se procederá a su ingreso al MDSF, en concordancia con el DS N°39; de modo, que esa Repartición se pronuncie respecto a la futura ejecución de las obras, pudiendo existir observaciones que deberán ser resueltas en forma iterativa hasta obtener el pronunciamiento favorable del MDSF de la alternativa seleccionada.
 - Mediante Ord. N°EX05643 de fecha 13-12-2024 el IFE(S) informa al Jefe División de Operaciones de DGC que ha finalizado el proceso de revisión y corrección de la Fase 1 del mencionado estudio y que ha aprobado dicha Fase mediante Folio LDE N°476 de fecha 13.12.2024; además solicita gestionar el respectivo ingreso al MDSF, de acuerdo a lo dispuesto en del DS MOP N°39/2024.
 - Mediante Memo (E) N°407 de fecha 16-12-2024 del Jefe División de Operaciones dirigido al Jefe División de Estudios y Análisis Financiero de la DGC, solicita remitir al MDSF el Estudio de Evaluación Social y los antecedentes correspondientes a la Fase 1 del Estudio.
 - Por intermedio del Ord.(E) N°029 de fecha 24-12-2024, del Jefe de División de Estudios y Análisis Financiero DGC dirigido al Jefe División Evaluación Social de Inversiones del MDSF, se remiten los antecedentes correspondientes a la Fase 1 del Estudio, para obtener el pronunciamiento de la alternativa seleccionada por la DGC, correspondiente a la "Alternativa 2-C" del estudio en cuestión y que es procedimiento de Hito de Control establecido por esa misma cartera ministerial en la etapa de pre inversión.