

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2015

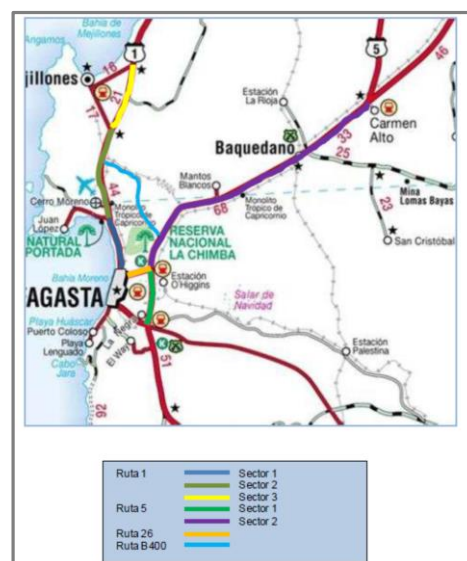
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte : desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	06.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Convenios Complementarios	UF 0
Inversión Realizada	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014]
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	12.10.2017
IF Titular	Víctor Hugo Véliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Roberto Campos Uribe
Fono	(57) 2248446; (09) 52361279
Email	roberto.campos@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



Plano Autopistas Concesionadas



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

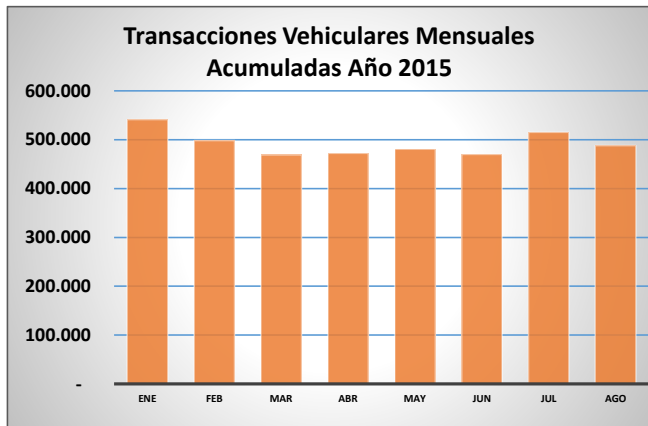


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

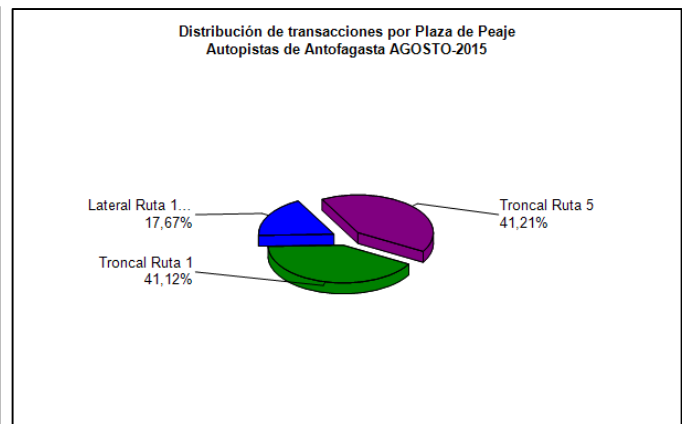


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Agosto por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE

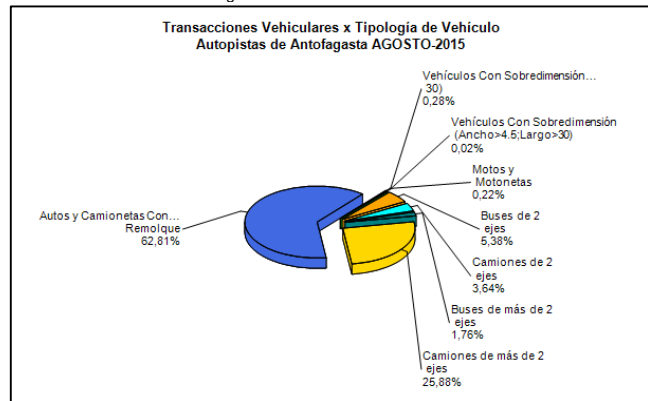


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Agosto, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE.

El flujo durante Agosto en Plazas de Peaje, fue de 488.175 vehículos, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, disminuyó en un 5% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó en un 4% respecto a Agosto del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 5, con 201.186 transacciones, (41,21% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 306.647 transacciones (63%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.748 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.389, transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.300 transacciones.

Pick de flujo, jueves 20: 20.434 transacciones.
Menor flujo, domingo 09: 8.986 transacciones.

Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2015

Flujos (Transacciones) Autopistas Concesionadas Región Antofagasta													
Plazas Peajes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Peaje Ruta 1	256.785	236.173	205.811	204.832	210.973	207.610	228.223	200.742					1.751.149
Peaje Aeropuerto	92.433	84.151	86.659	86.975	90.181	83.143	94.536	86.247					704.325
Peaje Ruta 5	192.145	178.111	176.433	180.384	179.582	179.383	192.627	201.186					1.479.851
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	-	-	-	-	3.935.325

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual aumentó un 2% respecto al mes anterior y aumentó un 15% respecto a Agosto del año anterior, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero de este año.

El ingreso Total mensual alcanzó un monto de \$1.960.658.550, equivalentes a UF 77.969. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 50.086 (64% del Total)

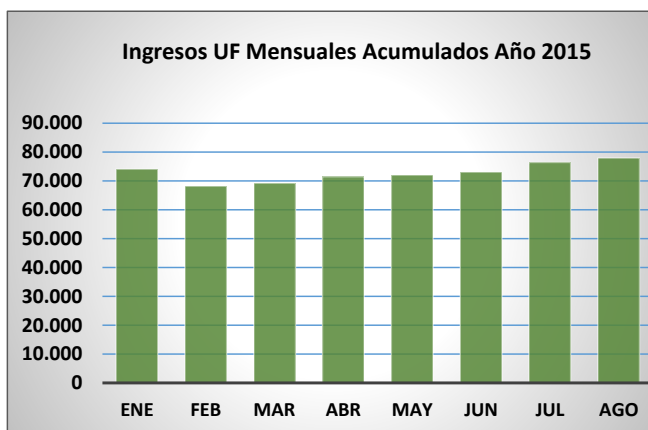


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

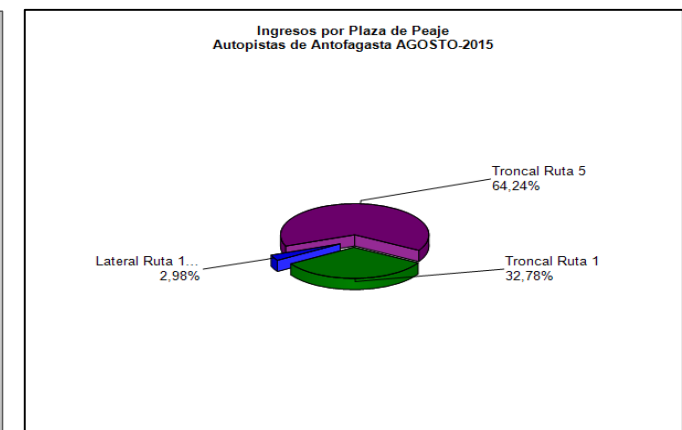


Gráfico 5: Distribución Ingresos Agosto por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

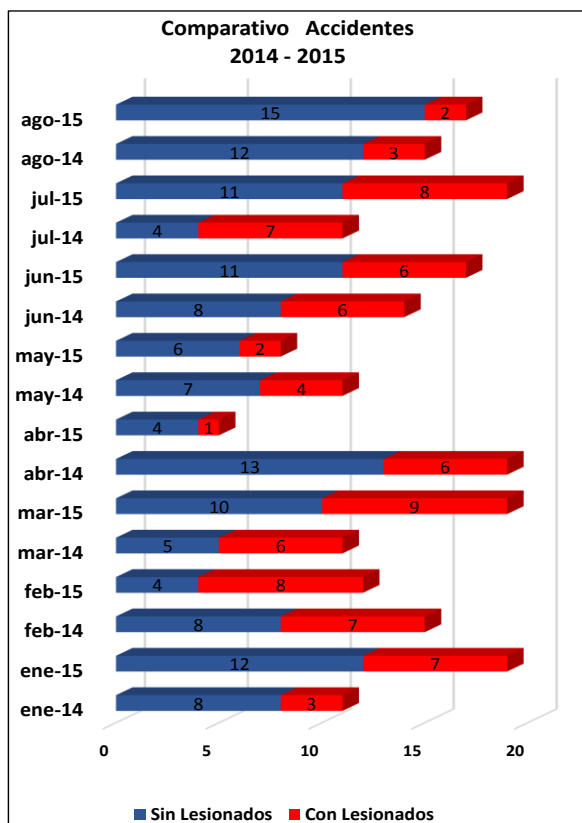


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014 – 2015, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

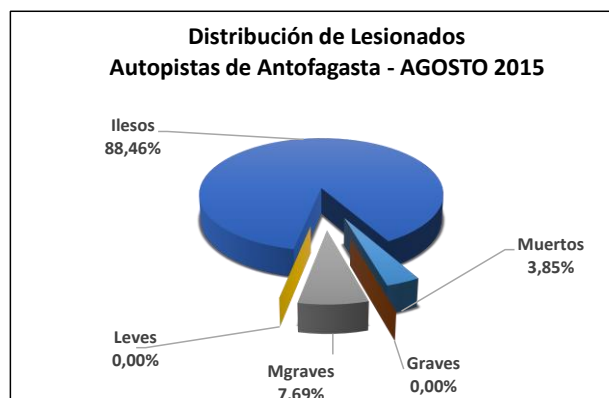


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

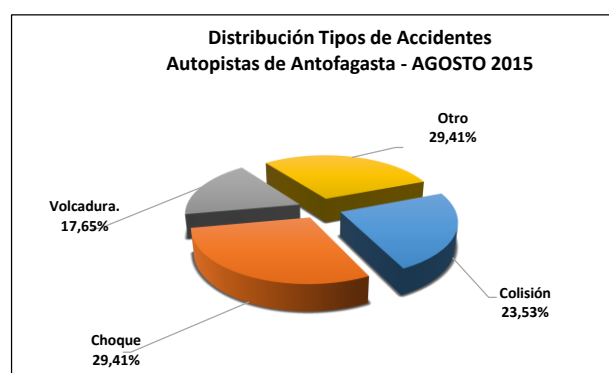


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

En el mes de Agosto, se registraron 17 accidentes en las rutas concesionadas con un total de 26 personas involucradas, de las cuales resultaron: 1 persona fallecida, 2 personas con lesiones menos grave y 23 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Agosto disminuyó en un 10,53% respecto del mes anterior. En relación al mes de Agosto de 2014 (15 accidentes informados), la cantidad de accidentes se incrementó en un 13,33%.

La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,96.

Comparativo Accidentes Período 2014 – 2015

	ACCIDENTES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Con Lesionados	2014	3	6	6	6	4	6	7	3	2	4	5	8	60
	2015	7	8	9	1	2	6	8	3	0	0	0	0	44
Sin Lesionados	2014	8	9	5	13	7	8	4	12	9	9	11	13	108
	2015	12	4	10	4	6	11	11	14	0	0	0	0	72

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2015

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2014	% AGO-2014	Julio 2015	% JUL-2015	Agosto 2015	% AGO-2015
1 Reclamo	11	64,7	13	68,4	15	65,2
2 Sugerencia	4	23,5	1	5,3	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	3	15,8	8	34,8
4 Agradecim.	2	11,8	2	10,5	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	17	100	19	100	23	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Agosto de 2015 ingresaron a la SCAA un total de 23 requerimientos, de los cuales 15 están categorizados como "reclamos".

Los 15 reclamos se desglosan en: 7 por "calidad del servicio", 5 por "temas comerciales", 2 por "factores de accidentabilidad" y 1 por "estado de la infraestructura".

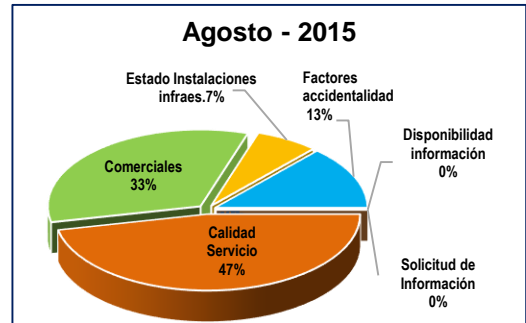


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Tipo
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA USUARIO

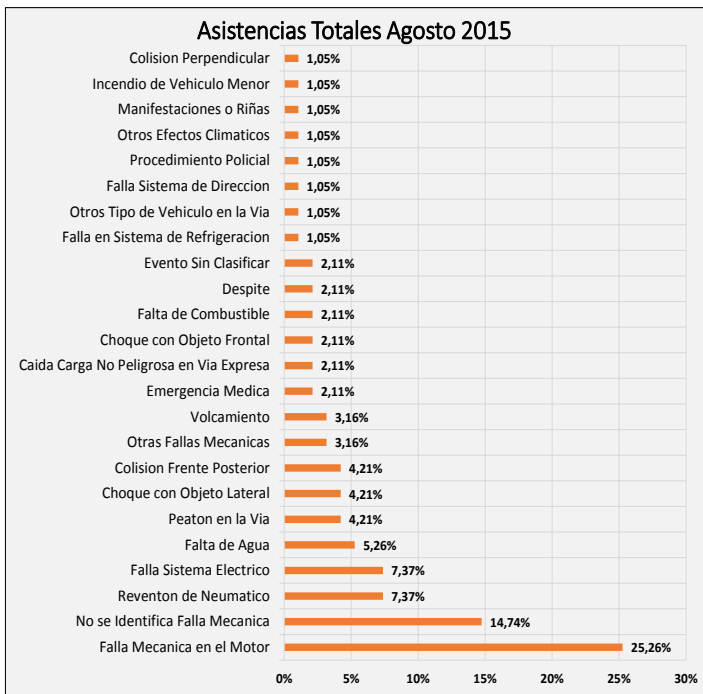


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Agosto 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante el mes de Agosto, se efectuaron 95 asistencias, de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un 25,26%, "No se Identifica Falla Mecánica" con un 14,74% y "Reventón de Neumático" con un 7,37% de participación en las atenciones totales.

Tipo de asistencia	Cant
Falla Mecánica en el Motor	24
No se Identifica Falla Mecánica	14
Reventon de Neumatico	7
Falla Sistema Electrico	7
Falta de Agua	5
Peaton en la Via	4
Choque con Objeto Lateral	4
Colision Frente Posterior	4
Otras Fallas Mecanicas	3
Volcamiento	3
Emergencia Medica	2
Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	2
Choque con Objeto Frontal	2
Falta de Combustible	2
Despite	2
Evento Sin Clasificar	2
Falla en Sistema de Refrigeracion	1
Otros Tipo de Vehiculo en la Via	1
Falla Sistema de Direccion	1
Procedimiento Policial	1
Otros Efectos Climaticos	1
Manifestaciones o Riñas	1
Incendio de Vehiculo Menor	1
Colision Perpendicular	1
Total	95

7. HECHOS RELEVANTES

El domingo 09.08.2015, hubo fuertes precipitaciones en la zona, lo que trajo anomalías principalmente en el Tramo 1 de Ruta 1, provocando cortes de tránsito y desvíos por socavamiento de la plataforma y escurrimiento directo de aguas a la calzada, con riesgo para los usuarios. Luego de un detallado levantamiento de daños por parte de la AIFE el Inspector Fiscal emitió el ORD. N°1289 del 14.08.2015, solicitando la regularización de acuerdo al Art. 2.4.2.4 de las BALI.



Calle de servicio derecha, lado poniente, tubería eléctrica a la vista, base poste y faja erosionados.



Dm 14,070 – 14,100; Calle de servicio derecha, lado poniente, pavimento sin soporte estructural, y cámara eléctrica, faja erosionados.