

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

FEBRERO 2016

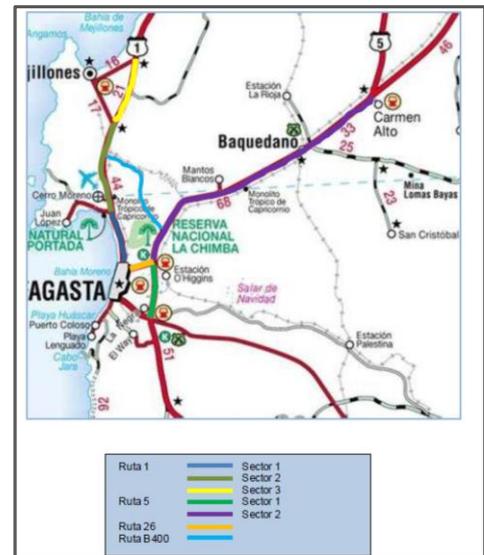
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	06.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Inversión Realizada</b>	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014]
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
<b>Inicio Asesoría</b>	13.04.2015
<b>Término Asesoría</b>	12.10.2017
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Roberto Campos Uribe
<b>Fono</b>	(57) 2248446; (09) 52361279
<b>Email</b>	roberto.campos@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 300 2400
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



Plano Autopistas Concesionadas



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

**FEBRERO 2016**

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

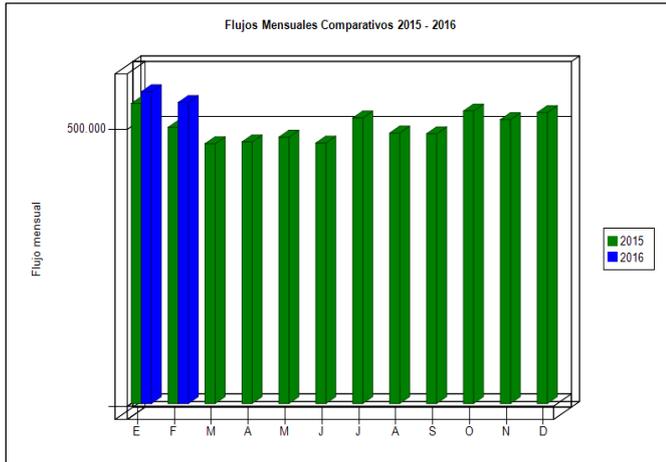


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016.  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

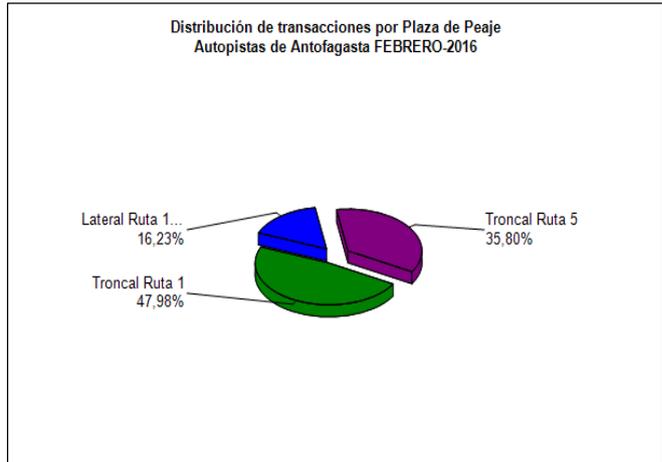


Gráfico 3: Distribución de Flujos Febrero 2016 por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

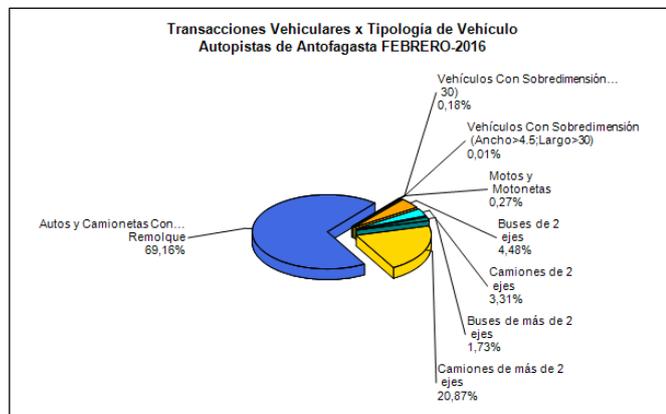


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Febrero 2016, por Categoría de Vehículo.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El flujo durante Febrero en Plazas de Peaje, fue de 543.317 pasadas de vehículos, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, disminuyó un 3% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó un 9% respecto a febrero del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 260.668 transacciones (48% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 375.736 transacciones (69%).

Flujo Promedio Diario, del mes: **18.735 transacciones.**  
Flujo Promedio Diario de L a V: **19.577 transacciones.**  
Flujo Promedio Diario de S y D: **16.525 transacciones.**

Peak de flujo, jueves 11: **20.985 transacciones.**  
Menor flujo, sábado 27 : **15.520 transacciones.**

### Flujos (Transacciones). Periodo 2015 - 2016

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014						435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795	543.317										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.  
**Nota:** Datos históricos faltantes en proceso de revisión.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes disminuyó un 2% respecto al mes anterior y aumentó un 13% respecto a febrero del año 2015.

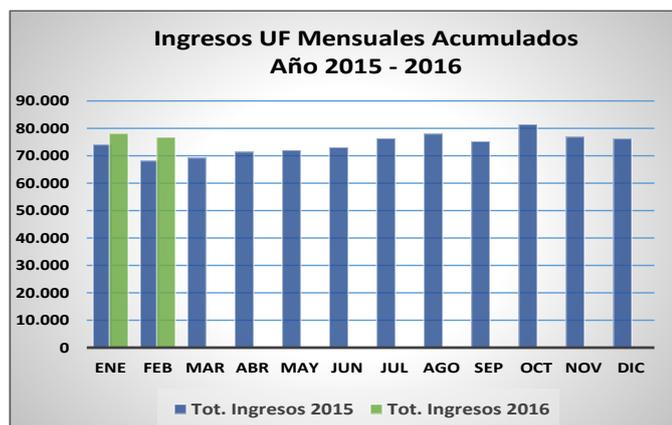


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración ALFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 1.969.584.650, equivalentes a UF 76.756. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 46.945 (61% del Total).

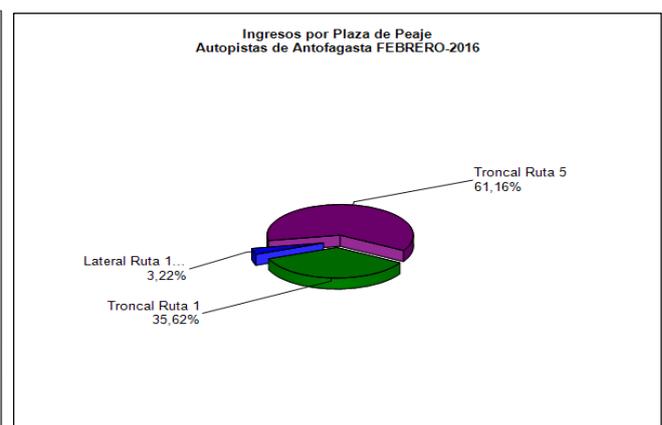


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Febrero 2016  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

FEBRERO 2016

## 4. ACCIDENTABILIDAD

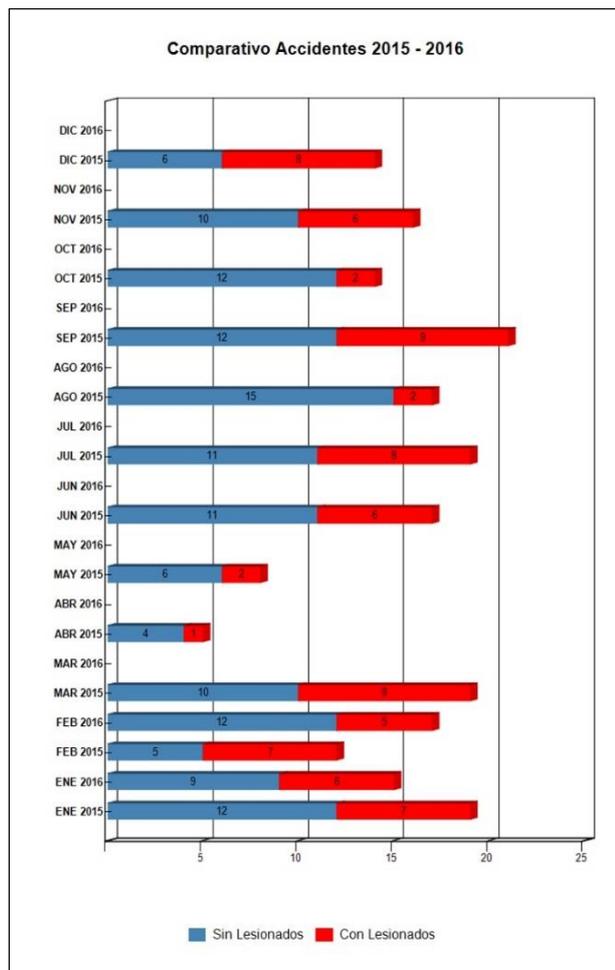


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.



Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

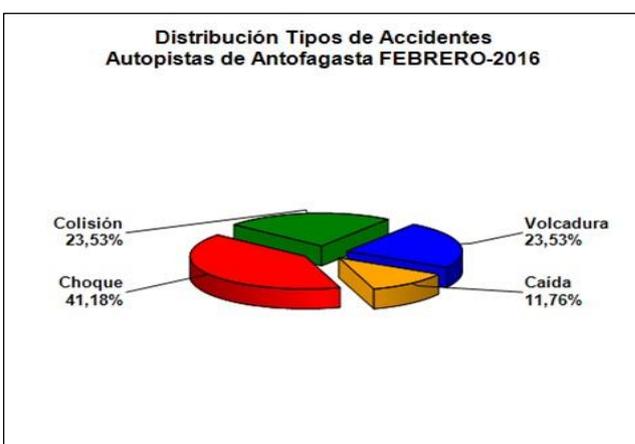


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En el mes de Febrero de 2016, se registraron 17 accidentes en las rutas concesionadas, con un total de 35 personas involucradas, de las cuales resultaron: 4 personas con lesiones menos graves, 5 personas con lesiones leves y 26 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Febrero 2016 se incrementó en un 13,33% respecto del mes de Enero 2016. En relación al mes de Febrero de 2015 (12 accidentes informados), la cantidad de accidentes se incrementó en un 41,66%.

La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 3,03.

## Comparativo Accidentes 2015 – 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	7	6	7	5	9	0	1	0	2	0	6	0	8	0	2	0	9	0	2	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	12	9	5	12	10	0	4	0	6	0	11	0	11	0	15	0	12	0	12	0	10	0	6	0
Total Acc.	19	15	12	17	19	0	5	0	8	0	17	0	19	0	17	0	21	0	14	0	16	0	14	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																	
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros											
2013	20	5	0	0	2	3	5			1		2													
2014	169	61	4	10	23	66	103	2		33	15	6													3
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26	13	17													8
2016	32	11	1	2	5	8	16		1	4	3	3													

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

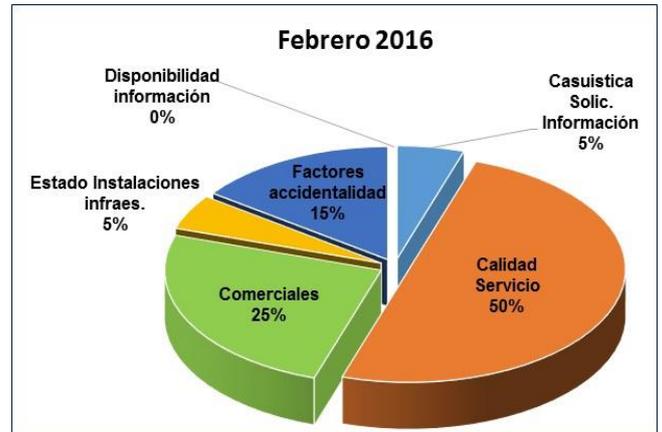
## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

**FEBRERO 2016**

### 5. RECLAMOS USUARIOS

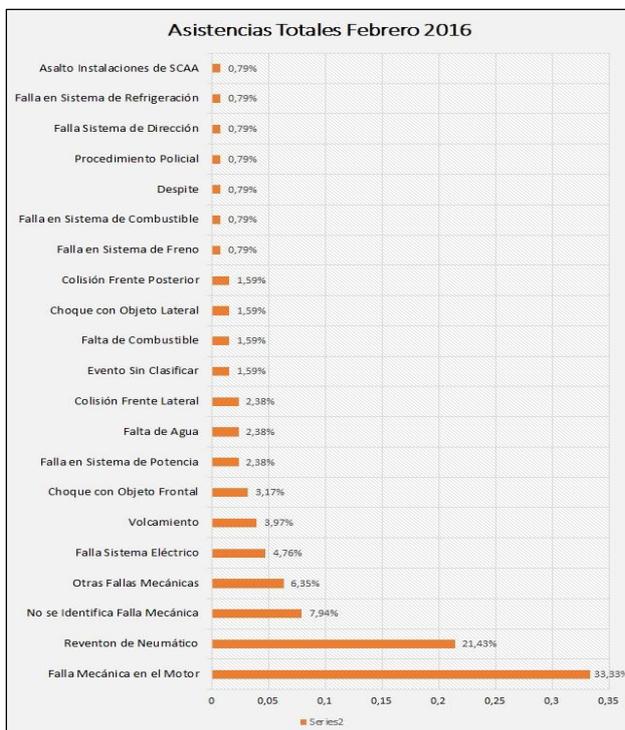
CASUÍSTICAS	FEBRERO 2015	ENERO 2016	FEBRERO 2016
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario		1	1
Funcionamiento de SOS			1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	2	12	5
Atención en plaza de peaje	1	5	2
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	6	2	3
Sistema de seguridad y vigilancia		1	
Tiempo de espera en plaza de peaje	5		
Clasificación tarifaria	3	5	5
Modalidad de cobro en plaza de peaje		1	
Vuelto mal entregado		5	
Pago moneda extranjera			1
Sistema de pago complementario (tarjeta de crédito, cheque)	1		
Necesidad de nuevas obras		1	
Estado de pavimento		1	
Limpieza de la vía y sus alrededores	1		1
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso		1	
Iluminación en las pasarelas		1	
Objeto extraño ocupa la vía	4	2	3
Respecto de datos de Flujos		3	
Respecto Trabajos en la vía.			3
Otros (Registrar)	3		2
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>27</b>

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.


 Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
 Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA

Durante Febrero ingresaron al Sistema de Reclamos, Sugerencias y Consultas un total de 27 solicitudes, de las cuales 20 son reclamos, los que se desglosan en: 10 por "calidad del servicio", 5 por "temas comerciales", 3 por "factores de accidentalidad", 1 por "solicitudes de información" y 1 por "estado de la infraestructura".

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS


 Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Febrero 2016  
 Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Durante Febrero se efectuaron **126 asistencias**, de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un **33,33%** de participación, "Reventón de Neumático" con un **21,43%** y "No se Identifica Falla Mecánica" con un **7,94%** de participación en las atenciones totales.

Tipo de asistencia	Cant.
Falla Mecánica en el Motor	42
Reventon de Neumático	27
No se Identifica Falla Mecánica	10
Otras Fallas Mecánicas	8
Falla Sistema Eléctrico	6
Volcamiento	5
Choque con Objeto Frontal	4
Falta en Sistema de Potencia	3
Falta de Agua	3
Colisión Frente Lateral	3
Evento Sin Clasificar	2
Falta de Combustible	2
Choque con Objeto Lateral	2
Colisión Frente Posterior	2
Falta en Sistema de Freno	1
Falta en Sistema de Combustible	1
Despite	1
Procedimiento Policial	1
Falla Sistema de Dirección	1
Falta en Sistema de Refrigeración	1
Asalto Instalaciones de SCAA	1
<b>Total</b>	<b>126</b>

### 7. HECHOS RELEVANTES

El DS N°337, que sanciona la Resolución DGOP (E) N°4573 que modifica el contrato de concesión, quedó tramitado el día 18.02.2016 y el día 24.02.2016 fue publicado en el D.O. Según la Resolución y el decreto señalados, para efectos de la recepción de las obras del "Proyecto Complementario de Paisajismo Ruta 1 Tramo 1A remanente de la faja de 110 m" y sus adecuaciones, se estableció que, desde la recepción del 28.10.2015 y hasta el 28.10.2016, las especies vegetales que formen parte de las obras ejecutadas, deben ser conservadas y mantenidas por la SC, a su entero cargo, costo y responsabilidad. También se estableció que no son exigibles las condiciones definidas en las especificaciones técnicas, para el diámetro de tronco y altura establecidos para las especies arbóreas.