

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2015

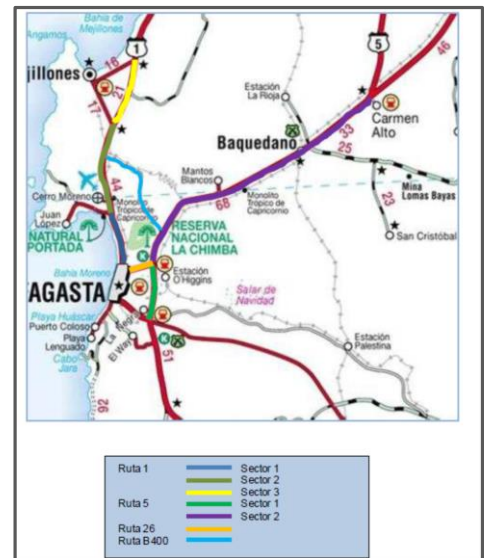
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	06.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Convenios Complementarios	UF 0
Inversión Realizada	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014]
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	12.10.2017
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Roberto Campos Uribe
Fono	(57) 2248446; (09) 52361279
Email	roberto.campos@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



Plano Autopistas Concesionadas



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

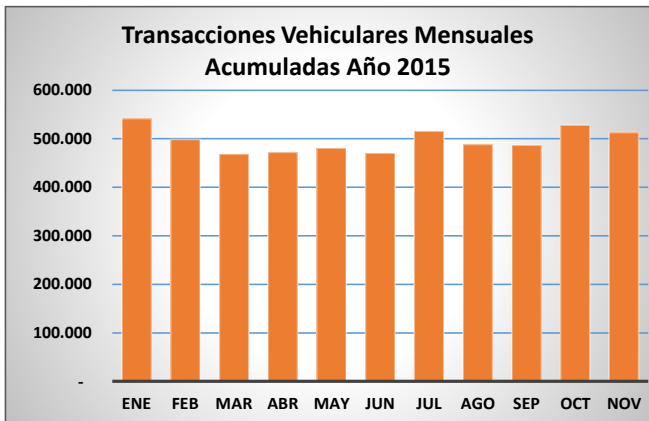


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

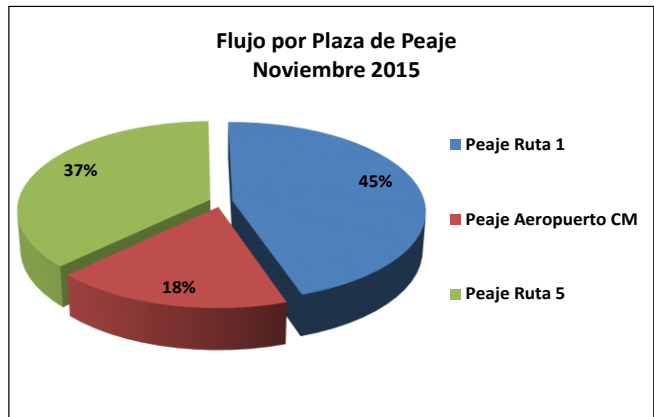


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Noviembre por Plaza de Peaje. Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

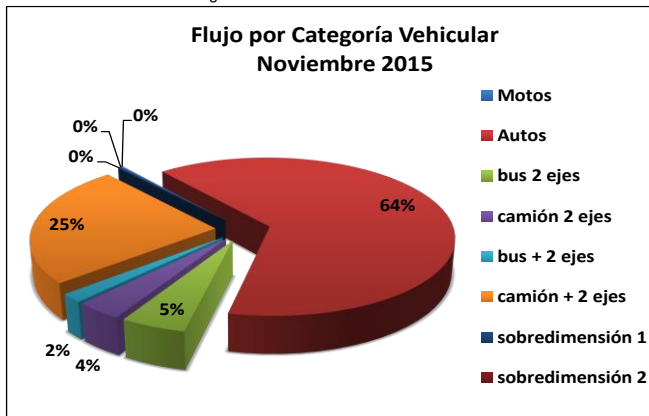


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Noviembre, por Categoría de Vehículo. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

El flujo durante Noviembre en Plazas de Peaje, fue de 512.474 vehículos, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, disminuyó un 3% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó en un 7% respecto a Noviembre del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 231.426 transacciones (45%).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 329.770 transacciones (64%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 17.082 transacciones.
 Flujo Promedio Diario de L a V: 18.439 transacciones.
 Flujo Promedio Diario de S y D: 13.918 transacciones.

Pick de flujo, Jueves 26: 19.296 transacciones.
 Menor flujo, Sábado 28: 13.531 transacciones.

Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2015

Flujos (Transacciones) Autopistas Concesionadas Región Antofagasta													
Plazas Peajes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Peaje Ruta 1	256.785	236.173	205.811	204.832	210.973	207.610	228.223	200.742	209.361	238.091	231.426		2.430.027
Peaje Aeropuerto	92.433	84.151	86.659	86.975	90.181	83.143	94.536	86.247	85.055	90.689	91.134		971.203
Peaje Ruta 5	192.145	178.111	176.433	180.384	179.582	179.383	192.627	201.186	192.413	199.199	189.914		2.061.377
Flujos 2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	-	5.462.607

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes disminuyó un 6% respecto al mes anterior y aumentó un 12% respecto a Noviembre del año anterior, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero del presente año.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 1.965.261.550, equivalentes a UF 76.923. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 47.156 (61% del Total).

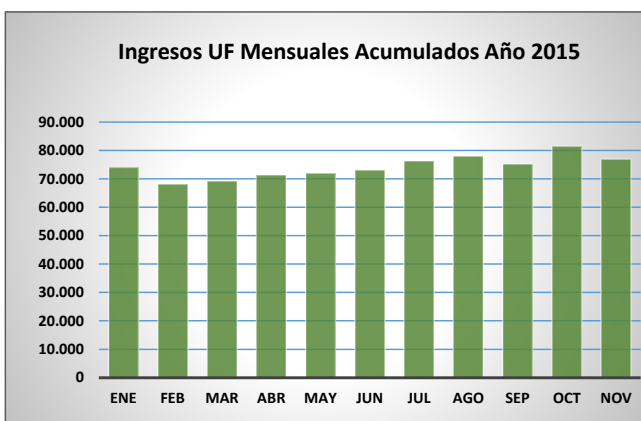


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

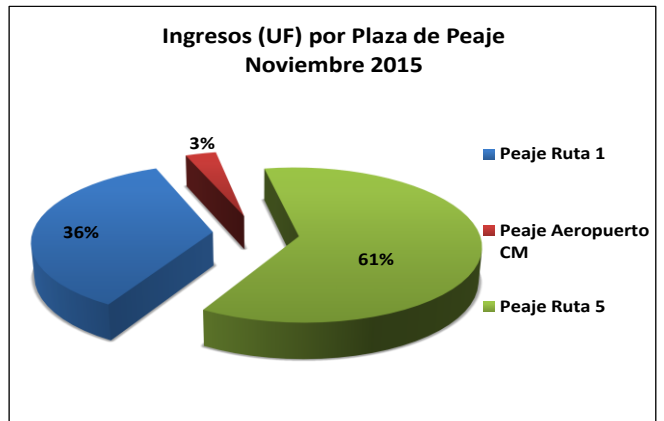


Gráfico 5: Distribución Ingresos Noviembre por Plaza de Peaje. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2015

4. ACCIDENTABILIDAD

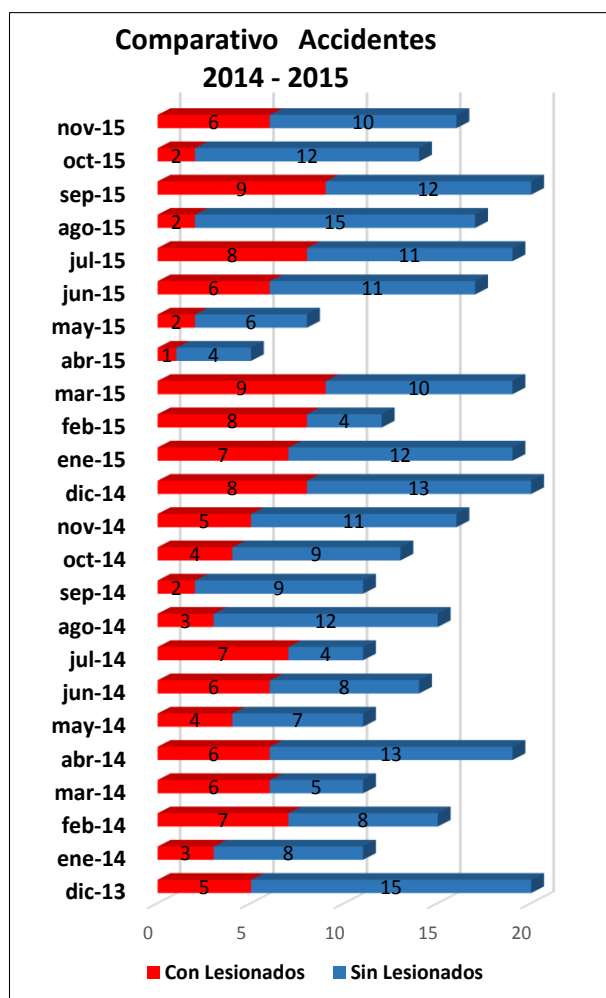


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014 – 2015, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

En el mes, se registraron 16 accidentes en las rutas concesionadas, con un total de 21 personas involucradas, de las cuales resultaron: 3 personas con lesiones menos graves, 4 persona con lesiones leves y 14 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Noviembre 2015 se incrementó en un 14,28% respecto del mes de Octubre anterior. En relación al mes de Noviembre de 2014 (16 accidentes informados), la cantidad de accidentes se mantuvo estable.

La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 3,13.

Comparativo Accidentes Período 2014 – 2015

	ACCIDENTES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Con Lesionados	2014	4	6	6	9	4	13	14	2	2	4	9	9	82
	2015	12	8	9	1	2	6	8	2	9	2	6	0	65
Sin Lesionados	2014	153	160	119	31	48	14	8	26	62	17	25	37	700
	2015	21	4	10	4	6	11	11	15	12	12	10	0	116

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de Antofagasta NOVIEMBRE-2015

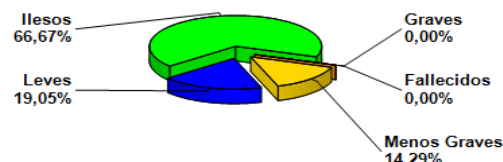


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE.

Distribución de Accidentes e Incidentes Totales Noviembre 2015

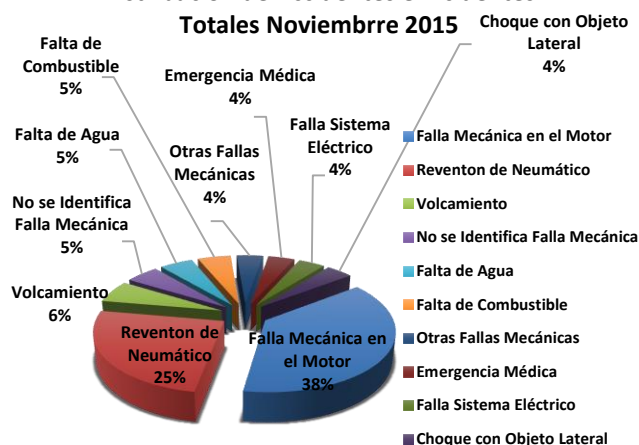


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

NOVIEMBRE 2015

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Nov. 2014	% NOV.-2014	Octu. 2015	% OCTU.-2015	Nov. 2015	% NOV.-2015
1 Reclamo	12	54,5	12	66,7	11	50,0
2 Sugerencia	1	4,5	0	0,0	4	18,2
3 Consulta	4	18,2	6	33,3	3	13,6
4 Agradecimiento	5	22,7	0	0,0	2	9,1
5 Otro	0	0,0	0	0,0	2	9,1

Durante Noviembre 2015 ingresaron a la SCAA un total de 22 requerimientos, de los cuales 11 fueron Reclamos.

Los 11 reclamos se desglosan en: 7 por "calidad del servicio", 3 por temas "comerciales" y 1 por "factores de accidentabilidad"

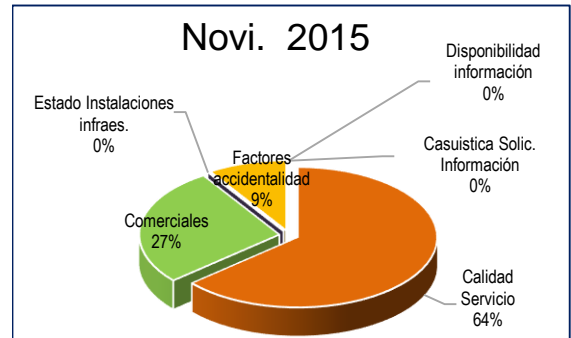


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Tipo
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA USUARIO

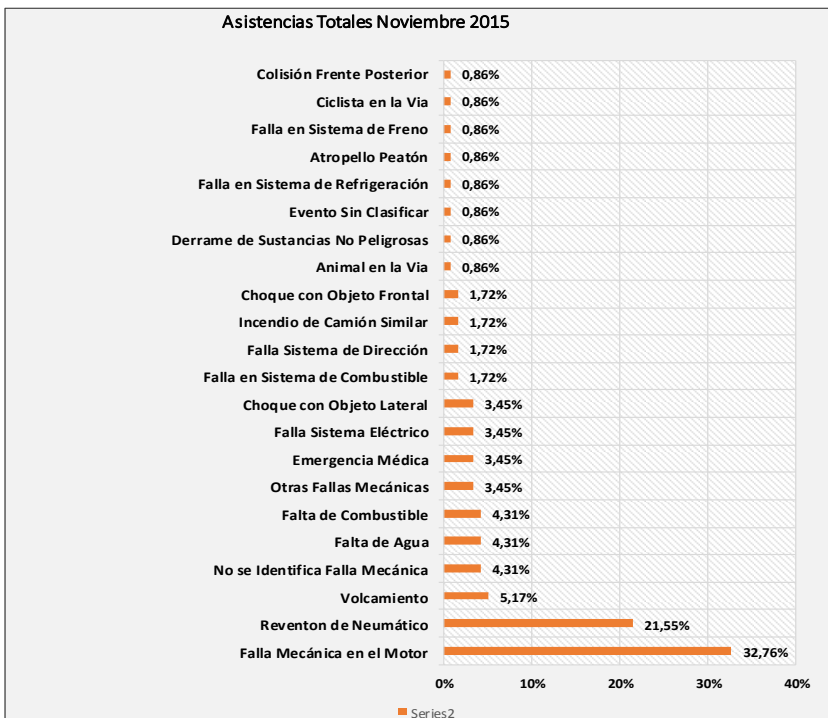


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Noviembre 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante el mes se efectuaron 116 asistencias de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un 32,76% de participación, "Reventón de Neumático" con un 21,55% y "Volcamiento" con un 5,17% de participación, en las atenciones totales.

Tipo de asistencia	Nov
Falla Mecánica en el Motor	38
Reventon de Neumático	25
Volcamiento	6
No se Identifica Falla Mecánica	5
Falta de Agua	5
Falta de Combustible	5
Otras Fallas Mecánicas	4
Emergencia Médica	4
Falla Sistema Eléctrico	4
Choque con Objeto Lateral	4
Falla en Sistema de Combustible	2
Falla Sistema de Dirección	2
Incendio de Camión Similar	2
Choque con Objeto Frontal	2
Animal en la Vía	1
Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
Evento Sin Clasificar	1
Falla en Sistema de Refrigeración	1
Atropello Peatón	1
Falla en Sistema de Freno	1
Ciclista en la Vía	1
Colisión Frente Posterior	1
Total	116

7. HECHOS RELEVANTES

El 19 de Noviembre se realizó simulacro de emergencia, para evaluar la respuesta frente a accidentes en la Autopista Concesionada de Antofagasta, en un ejercicio de coordinación con Carabineros, Ambulancias, Bomberos, Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta, la empresa Mantos Cooper, la Onemi y el Ministerio de Obras Públicas y gestionado por la empresa de Buses Tandem (Pullman Bus).

El simulacro, al que asistió el Inspector Fiscal junto a personal de la AIFE, consideró el rescate de heridos graves y leves que se encontraban al interior de un bus. La actividad fue evaluada como positiva, por las autoridades que participaron.

El 24 de Noviembre, se realizó la instalación de cámaras de tele vigilancia en la Ruta 26, por convenio firmado entre la Sociedad Concesionaria Autopistas Antofagasta y la I. Municipalidad de Antofagasta, con el objeto de lograr disminuir la presencia de micro basurales en el sector, a través de la denuncia de los conductores que dejen deshechos en la vía.

Los dispositivos fueron instalados por la Sociedad Concesionaria y estarán grabando las 24 horas. Al momento de ser detectado un vehículo infractor, la concesionaria enviará el material gráfico y audiovisual directamente a la Dirección de Inspección General del municipio, quienes efectuarán la notificación al dueño del móvil, el que deberá comparecer ante el Juzgado de Policía Local correspondiente.

