

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2015

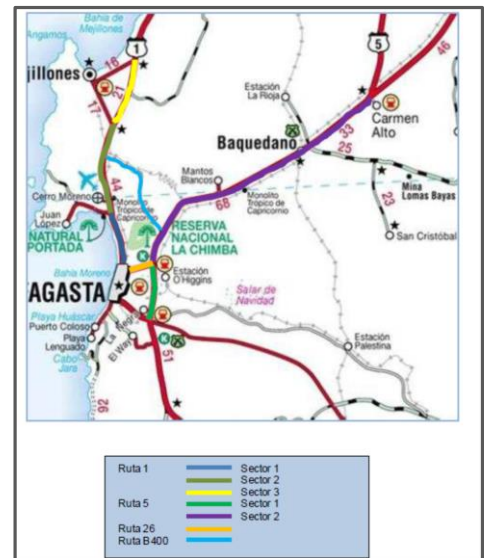
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	06.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Convenios Complementarios	UF 0
Inversión Realizada	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014]
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	12.10.2017
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Roberto Campos Uribe Fono (57) 2248446; (09) 52361279 Email roberto.campos@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



Plano Autopistas Concesionadas



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

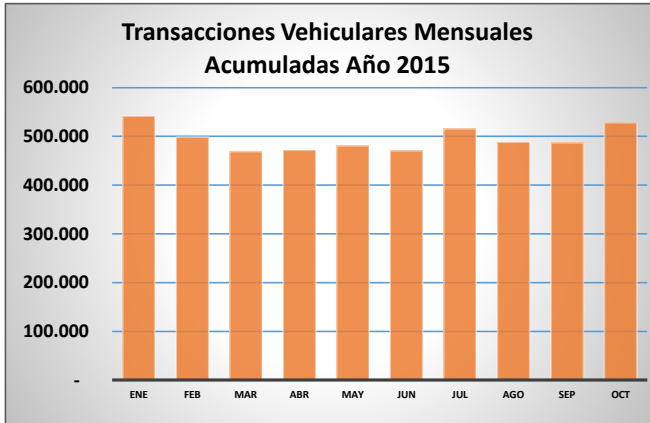


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

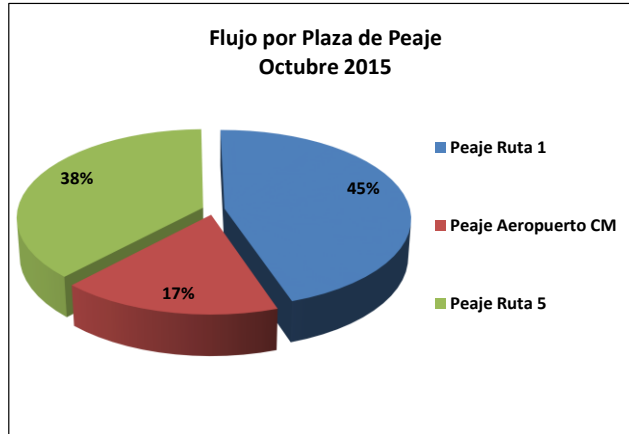


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Octubre por Plaza de Peaje.
Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

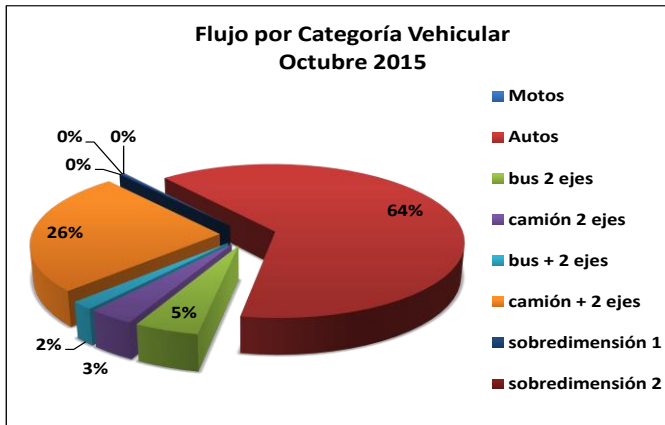


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Octubre, por Categoría de Vehículo
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

El flujo durante Octubre en Plazas de Peaje, fue de 527.979 vehículos, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, aumentó en un 8% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó en un 7% respecto a Octubre del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 238.091 transacciones (45% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 336.822 transacciones (64%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 17.032 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 18.408 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 13.667 transacciones.

Pick de flujo, viernes 09: 20.009 transacciones.
Menor flujo, Sábado 31: 12.835 transacciones.

Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2015

Flujos (Transacciones) Autopistas Concesionadas Región Antofagasta													
Plazas Peajes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Peaje Ruta 1	256.785	236.173	205.811	204.832	210.973	207.610	228.223	200.742	209.361	238.091			2.198.601
Peaje Aeropuerto	92.433	84.151	86.659	86.975	90.181	83.143	94.536	86.247	85.055	90.689			880.069
Peaje Ruta 5	192.145	178.111	176.433	180.384	179.582	179.383	192.627	201.186	192.413	199.199			1.871.463
Flujos 2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	-	-	4.950.133

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual aumentó un 8% respecto al mes anterior y aumentó un 14% respecto a Octubre del año anterior, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero del presente año.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 2.071.489.750, equivalentes a UF 81.470. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 50.393 (62% del Total).

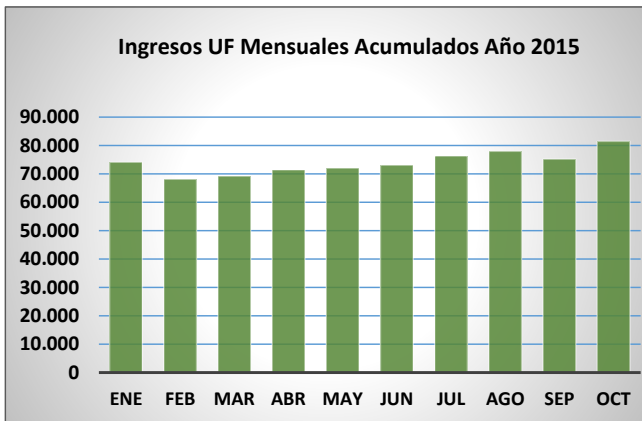


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

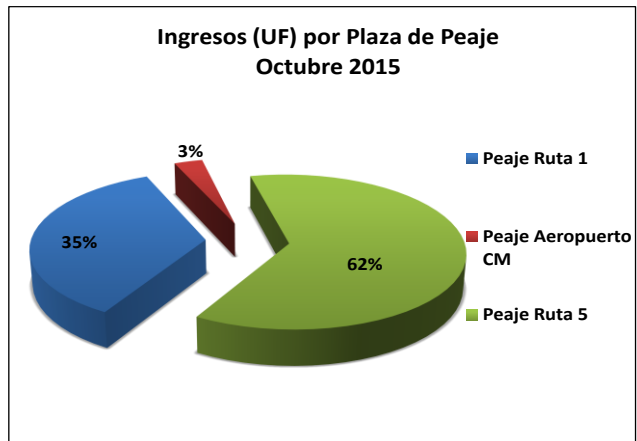


Gráfico 5: Distribución Ingresos Octubre por Plaza de Peaje.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

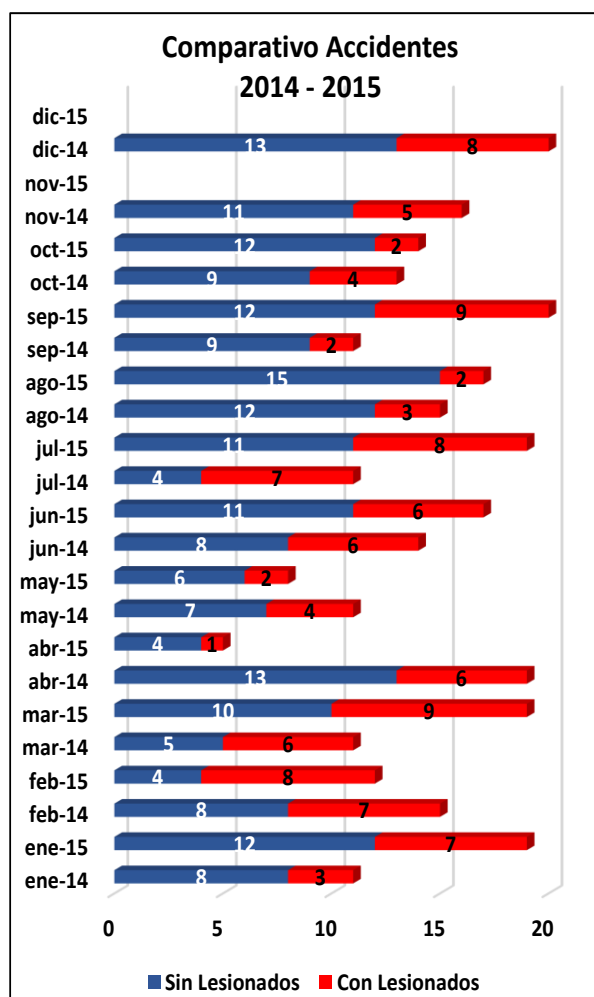


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014 – 2015, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

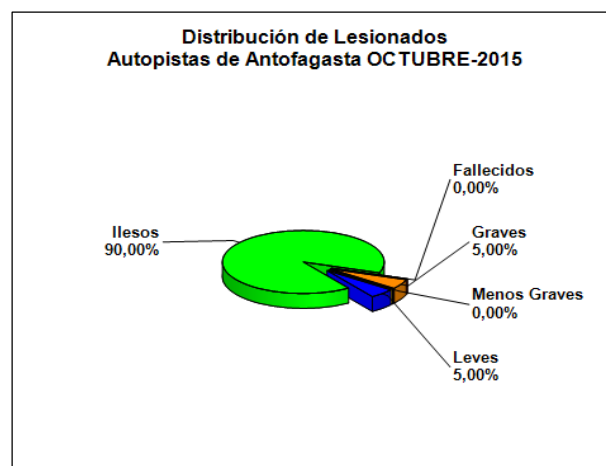


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE.

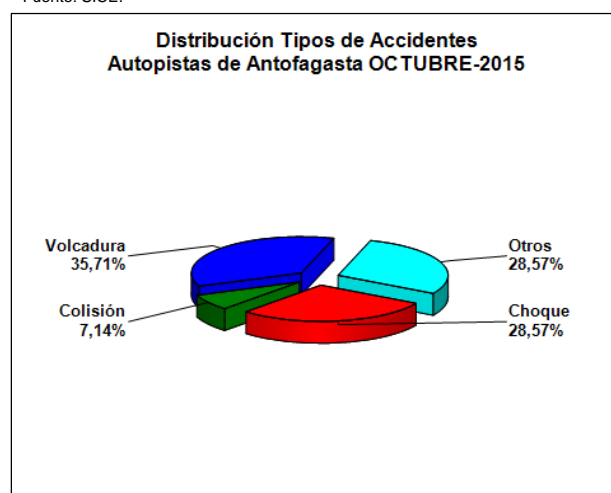


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE.

En el mes de Octubre de 2015, se registraron 14 accidentes en las rutas concesionadas, con un total de 20 personas involucradas, de las cuales resultaron: 1 persona con lesiones graves, 1 persona con lesiones leves y 18 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Octubre 2015 disminuyó en un 33,33% respecto del mes de Septiembre 2015. En relación al mes de Octubre de 2014 (13 accidentes informados), la cantidad de accidentes se incrementó en un 7,69%.

La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 3,13.

Comparativo Accidentes Período 2014 – 2015

	ACCIDENTES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Con Lesionados	2014	4	6	6	9	4	13	14	2	2	4	9	9	82
	2015	12	8	9	1	2	6	8	2	9	2	0	0	59
Sin Lesionados	2014	153	160	119	31	48	44	8	26	62	17	25	37	700
	2015	21	4	10	4	6	11	11	15	12	12	0	0	106

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2015

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Oct. 2014	% Oct. 2014	Sept. 2015	% Sept. 2015	Oct. 2015	% Oct. 2015
1 Reclamo	15	78,9	10	76,9	12	66,7
2 Sugerencia	3	15,8	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	0	0,0	3	23,1	6	33,3
4 Agradecimiento	1	5,3	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	19	100	13	100	18	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Octubre 2015 ingresaron a la SCAA un total de **18 requerimientos**, de los cuales **12 fueron Reclamos**.

Los 12 reclamos se desglosan en: **6 por "calidad del servicio, 5 por temas "comerciales" y 1 por "estado de la infraestructura"**.

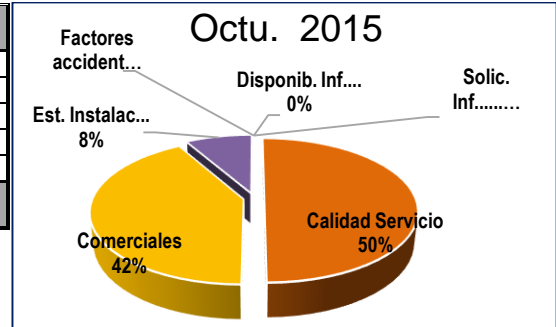


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Tipo
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA USUARIO

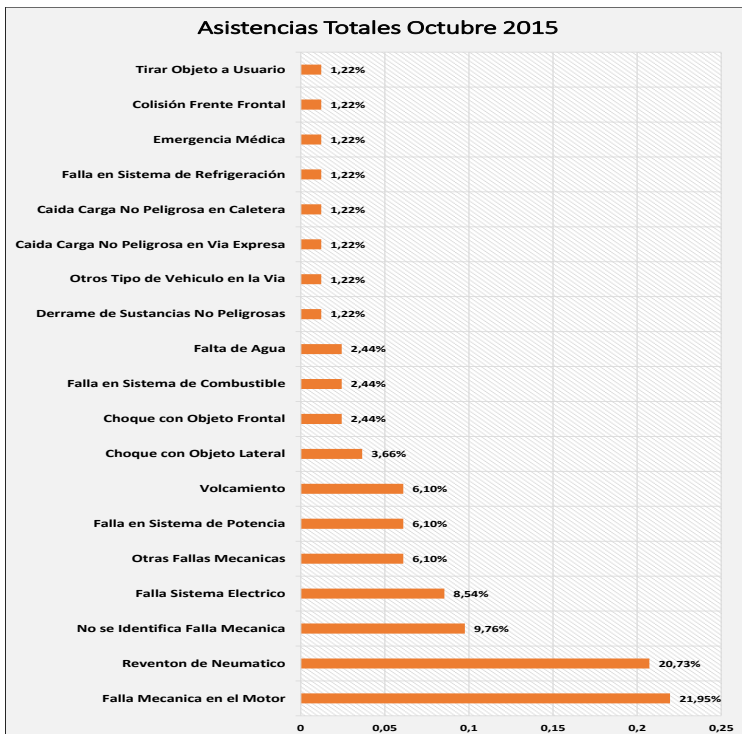


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, septiembre 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante el mes se efectuaron **82 asistencias** de las cuales los principales requerimientos fueron **"Falla Mecánica en el Motor"** con un **21,95%** de participación, **"Reventón de Neumático"** con un **20,73%** y **"No se Identifica Falla Mecánica"** con un **9,76%** de participación en las atenciones totales.

Tipo de Asistencia	Cant.
Falla Mecánica en el Motor	18
Reventón de Neumático	17
No se Identifica Falla Mecánica	8
Falla Sistema Eléctrico	7
Otras Fallas Mecánicas	5
Falla en Sistema de Potencia	5
Volcamiento	5
Choque con Objeto Lateral	3
Choque con Objeto Frontal	2
Falla en Sistema de Combustible	2
Falta de Agua	2
Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
Otros Tipo de Vehículo en la Vía	1
Caída Carga No Peligrosa en Vía Expresa	1
Caída Carga No Peligrosa en Caletera	1
Falla en Sistema de Refrigeración	1
Emergencia Médica	1
Colisión Frente Frontal	1
Tirar Objeto a Usuario	1
Total	82

7. HECHOS RELEVANTES

Gracias a una alianza establecida entre el Municipio, Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta y el Ejército de Chile, el sábado 03, se efectuó un masivo operativo de aseo en la Ruta 26 que conecta Antofagasta y la Ruta 5 Norte.

La actividad estuvo enmarcada en la conmemoración del Día Nacional del Medio Ambiente celebrado el viernes 2 de octubre en el país.



Con fecha 28 de octubre la SCAA da por finalizado los trabajos en la faja 110, correspondientes al "Proyecto Complementario de Paisajismo Ruta 1 Tramo 1A remanente de la faja de 110 m", de la modificación de contrato contemplada en del D.S. 111/2015, por lo que hace entrega a la Inspección Fiscal.

